

平成30年8月1日  
東日本高速道路株式会社  
関東支社

## E17 関越自動車道上り線 花園インターチェンジ付近で付加車線の運用を開始いたします

NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)は、E17 関越自動車道(関越道)上り線の花園インターチェンジ(IC)付近での渋滞対策の一環として車線を増やす工事を進めてまいりましたが、この度8月9日(木)に付加車線の運用を開始いたしますのでお知らせします。

### 1. 運用開始日時

平成30年8月9日(木) 午前0時

※当日の天候状況などにより、運用開始日を変更する場合があります。

### 2. 運用区間

関越道 花園ICの上り線合流車線を約0.9km延伸

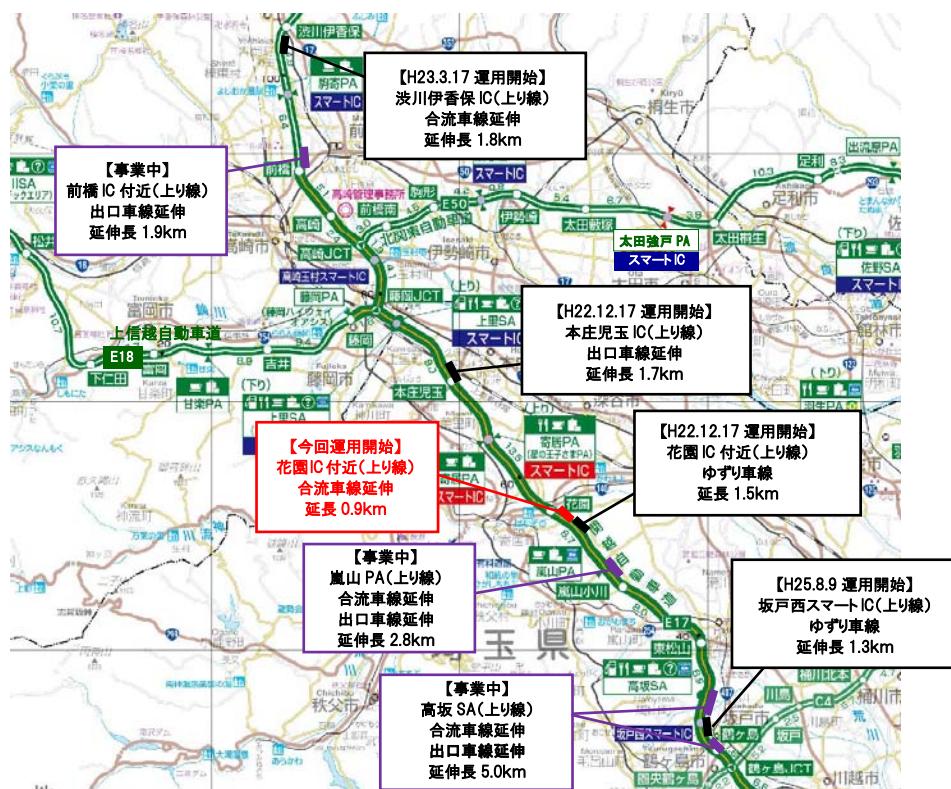
(埼玉県深谷市畠山付近から埼玉県深谷市黒田付近)

### 3. 事業の概要

関越道の上り線では、夏季混雑期、大型連休、行楽・スキーシーズンなど、交通量の多い時期に大きな渋滞が発生しています。この主な原因は、緩い上り坂やICからの合流車により車の流れが乱れることによる速度の低下です。

このため、当社では、渋滞の緩和をめざして車線を増やす計画を策定し、順次工事を進めており、今回、花園ICの合流車線の延伸工事が完成し、このたび運用を開始するものです。

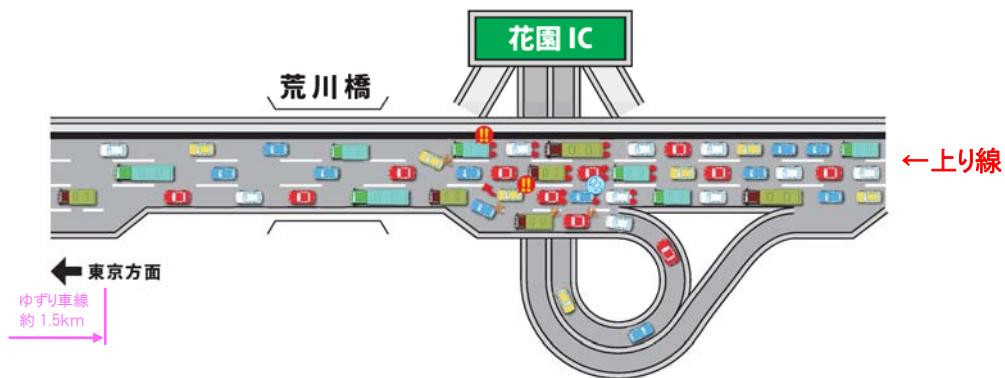
### 4. 位置図



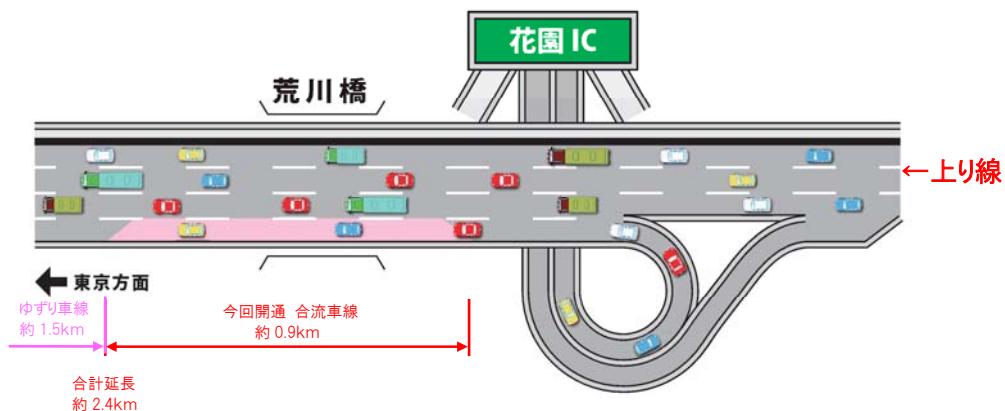
## 5. 花園 IC(上り線)付加車線事業

平成22年12月に花園 IC の東京側に1. 5kmの『ゆずり車線』を設置しておりましたが、今回さらに『合流車線』の延伸を行うことにより、花園ICから流入する車がこの車線を利用してすることで、本線への車両流入バランスが改善され、スムーズに合流できるようになります。

### 運用前



### 運用後



※ツイッターの公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。