

平成31年4月4日
 東日本高速道路株式会社
 関東支社

C3 東京外環自動車道(内回り)和光北IC～美女木JCT 橋りょうリニューアル工事2週目の予定と迂回の協力のお願い



NEXCO東日本 関東支社(埼玉県さいたま市)では、**C3** 東京外環自動車道(外環道)において、3月31日(日)より和光北IC～美女木JCT(内回り)の橋りょうリニューアル工事を実施しております。1週目の工事は、予定通り終了しました。工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

2週目の工事は、4月7日(日)22時より実施します。

工事期間中は最大10kmの渋滞を予測しております。お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけに際しては、混雑時間帯の迂回利用や利用時間の変更にご協力下さい。

【工事1週目の交通状況】

- ◇工事箇所では、渋滞予測のとおり**最大約10kmの渋滞が発生**しました。一方、工事とは別に平日朝夕に交通集中により内回りの川口東ICを先頭に発生する渋滞は、工事期間中は発生しませんでした。これはこの時間帯の交通量が約1割減少したことなどによるものです
- ◇また、迂回路となる圏央道では、交通量が約2割増加しておりました。なお、川口JCT～鶴ヶ島JCTでは、**圏央道経由の方が外環道経由に比べ、朝・夕の交通量の多い時間帯において所要時間が短くなりました**

工事情報特設サイト【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h31gaikan/>】でリアルタイムの渋滞状況、工事期間中の渋滞予測、迂回路情報等(別紙)を提供しております。

最新の渋滞状況等をご確認の上、混雑時間帯の迂回や利用時間の変更にご協力下さい。

《工事概要》

項 目	内 容
実施期間	工事1週目:平成31年 3月31日(日)22時～ 4月 3日(水)朝5時まで (終了) 工事2週目:平成31年 4月 7日(日)22時～ 4月10日(水)朝5時まで
車線規制 区間	工事期間中、以下の区間で 昼夜連続車線規制 を実施して工事します。 ○ 外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT (別紙)
閉鎖箇所	工事期間中、以下のICの入口及びJCTの入口を閉鎖します。(別紙) ○ 内回り 美女木JCT入口 (首都高速 5号池袋線及び埼玉大宮線から外環道大泉方面) ・工事期間中の 各日朝5時～22時 ○ 内回り 戸田西IC入口 (大泉方面) ・工事期間中の 終日

※規制予定時間内に降雨が予測される場合、工事開始を翌日(月曜日22時～)、翌々日(火曜日22時～)に、それ以降は、4月14日(日)～4月19日(金)、4月21日(日)～4月26日(金)の同じ時刻の予備日に順延します。

※工事の実施判断は、工事開始日当日の18時に工事情報特設サイトなどでお知らせします。

1. 【工事1週目】の状況

- 工事区間 外環道 内回り 和光北 IC～美女木 JCT
- 閉鎖箇所 内回り 美女木 JCT 入口(首都高速5号池袋線及び埼玉大宮線から外環道大泉方面)
内回り 戸田西 IC 入口(大泉方面)
- 工事期間 3月31日(日)22時～4月3日(水)朝5時00分
- 渋滞状況 4月 1日(月):最大10.3km(7時00分頃)
4月 2日(火):最大 9.6km(7時25分頃)

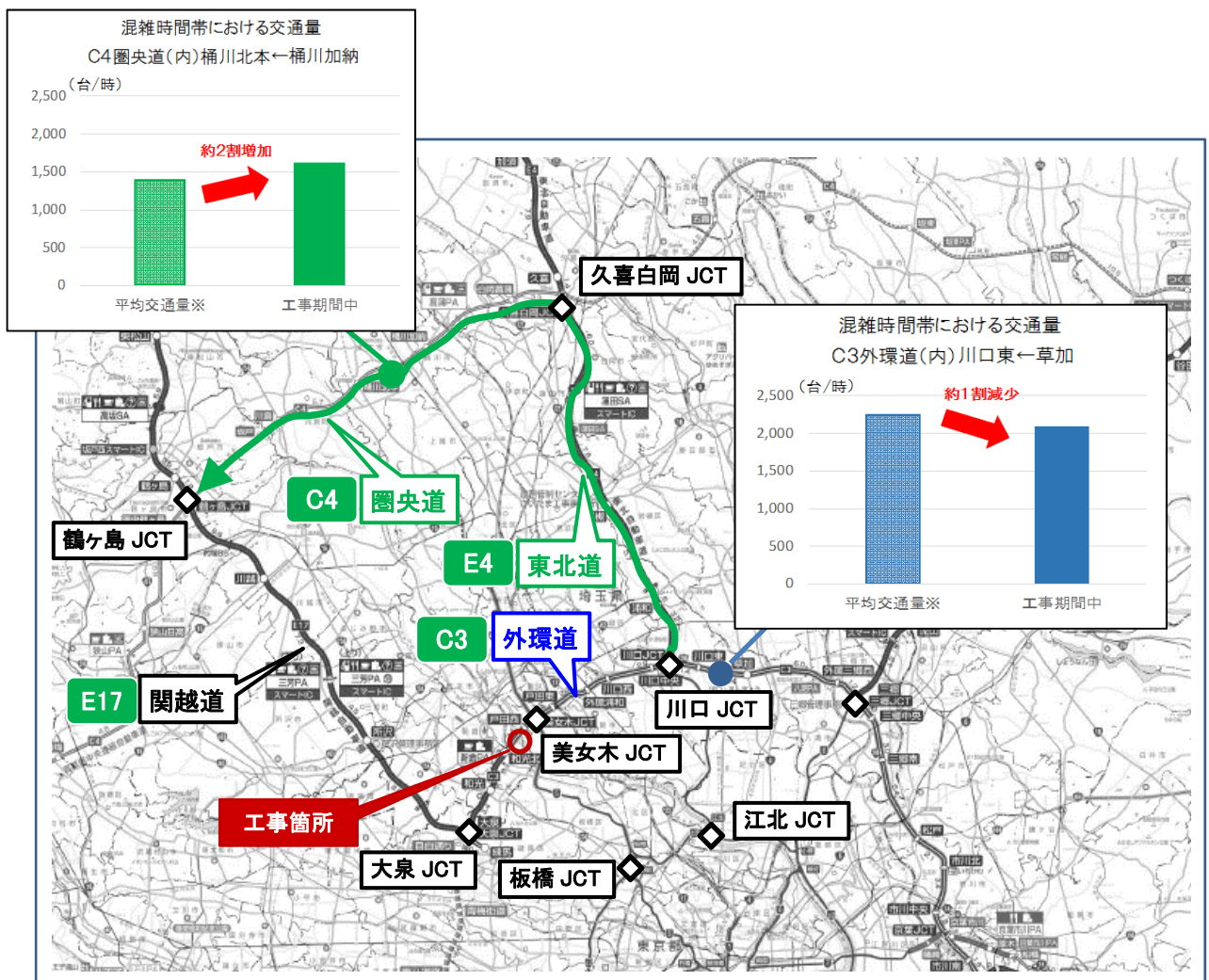


写真 ウォータージェット施工状況



写真 鋼繊維補強コンクリート施工状況

2. 【工事1週目】の利用交通量の実績



※:外環道三郷南 IC～高谷 JCT 開通後の平日平均交通量

3. 【工事1週目】の所要時間の実績

迂回路となる圏央道経由については終日混雑等がなかったことから、朝・夕の時間帯で圏央道を利用の方が外環道を経由するより所要時間は短くなりました。

つきましては、工事期間中は最新の交通情報をご確認いただき、迂回や公共交通機関のご利用をお願いします。

迂回路の所要時間例(4月2日(火)の実績)

発地	着地	時間	所要時間		備考
			外環道～関越道回り	東北道～圏央道回り	
川口 JCT から	鶴ヶ島 JCT まで	0:00 ～ 3:00	最大40分(40分)	最大45分(45分)	
		3:00 ～ 6:00	〃	〃	
		6:00 ～ 9:00	最大90分 [※] (40分)	〃	※発生時刻8:05
		9:00 ～ 12:00	最大60分(40分)	〃	
		12:00 ～ 15:00	最大50分(40分)	〃	
		15:00 ～ 18:00	最大60分(40分)	〃	
		18:00 ～ 21:00	最大70分(40分)	〃	
		21:00 ～ 24:00	最大40分(40分)	〃	
発地	着地	時間	所要時間		備考
			東北道～外環道回り	圏央道～関越道回り	
久喜白岡 JCT から	大泉 JCT まで	0:00 ～ 3:00	最大35分(35分)	最大45分(45分)	
		3:00 ～ 6:00	〃	〃	
		6:00 ～ 9:00	最大90分 [※] (35分)	〃	※発生時刻8:05
		9:00 ～ 12:00	最大60分(35分)	〃	
		12:00 ～ 15:00	最大45分(35分)	〃	
		15:00 ～ 18:00	最大60分(35分)	〃	
		18:00 ～ 21:00	最大70分(35分)	〃	
		21:00 ～ 24:00	最大35分(35分)	〃	

()内は順調時の所要時間



高速道路リニューアルプロジェクト

いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

《リアルタイムの渋滞状況》

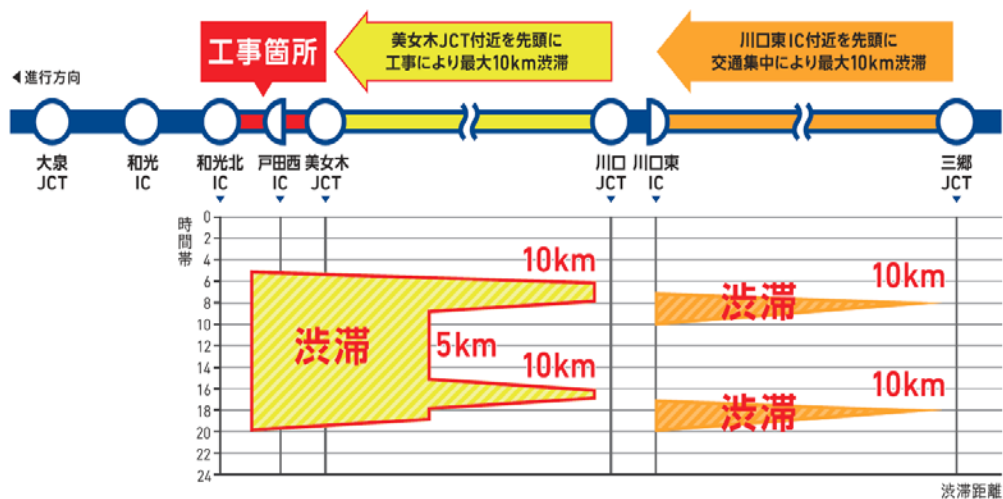
工事期間中は、工事情報特設サイトでリアルタイムの渋滞状況や迂回路情報等を提供しております。

「工事情報特設サイト」: <http://www.e-nexco.co.jp/renewal/h31gaikan/>



《渋滞予測》

工事期間中は、最大10kmの渋滞発生を2箇所を予測しています。



《迂回へのお願い》

工事期間中は、迂回した方が目的地に早く到着する場合があります。

○主な迂回路



① 迂回路①(新潟方面)

- ・首都高速 板橋 JCT～C2 中央環状線～江北 JCT～首都高速川口線～川口 JCT
～ **E4 東北道**～久喜白岡 JCT～ **C4 圏央道**～鶴ヶ島 JCT

② 迂回路②(川越方面)

- ・首都高速 板橋 JCT～5号池袋線～美女木 JCT～埼玉大宮線
～与野 IC～**国道 17・16 号**～関越道川越 IC

③ 迂回路③(所沢方面)

- ・首都高速 板橋 JCT～5号池袋線～美女木 JCT～埼玉大宮線
～浦和南 IC～**国道 17・463 号**～関越道 所沢 IC

④ 迂回路④(大泉方面)

- ・並行する **国道 298 号**

○迂回における所要時間の実績(昨年工事実績)

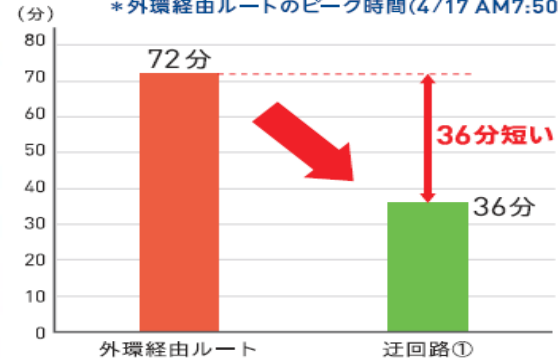
工事期間中に都心から関越道方面に向われる場合、工事区間を通過する外環道経由に比べ、圏央道(迂回路①)経由の方が、昨年実績では朝・夕の交通量の多い時間帯において**最大36分**所要時間が短くなりました。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、外環道をご利用の際は、迂回の検討をお願いします。

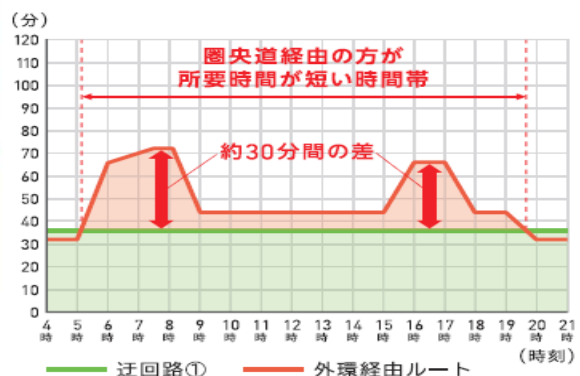
《工事区間と迂回路》



《昨年実績による朝・夕の川口JCT⇒鶴ヶ島JCTの所要時間》
* 外環経由ルートへのピーク時間(4/17 AM7:50)



《工事期間中の川口JCT⇒鶴ヶ島JCT間の所要時間予測》

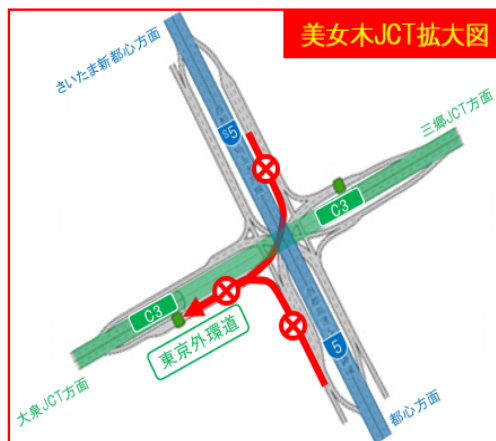


【お願い】

4月2日(火)の実績では、朝方の時間帯(8:05頃)に「外環経由ルート」の所要時間が84分になりました。「圏央道(迂回路①)」では終日36分です。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、外環道をご利用の際は、混雑時間帯の迂回利用や利用時間の変更等の検討をお願いします。

《工事に伴う車線規制及び入口閉鎖箇所》



工事期間中の閉鎖箇所(すべて内回り)

○昼夜連続車線規制実施中は、次の箇所がご利用できません。

- ☑ 美女木JCT入口(各日朝5時～22時のみ閉鎖)
(首都高速5号池袋線、埼玉大宮線から大泉JCT方面へのご利用ができません。)
- ☑ 戸田西IC入口(各日終日閉鎖)

