

平成30年10月1日
東日本高速道路株式会社
東京湾アクアライン管理事務所
木更津工事事務所

E14 館山自動車道 君津IC～E14 富津館山道路 富浦IC間

夜間通行止めのお知らせ

～10月15日(月)から10月26日(金)(土日を除く) 各日夜20時から翌朝5時まで～

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所及び木更津工事事務所(千葉県木更津市)では、暫定2車線区間(片側1車線)の E14 館山自動車道 君津インターチェンジ(以下「IC」)～E14 富津館山道路 富浦IC間において、維持補修工事及び4車線化工事等を行うため、同区間において夜間通行止めを実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもっていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 通行止め区間及び日時

(1) 区間

I の区間 :館山自動車道 君津IC～富津中央ICの上下線 (9. 2km)

II の区間 :館山自動車道 富津中央IC～富津館山道路 富浦ICの上下線 (26. 7km)



(2) 日時

I の区間 実施日: 平成30年10月15日(月)～10月26日(金)【土・日除く】 各日夜20時～翌朝5時
予備日: 平成30年10月29日(月)～11月2日(金) 各日夜20時～翌朝5時

II の区間 実施日: 平成30年10月15日(月)～10月23日(火)【土・日除く】 各日夜20時～翌朝5時
予備日: 平成30年10月24日(水)～11月2日(金) 【土・日除く】 各日夜20時～翌朝5時

日	月	火	水	木	金	土
10月14日	10月15日	10月16日	10月17日	10月18日	10月19日	10月20日
	20時 区間 I・II 通行止め	5時 区間 I・II 通行止め	20時 区間 I・II 通行止め	5時 区間 I・II 通行止め	20時 区間 I・II 通行止め	5時 区間 I・II 通行止め
10月21日	10月22日	10月23日	10月24日	10月25日	10月26日	10月27日
	20時 区間 I・II 通行止め	5時 区間 I・II 通行止め	20時 区間 I・II 通行止め	5時 区間 I 通行止め 区間 II 予備日	20時 区間 I 通行止め 区間 II 予備日	5時 区間 I 通行止め 区間 II 予備日
10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	20時 区間 I・II 予備日	5時 区間 I・II 予備日	20時 区間 I・II 予備日	5時 区間 I・II 予備日	20時 区間 I・II 予備日	5時 区間 I・II 予備日

※ I の区間の実施予定日のうち、10/24(水)~10/26(金)の乗継調整については、「3. 通行止めに伴う乗り継ぎ調整について」、ならびに【別紙1】をご参照ください。

※館山自動車道 君津PA及び富津館山道路 ハイウェイオアシス富楽里(道の駅富楽里とみやま)のご利用は、19時30分までとなります。

※荒天の場合は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、実施当日の16時に行います。

2.迂回路

迂回に当たっては、下図をご参照ください。

館山自動車道 君津ICから富津館山道路 富浦IC間を国道127号経由で迂回した場合、所要時間は約70分(通常約30分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



3. 通行止めに伴う乗り継ぎ調整について

通行止めにより高速道路を一旦流し出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。
（【別紙-1】参照）

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
【館山自動車道】 上り(千葉方面) 富津中央IC⇒君津IC	【富津館山道路】 富津竹岡IC 【館山自動車道】 富津中央IC	【館山自動車道】 君津IC、木更津南IC、木更津北IC、 姉崎袖ヶ浦IC 【東京湾アクアライン連絡道】 袖ヶ浦IC 【首都圏中央連絡自動車道】 木更津東IC、市原鶴舞IC
【館山自動車道】 下り(館山方面) 君津IC⇒富津中央IC	【館山自動車道】 木更津北IC、木更津南IC、君津IC、 君津PAスマートIC(ETC限定) 【東京湾アクアライン連絡道】 袖ヶ浦IC 【首都圏中央連絡自動車道】 木更津東IC	【館山自動車道】 富津中央IC 【富津館山道路】 富津竹岡IC、富津金谷IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません。）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取り頂き、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

4. 工事概要

【館山自動車道・富津館山道路 維持補修工事】

舗装損傷箇所の補修や路面標示工の補修、当該区間で連続するトンネル（トンネル数：16箇所、全長：約9.2km）の非常用設備や照明器具の点検・清掃・補修など、常時良好な状態に保つために、補修工事を行います。

お客さまへご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に行います。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

○道路保全工事

舗装路面の損傷箇所や路面標示の補修を行い、走行性・安全性の向上を図ります。



舗装補修



路面標示の補修

○施設保全工事

トンネル照明、非常用設備を常時良好な状態に保つための点検及び清掃を行います。



トンネル照明設備清掃・点検



非常用設備清掃・点検

○新設工事

道路の安全性の向上のため、トンネル内のカメラ設置を行います。



CCTVカメラの設置

5. 交通情報の入手方法について

(1)配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋などに掲示します。

(2)お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本 お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル： 0570-024-024

または TEL : 03-5338-7524

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

【P C】 <https://www.drivetric.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetric.jp/>

- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択し、「南関東」をご覧ください。

https://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/minamikanto_const_limit/

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

【P C】 <http://www.jartic.or.jp>

- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)

千葉局 043-257-1620(携帯電話・PHS短縮ダイヤル #8162)

(3)高速道路をご利用中に入手できる交通情報

- ・道路情報板

- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

- ・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。

- ・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機等で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

乗継調整について



□ 館山自動車道 上り(千葉方面)へ走行されるお客様の乗継調整可能な料金所
 □ 館山自動車道 下り(館山方面)へ走行されるお客様の乗継調整可能な料金所
 □ 乗継調整対象外の料金所