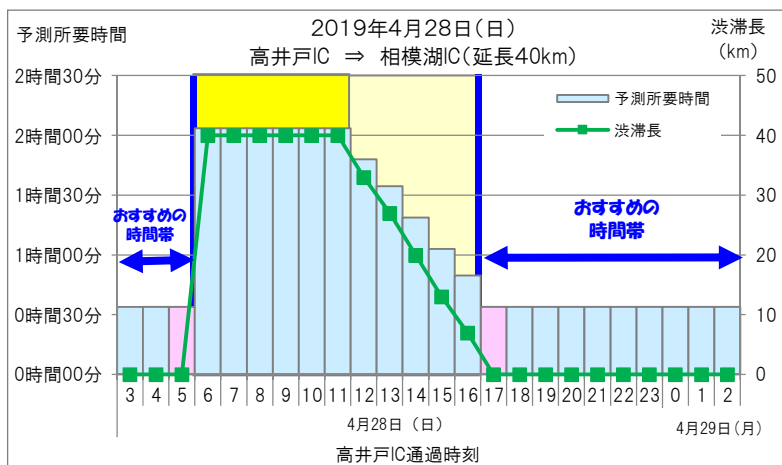


【別紙3】 特に長い渋滞の回避例

①4月28日(日) E20中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 高井戸IC → 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは6～11時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約2時間)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを5時以前または17時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

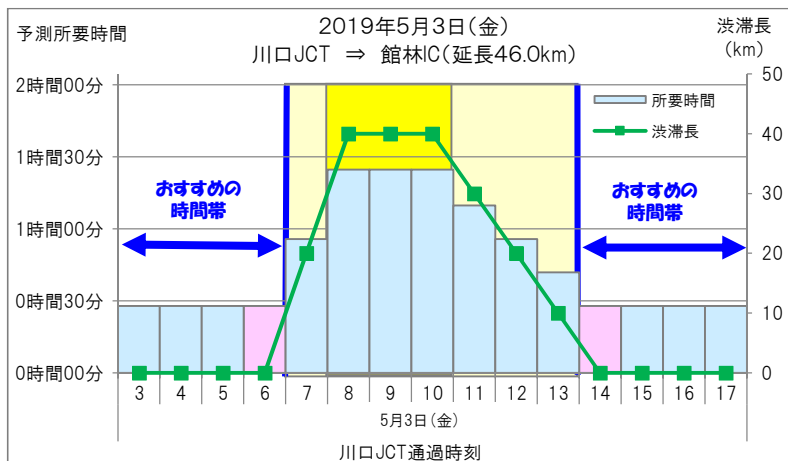


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

②5月3日(金) E4東北自動車道(下り線)羽生パーキングエリア付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 川口JCT → 館林IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間30分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 川口JCTを6時以前または14時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

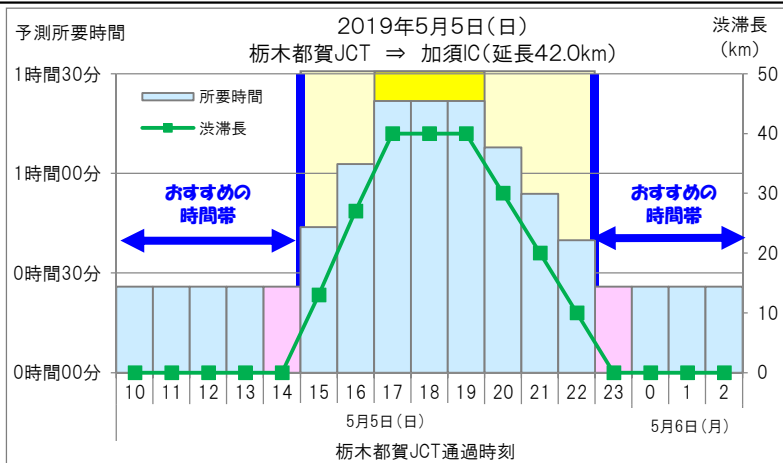
羽生PA付近では下り坂から上り坂に変わるサグ部で無意識な速度低下が起きやすく渋滞が発生してしまいます。渋滞ポイント標識により速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。



③5月5日(日)E4 東北自動車道(上り線)加須IC付近を先頭とする渋滞〔最大40km〕

- ◆ 栃木都賀JCT → 加須IC区間を走行する場合、渋滞のピークは17～19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 栃木都賀JCTを14時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

位置図



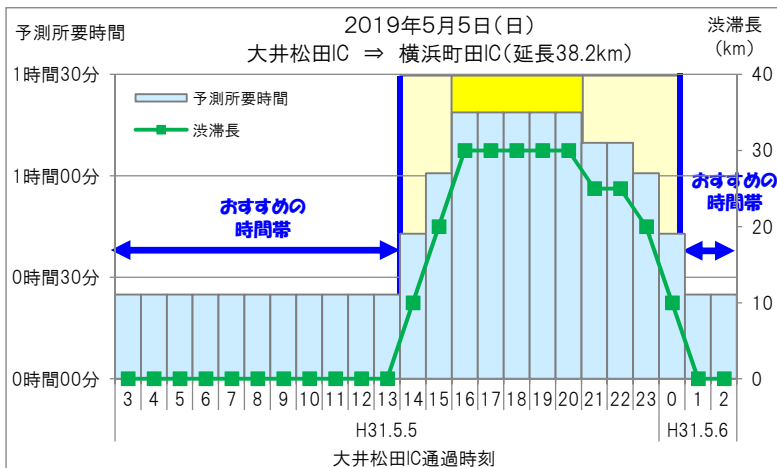
◆ 渋滞原因: サグ部等での速度低下

加須IC付近はゆるやかな勾配変化が連続しており無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。速度回復表示板で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

④5月5日(日)E1東名高速道路(上り線)大和トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 大井松田IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～20時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを13時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。

位置図



◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

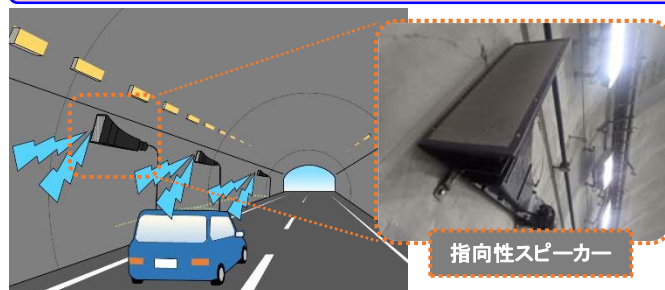
大和TN手前付近は下り坂から上り坂に変わるサグ部のため無意識に速度が低下します。表示板や横断幕で速度低下ポイントをお知らせしていますので、速度低下にご注意ください。また、圏央道をご利用予定の方は、伊勢原JCTより新東名をご利用いただくことで大和TNの渋滞を回避できますのでご利用を検討ください。

⑤5月5日(日) E20中央自動車道(上り線)小仏トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大30km〕

- ◆ 大月IC → 八王子JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは16～19時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大月ICを10時以前または翌1時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これらの時間帯の利用をおすすめします。



速度回復のための音声情報による渋滞対策をはじめます！



◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

小仏トンネル付近はサグからの長い上り坂とトンネルの影響から混雑期には交通が集中し、大きな渋滞が発生するポイントになっています。

これまでの情報表示板による速度回復の啓発情報に加え、GWから新たな対策として、トンネル内に設置した指向性スピーカー※から発する音声で交通状況に応じた内容の速度回復情報を提供します。

※指向性スピーカーとは特定方向に絞って音を届けることができる機器で、通常よりも周辺への音の拡散を抑えることが期待できます。

《渋滞予測情報の提供に関する新たな取り組み》

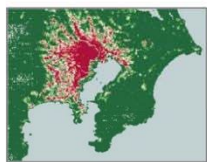
○より便利で身近な渋滞予測に向け、最新技術を取り入れています。

CA 東京湾アクアラインの「AI渋滞予測」

東京湾アクアライン上り線(川崎方面)では、NTTドコモのAI技術を活用した『AI渋滞予測』による高精度な渋滞予測を毎日14時に情報提供しています。

アクアラインで房総半島にお出かけの際は是非ご活用いただき、分散利用へのご協力をお願いいたします。

当日12時時点の人口分布

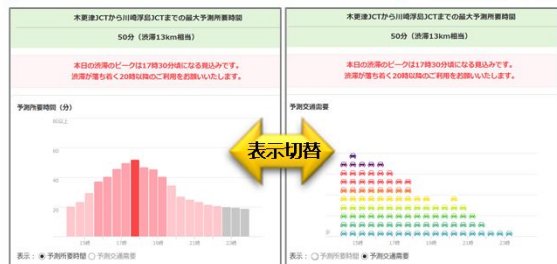


POINT

- ・当日12時時点の房総半島の人出から「交通需要」を予測
⇒ **世界初の技術!**
- ・当日の人出を考慮できるため、天候や突発的なイベント開催などにも対応
⇒ **的中率90%以上!**

30分ごとの所要時間・交通需要を予測!

※画像はイメージです

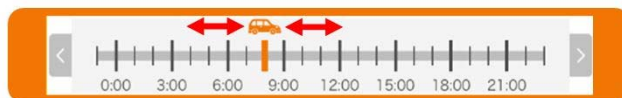


NEXCO東日本プレスリリース

https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/head_office/h30/1221b/

渋滞スイスイNAVI

「渋滞スイスイNAVI」は、時間の経過とともに変化する渋滞予測を確認することができる渋滞予測の提供ツールです。東京ー大阪間の渋滞予測を確認することができ、渋滞のない穴場の時間を探すことができます。お出かけの計画には、ぜひ渋滞スイスイNAVIをご活用ください。



- ①お出かけ日時を選択
- ②車マークを動かし、お出かける時間帯の渋滞予測をチェック!
⇒車マークをスライドすることで、渋滞の少ない穴場の時間帯を探すことができます。

<https://suisui-navi.jp>

スuisuiNAVI 検索

