

平成30年8月17日  
 東日本高速道路株式会社  
 東京外環工事事務所

## C3 東京外環自動車道 新倉PA閉鎖及び 外回り 和光北IC 出口夜間閉鎖のお知らせ ～リフレッシュ工事等を行います～

**新倉PA閉鎖 9月18日(火)20時～12月15日(土)23時**  
**外回り 和光北IC 出口夜間閉鎖 10月1日(月)～10月12日(金)各日 20時～翌朝5時**

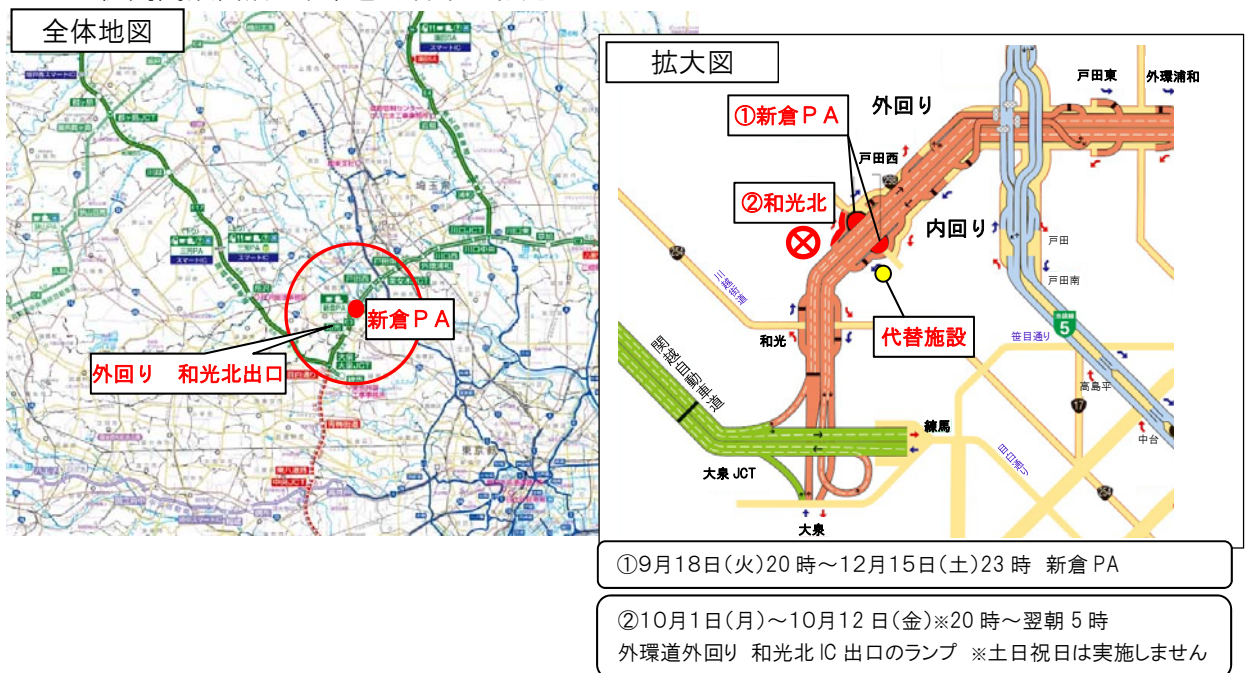
NEXCO東日本 東京外環工事事務所(東京都練馬区)では、**C3** 東京外環自動車道(以下「外環道」)新倉パーキングエリア(以下「新倉PA」)で、リフレッシュ工事等を行うため、新倉PAの閉鎖及び外回り 和光北インターチェンジ(以下「和光北IC」)の出口において夜間閉鎖を実施します。新倉PA閉鎖期間中は、新倉PAへの出入り・駐車が出来なくなりますので、隣接する休憩施設又は代替施設(路外駐車場及び仮設トイレ)をご利用下さい。

高速道路の安全・快適な環境を維持するために必要な工事ですので、お客さまのご理解とご協力をお願いします。

### 1. 閉鎖箇所及び日時

#### (1) 規制・閉鎖箇所

1. 閉鎖箇所:外環道 新倉PA
2. 夜間閉鎖箇所:外環道 外回り 和光北IC出口ランプ



## (2) 閉鎖日時

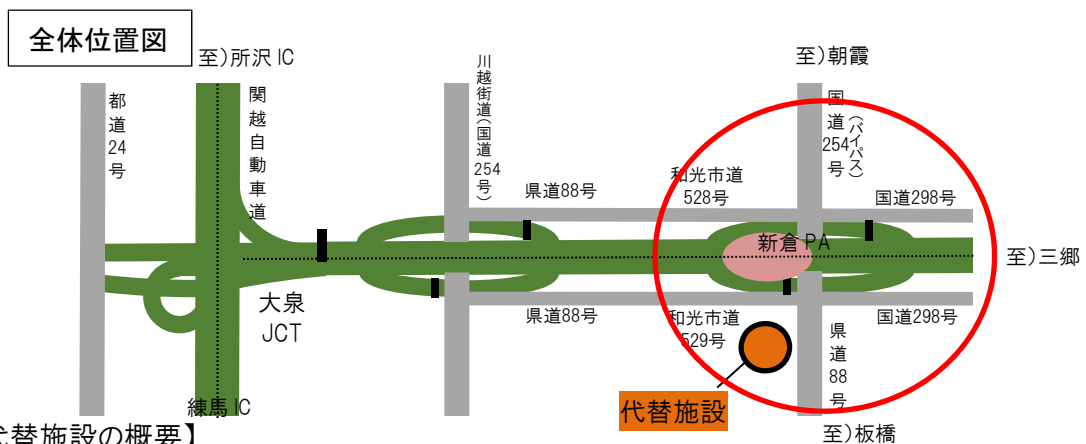
1. 新倉PA閉鎖 9月18日(火)20時～12月15日(土)23時
2. 和光北IC出口閉鎖 10月1日(月)～10月12日(金)<sup>※</sup> 各日 20時から翌朝5時まで  
(※和光北IC出口閉鎖は土日祝日は実施しません)

凡例：  
 新倉PA(内外)閉鎖  
 和光北IC出口夜間閉鎖

|     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| 9月  | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 | 11<br>火 | 12<br>水 | 13<br>木 | 14<br>金 | 15<br>土 | 16<br>日 | 17<br>祝 | 18<br>火 | 19<br>水 | 20<br>木 | 21<br>金 | 22<br>土 | 23<br>日 | 24<br>祝 | 25<br>火 | 26<br>水 | 27<br>木 | 28<br>金 | 29<br>土 | 30<br>日 |         |  |  |
|     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |
| 10月 | 1<br>月 | 2<br>火 | 3<br>水 | 4<br>木 | 5<br>金 | 6<br>土 | 7<br>日 | 8<br>祝 | 9<br>火 | 10<br>水 | 11<br>木 | 12<br>金 | 13<br>土 | 14<br>日 | 15<br>月 | 16<br>火 | 17<br>水 | 18<br>木 | 19<br>金 | 20<br>土 | 21<br>日 | 22<br>月 | 23<br>火 | 24<br>水 | 25<br>木 | 26<br>金 | 27<br>土 | 28<br>日 | 29<br>月 | 30<br>火 | 31<br>水 |  |  |
|     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |
| 11月 | 1<br>木 | 2<br>金 | 3<br>土 | 4<br>日 | 5<br>月 | 6<br>火 | 7<br>水 | 8<br>木 | 9<br>金 | 10<br>土 | 11<br>日 | 12<br>月 | 13<br>火 | 14<br>水 | 15<br>木 | 16<br>金 | 17<br>土 | 18<br>日 | 19<br>月 | 20<br>火 | 21<br>水 | 22<br>木 | 23<br>金 | 24<br>土 | 25<br>日 | 26<br>月 | 27<br>火 | 28<br>水 | 29<br>木 | 30<br>金 |         |  |  |
|     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |
| 12月 | 1<br>土 | 2<br>日 | 3<br>月 | 4<br>火 | 5<br>水 | 6<br>木 | 7<br>金 | 8<br>土 | 9<br>日 | 10<br>月 | 11<br>火 | 12<br>水 | 13<br>木 | 14<br>金 | 15<br>土 | 16<br>日 | 17<br>月 | 18<br>火 | 19<br>水 | 20<br>木 | 21<br>金 | 22<br>土 | 23<br>日 | 24<br>月 | 25<br>火 | 26<br>水 | 27<br>木 | 28<br>金 | 29<br>土 | 30<br>日 | 31<br>月 |  |  |
|     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |

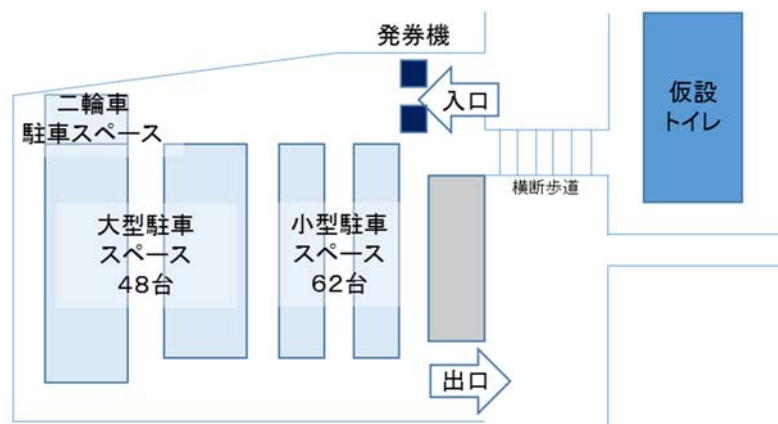
## 2. 閉鎖期間中の代替施設の設置及び乗継調整について

新倉PA閉鎖期間中は代替施設を設置します。代替施設は、内・外回りの和光北IC出口から流出し、一般道を経由してご利用いただけます。その際、一定時間以内に内・外回りの和光北IC入口から外環道へ再流入した場合、高速道路を降りずに利用したときと同じ料金に調整します。(詳細については別紙ー2をご参照ください)

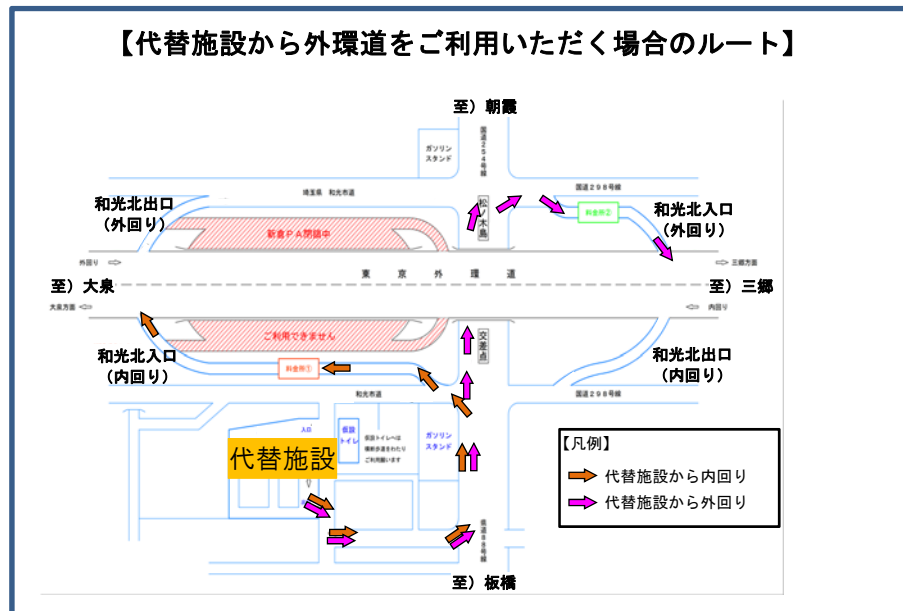
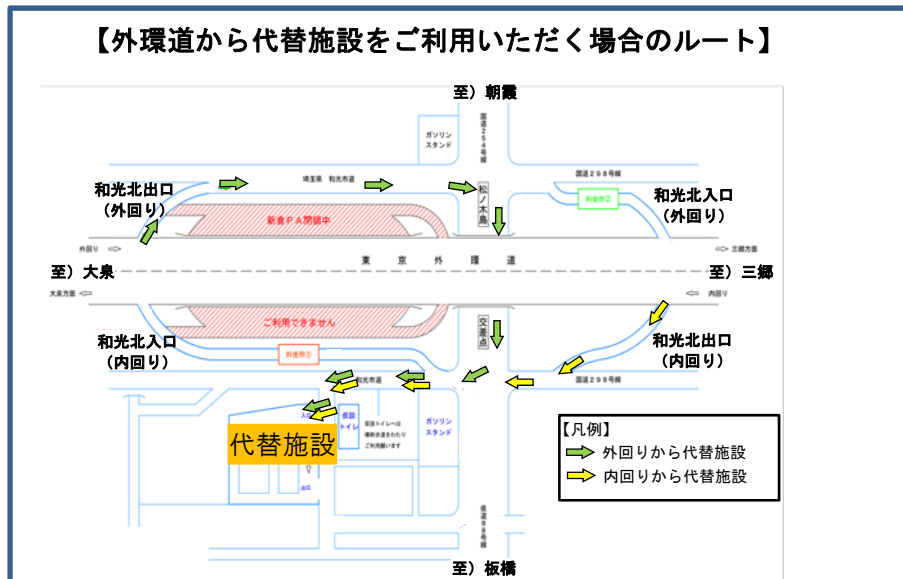


### 【代替施設の概要】

- ・代替施設では、新倉PAと同数の駐車場及び仮設トイレを設置しますが、コンビニエンスストアや自動販売機などの、飲食・物販施設の設置はありません。



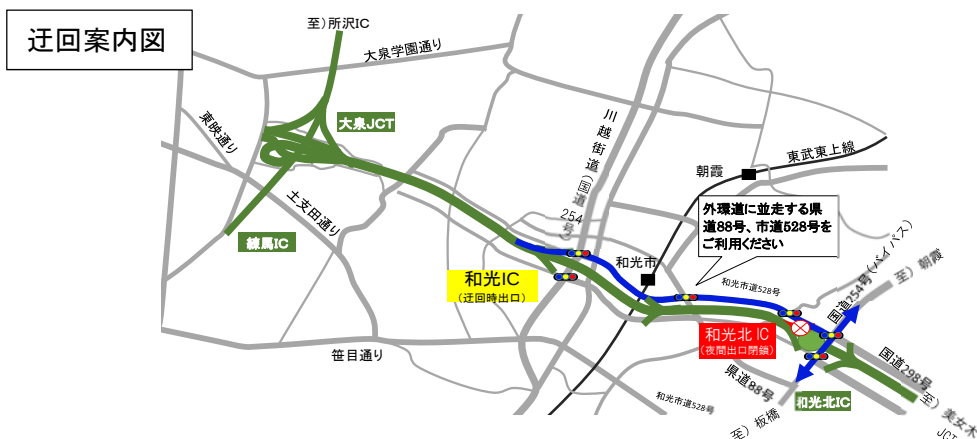
【代替施設ご利用ルート詳細図】



3. 外回り 和光北 IC 出口夜間閉鎖時の迂回のお願ひ及び乗継調整について

本工事による外環道(外回り) 和光北 IC 出口ランプ閉鎖中は、手前の外回り 和光 IC 出口を利用していただき、一般道への迂回をお願いします。

なお、外回り 和光北 IC 出口ランプ閉鎖中の乗継調整につきましては、別紙一2『乗継調整について』に記載の「外回り 和光北 IC 出口」を「外回り 和光 IC 出口」に読み替えた形で調整します。



#### 4. 隣接休憩施設について

代替施設には、コンビニエンスストア・自動販売機等の設置はありませんので、物販・飲食をご利用のお客さまは、隣接休憩施設をご利用ください。（別紙－１）

|          |        |             |
|----------|--------|-------------|
| ・関越自動車道  | 三芳PA   | 新倉PAから約18km |
| ・東北自動車道  | 蓮田SA   | 約32km       |
| ・常磐自動車道  | 守谷SA   | 約41km       |
| ・京葉道路    | 幕張PA   | 約54km       |
| ・東関東自動車道 | 湾岸幕張PA | 約53km       |

#### 5. 工事概要

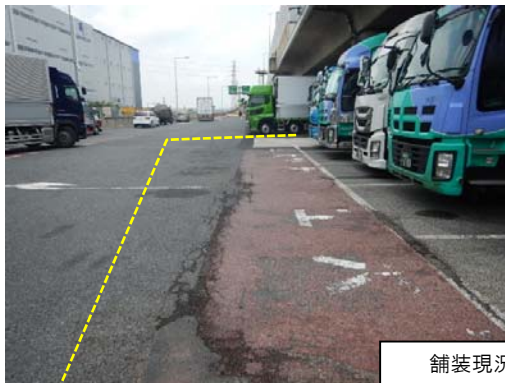
経年の使用により舗装の劣化が進んでいます。お客さまに安全・快適に高速道路をご利用いただくため、新倉PAを閉鎖して舗装の補修工事を行います。この工事は、「舗装の撤去、舗装の敷設、路面標示」等を一連の作業として行うため、新倉PA及びランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへの影響が極力少なくなるよう、終日PA閉鎖を行い、工事等を集中的かつ効率的に実施します。また、この閉鎖に併せて駐車マスの案内標識の改良、トイレの改修を行います。

また、現在大泉JCTでは、東京外かく環状道路（関越～東名）の建設工事を実施しており、そのトンネル工事に伴って発生する土砂を運搬するため、東京外環自動車道の大泉JCTから和光北IC付近にかけて、外環本線上にベルトコンベヤを設置しており、今回の新倉PAの閉鎖に合わせてPA内にベルトコンベヤの設置を行います。

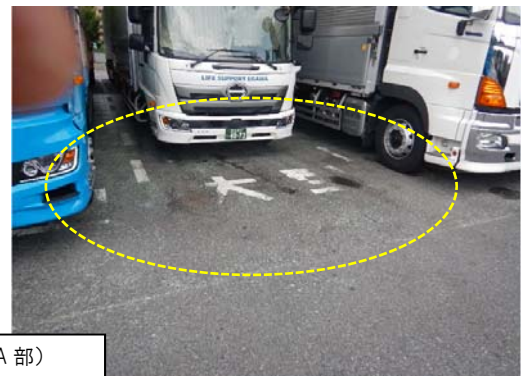
ご迷惑をおかけしますが、お客さまに安全に高速道路をご利用いただくため、ご理解とご協力をお願いします。

##### 主な工事の内容

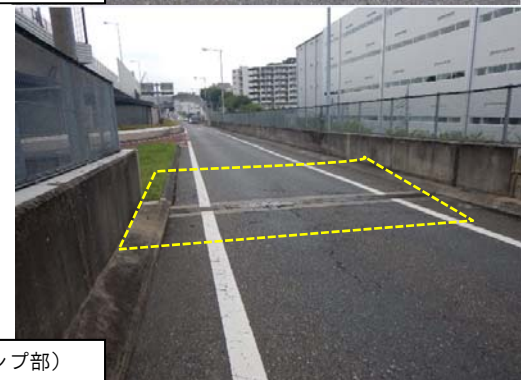
舗装のひび割れや路面の段差等を補修し、走行性・安全性の向上を図ります。



舗装現況（PA部）

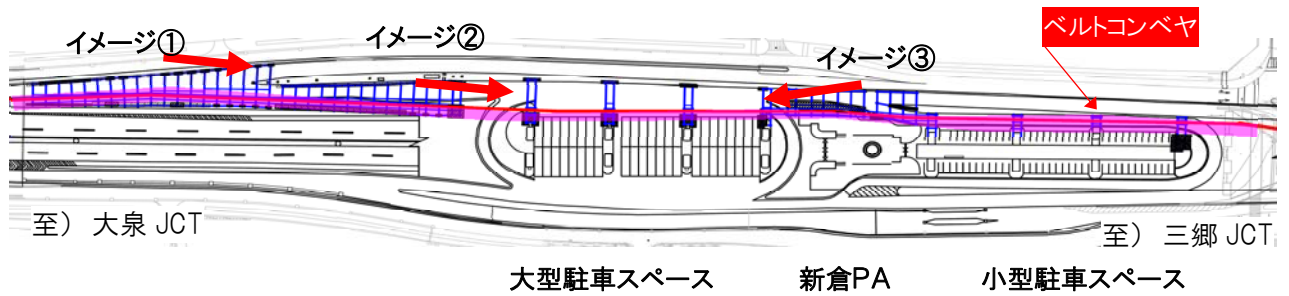


舗装現況（ランプ部）



新倉 PA 内に土砂を運搬するベルトコンベヤの設置を行います。

【ベルトコンベヤ設置イメージ（フォトモンタージュ）】



イメージ①



イメージ②



イメージ③

## 6. 交通情報の入手方法について

### (1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板を新倉 PA、周辺の料金所、休憩施設に掲示します。
- ・ポスター、リーフレットを新倉 PA 周辺の料金所、休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を新倉 PA 周辺の跨道橋等に掲示します。

### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)  
ナビダイヤル: 0570-024-024  
または TEL : 03-5338-7524
- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」  
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>  
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」  
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択し、「南関東」をご覧ください。  
[http://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/minamikanto\\_const\\_limit/](http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/minamikanto_const_limit/)
- ・東京外環プロジェクトホームページ  
 東京外環プロジェクト 【P C】 <http://www.tokyo-gaikan-project.com/>
- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)  
柏局 04-7171-1620  
岩槻局 048-758-1620  
大泉局 03-3922-1620  
所沢局 04-2946-1620  
千葉局 043-257-1620  
(携帯電話・PHS 短縮ダイヤル #8162)
- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
※PHS、IP電話など一部の電話からはご利用できません。  
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600  
埼玉情報 050-3369-6611  
【PC】 <http://www.jartic.or.jp/>

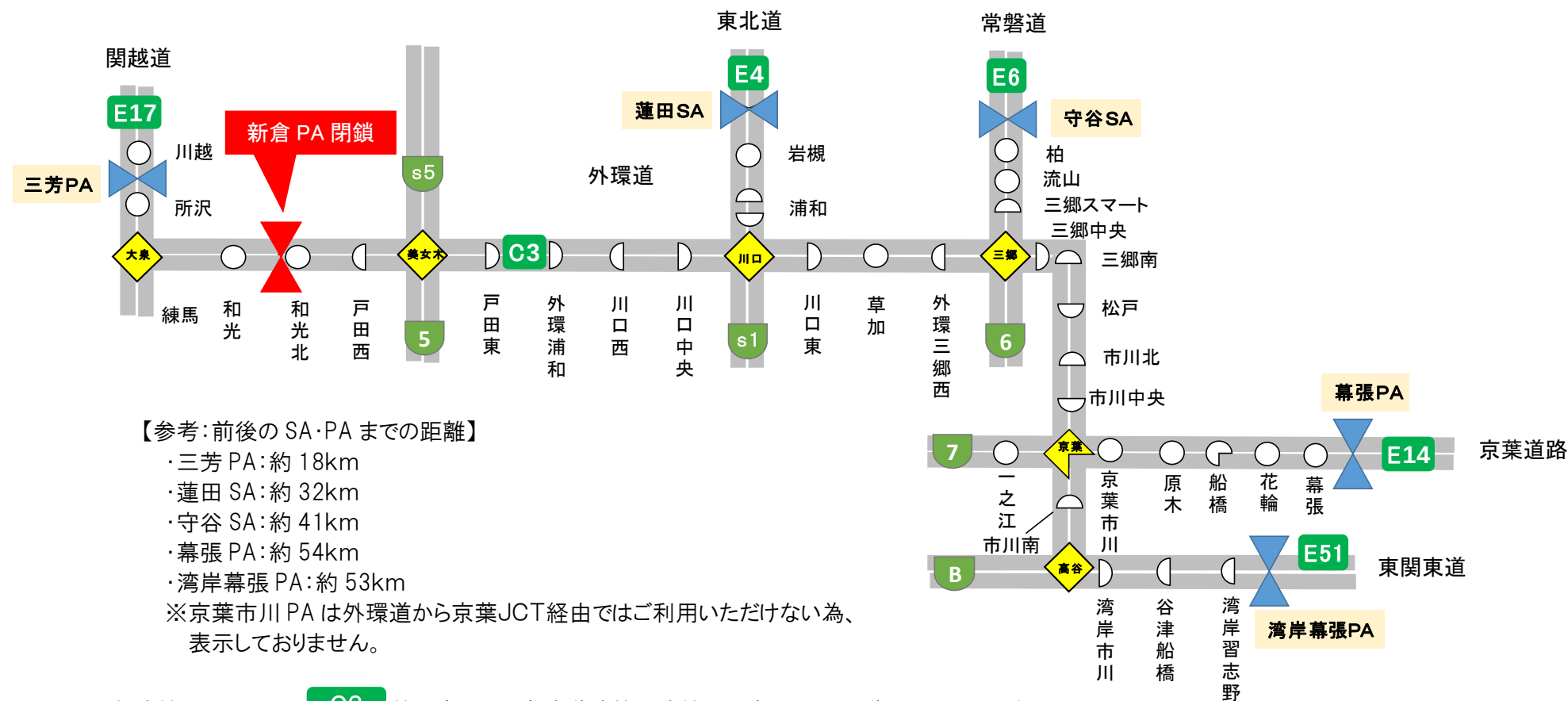
### (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO 東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。

## 隣接する休憩施設

代替施設を設けますが、コンビニエンスストア・自動販売機等の設置はありませんので、物販・飲食をご利用のお客さまは、ご迷惑をおかけいたしますが隣接する休憩施設をご利用ください。



※各路線に付している **C3** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

なお、乗継調整につきましては時間の制約がございますので、ご注意ください。

## 適用条件

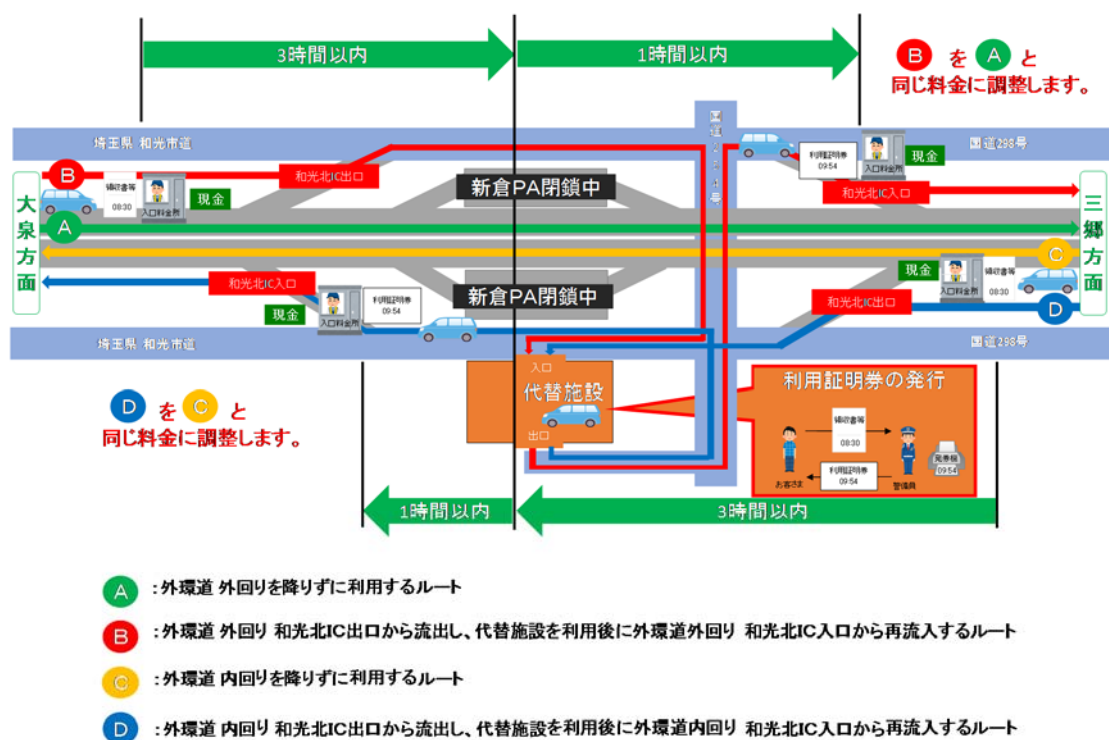
- 
- 和光北ICをAとBをAと同じ料金に調整します。
- 1時間以内
- 大泉方面
- 三郷方面
- 和光北IC出口
- 和光北IC入口
- 和光北IC入口
- 和光北IC出口
- 代替施設
- 1時間以内
- DをCと同じ料金に調整します。
- A : 外環道 外回りを降りずに利用するルート
  - B : 外環道 外回り 和光北IC出口から流出し、代替施設を利用後に外環道外回り 和光北IC入口から再流入するルート
  - C : 外環道 内回りを降りずに利用するルート
  - D : 外環道 内回り 和光北IC出口から流出し、代替施設を利用後に外環道内回り 和光北IC入口から再流入するルート

- ① 乗り直し前後で支払い手段を変更されますと乗継調整の対象外となります。（例：乗り直し前：現金でのお支払 乗り直し後：ETCクレジットカードでのお支払 等）
- ② **和光北IC以外で流出・再流入した場合乗継調整の対象外**となります。また、適用条件におきましては時間の制約がございますので、代替施設をご利用いただく際はご注意ください。
- ③ 出口アンテナでは乗継調整前の金額がご案内されます。後日、カード会社等から請求させていただく際に、乗継調整後の金額となります。また、ETC利用照会サービスでは、ETCクレジットカード・ETCパーソナルカードをご利用のお客さまは、約2週間後に乗継調整後の料金が反映されますが、ETCコーポレートカードは乗継調整後の料金が反映されませんので、ご利用月の請求をご確認願います。
- ④ 適用条件を満たす走行をしたにもかかわらず、乗継調整が適用となっていない場合などは、お手数ですがお客さまセンターへお申し出をお願いいたします。

## 《現金等のお客さま》

### 適用条件

- ① 東京外環道の入口料金所でお渡しする**領収書等を失くさずにお持ちください。**  
(領収書等を失くされすと乗継調整の対象とはなりません。)
- ② 和光北IC出口を流出後、代替施設をご利用いただき、**代替施設の入り口で警備員が東京外環道の入口料金所でお受け取りいただいた領収書を確認し、利用証明券を発行します。**  
入口料金所でお受け取りいただいた**領収書等記載時刻から3時間以内**に代替施設に立ち寄りいただいた場合に利用証明券を発行します。
- ③ **利用証明券記載時刻から1時間以内に和光北IC入口から再流入し、**料金所係員に利用証明券をお渡しください。乗り直し後の料金はいただきません。なお料金自動精算機をご利用の際は、「係員呼出しボタン」にて係員をお呼出しいただき、代替施設利用の旨お申しいただき、係員の案内に従ってください。  
(利用証明券をお持ちいただけない場合は乗継調整の対象とはなりません。)



### ご注意

- ① 乗り直し前後で支払い手段を変更されますと乗継調整の対象外となります。  
(例: 乗り直し前: 現金でのお支払 乗り直し後: ETCクレジットカードでのお支払 等)
- ② **和光北IC以外で流出・再流入した場合、乗継調整の対象外**となります。また、適用条件につきましては時間の制約がございますので、代替施設をご利用いただく際はご注意願います。
- ③ 同一の領収書等で複数回の利用証明券発行はできません。代替施設にて領収書等の確認後、領収書等の裏面に利用証明券発行済の「しるし」を記載させていただきます。ご了承ください。

## 【参考】ベルトコンベヤの設置効果

大泉側トンネル掘削土約240万m<sup>3</sup>を大泉 JCT 発進立坑から掘削土仮置場までベルトコンベヤで運搬することにより、10t ダンプ約 50 万台分が削減されます。

⇒ ダンプ運搬の削減により、外環道及び周辺一般道への交通負荷が軽減されます

⇒ ダンプ運搬に比べ、CO<sub>2</sub> の排出量が削減されます

外環道通行車からのイメージ図



ベルトコンベヤ設置断面図(車線シフト区間)



設置するベルトコンベヤの写真



※側面と上面は防護パネルで囲われます

◆ベルトコンベヤの仕様  
 ベルコン型式：長距離曲線対応ベルトコンベヤ[リターンタイプ式] (ベルト巾：1.4m)  
 輸 送 能 力：1, 150 t/h [719 m<sup>3</sup>/h (見掛比重1.6 t/m<sup>3</sup>) ]  
 ベルト速度：180 m/min (3 m/S、10.8 km/h)

### ◆掘削土砂の流れ

- ・大泉側の本線トンネル掘削土砂は、掘削土仮置場に一時仮置きします。
- ・一時仮置きした土砂は1～2週間程度で搬出して、道路・河川等の公共事業に有効活用します。
- ・大泉側トンネル掘削土約290万m<sup>3</sup>※のうち約240万m<sup>3</sup>※(10t ダンプ約 50 万台分)を掘削土仮置場までベルトコンベヤで運搬します。

※掘削土量は地山土量です

掘削土砂運搬の流れイメージ図

