

平成31年3月28日
 東日本高速道路株式会社
 関東支社

C3 東京外環自動車道(内回り)和光北 IC～美女木 JCT
橋りょうリニューアル工事に伴う渋滞と迂回をお願い
～工事期間中は最大10kmの渋滞が予測されます～



NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)では、**C3** 東京外環自動車道(外環道)において、橋りょうリニューアル工事に伴い、昼夜連続車線規制とIC及びJCTの入口閉鎖を行います。

この工事では走行可能な車線数を2車線から1車線に規制することから、外環道では朝・夕の交通量の多い時間帯には最大10kmの渋滞が見込まれ、また、周辺の一般道路でも混雑を見込んでいます。

工事期間中は、工事情報特設サイト【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h31gaikan/>】で工事期間中の渋滞予測、リアルタイムの渋滞状況、迂回路情報等を提供しています。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、工事に伴う混雑時間帯における迂回や利用時間帯の変更にご協力をお願いします。

《工事概要》

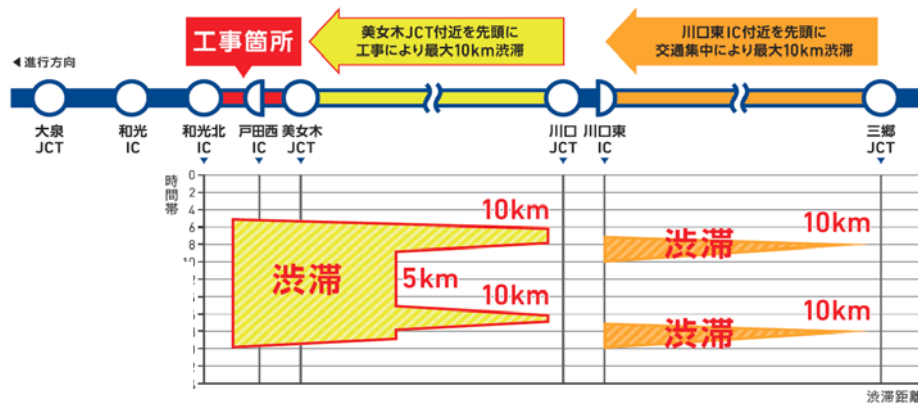
項 目	内 容
実施期間	工事1週目:平成31年 3月31日(日)22時～ 4月 3日(水)朝5時まで 工事2週目:平成31年 4月 7日(日)22時～ 4月10日(水)朝5時まで
車線規制 区間	工事期間中、以下の区間で <u>昼夜連続車線規制</u> を実施して工事します。 ○ <u>外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT</u> (別紙)
閉鎖箇所	工事期間中、以下のICの入口及びJCTの入口を閉鎖します。 ○ <u>内回り 美女木JCT入口</u> (首都高速 5号池袋線及び埼玉大宮線から外環道大泉方面) ・工事期間中の <u>各日朝5時～22時</u> ○ <u>内回り 戸田西IC入口</u> (大泉方面) ・工事期間中の <u>終日</u>

※規制予定時間内に降雨が予測される場合、工事開始を翌日(月曜日22時～)、翌々日(火曜日22時～)に、それ以降は、4月14日(日)～4月19日(金)、4月21日(日)～4月26日(金)の同じ時刻の予備日に順延します。

※工事の実施判断は、実施開始日当日の18時に特設サイトなどでお知らせします。

《渋滞予測》

工事期間中は、**最大10kmの渋滞発生を2箇所**で予測しています。



外環道内回りでは、工事期間中の**朝・夕の交通量が多い時間帯に、工事により美女木JCT付近で最大10kmの渋滞発生**を予測しております。

なお、工事とは別に**交通集中により川口東ICを先頭に最大10kmの渋滞発生**を予測しています。これは昨年6月の外環道三郷南IC～高谷JCTの開通により、外環道をご利用される交通量が増加したことから、外環道内回りでは、朝・夕の交通量の多い時間帯に川口東IC付近を先頭に交通集中による渋滞が発生しており、本工事期間中も平時と同じように当該箇所において渋滞の発生を見込んでいます。

《リアルタイムの渋滞状況》

工事期間中は、工事情報特設サイトで**工事期間中の「渋滞の予測」、「迂回路情報」や「リアルタイム所要時間情報」等を提供**しています。

「工事情報特設サイト」：<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h31gaikan/>

ポスターには「東京外環道 リニューアル工事」とあり、和光北IC（内回り）と美女木JCTの工事期間が示されています。昼夜連続車線規制（IC・JCTの入口閉鎖）の期間も記載されています。工事期間中は渋滞に時間を要する厳しい状況を予測していると、ご迷惑をおかけしますが、迂回ならびに利用時間帯の変更に協力をお願いいたします。ポスター下部には渋滞の予測、迂回路情報、工事概要、所要時間のご案内、リアルタイム所要時間のリンクが示されています。



「工事情報特設サイト」QRコード

「工事情報特設サイト」画面例

《迂回のお願い》

工事期間中は、迂回した方が目的地に早く到着する場合があります。

○主な迂回路



1 迂回路①(新潟方面)

・首都高速 板橋 JCT～C2 中央環状線～江北 JCT～首都高速川口線～川口 JCT
～ **E4 東北道**～久喜白岡 JCT～ **C4 圏央道**～鶴ヶ島 JCT

2 迂回路②(川越方面)

・首都高速 板橋 JCT～5 号池袋線～美女木 JCT～埼玉大宮線
～与野 IC～**国道 17・16 号**～関越道川越 IC

3 迂回路③(所沢方面)

・首都高速 板橋 JCT～5 号池袋線～美女木 JCT～埼玉大宮線
～浦和南 IC～**国道 17・463 号**～関越道 所沢 IC

4 迂回路④(大泉方面)

・並行する **国道 298 号**

○迂回における所要時間の実績(昨年工事実績)

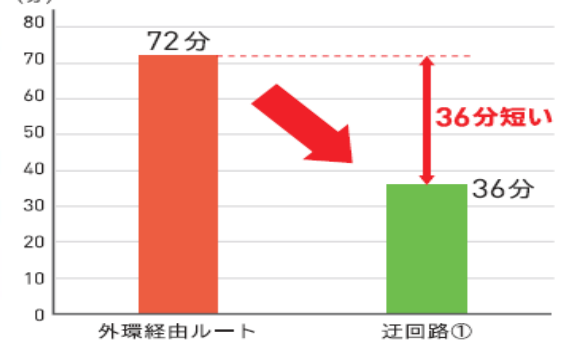
工事期間中に都心から関越道方面に向われる場合、工事区間を通過する外環道経由に比べ、圏央道(迂回路①)経由の方が、昨年実績では朝・夕の交通量の多い時間帯において**最大36分**所要時間が短くなりました。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、外環道をご利用の際は、迂回の検討をお願いします。

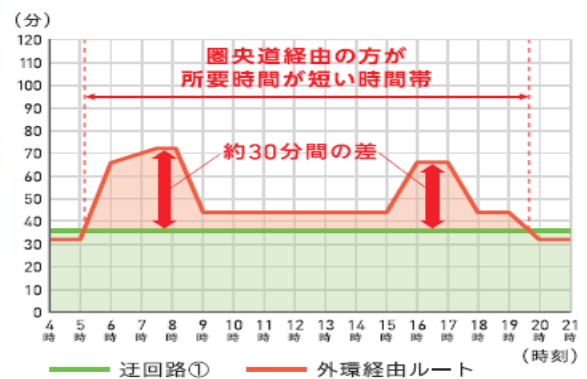
《工事区間と迂回路》



《昨年実績による朝・夕の川口JCT⇒鶴ヶ島JCTの所要時間》
*外環経由ルートのピーク時間(4/17 AM7:50)



《工事期間中の川口JCT⇒鶴ヶ島JCT間の所要時間予測》

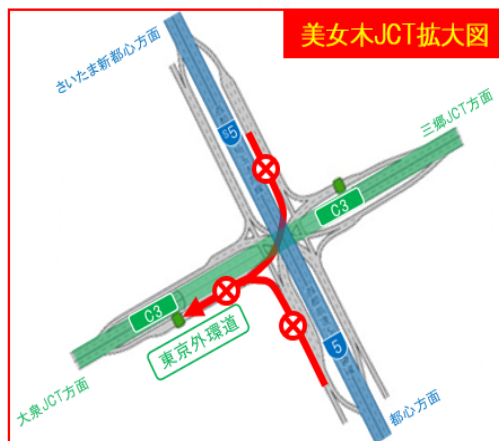


高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

◆工事に伴う車線規制及び入口閉鎖箇所



工事期間中の閉鎖箇所(すべて内回り)

○昼夜連続車線規制実施中は、次の箇所がご利用できません。

- ☑ 美女木JCT入口(各日朝5時～22時のみ閉鎖)
(首都高速5号池袋線、埼玉大宮線から大泉JCT方面へのご利用ができません。)
- ☑ 戸田西IC入口(各日終日閉鎖)

