

平成31年4月10日  
東日本高速道路株式会社  
関東支社

**C3 東京外環自動車道(内回り)和光北 IC～美女木 JCT で実施していた  
今回の橋りょうリニューアル工事は全て終了しました。**

～工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました～



**C3 東京外環自動車道(外環道)において実施しておりました橋りょうリニューアル工事は4月10日(水)1時30分までに全て終了しました。**

工事期間中は、車線規制等による交通渋滞などでご迷惑をお掛けしたことをお詫びいたします。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

1. 工事期間中の利用状況

工事期間中の外環道及び迂回路の交通量は下記のとおりでした。(別紙参照)

(1)工事区間の交通量

工事区間内の外環道(内回り)和光北 IC～美女木 JCT では、通常時<sup>※1</sup>と比較して混雑時間帯<sup>※2</sup>における交通量が約6割(約20千台/日)減少となりました。

※1:外環道三郷南 IC～高谷 JCT 開通後の平日平均交通量

※2:朝5時から夜20時までの交通量

(2)外環道の交通量(工事を実施していない区間)

外環道(内回り)川口東 IC～草加 IC では、混雑時間帯<sup>※2</sup>における交通量が通常時<sup>※1</sup>と比較して約1割(約3千台/日)減少しておりました。

(3)迂回路の状況

工事区間の迂回路となる圏央道(内回り)では、混雑時間帯<sup>※2</sup>における交通量が通常時<sup>※1</sup>と比較して約2割増加しておりました。このことから約4千台/日の車両が迂回利用したと推測されます。

お客さまにおかれましては、工事期間中の混雑時間帯における迂回利用及び利用時間の変更にご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

## 2. 工事概要

項目	内 容
工事内容	橋りょう上のアスファルト舗装の一部を強度の高いコンクリートに置き換え、橋りょうの耐久性を向上させる工事を実施しました。
実施期間	工事1週目：平成31年 3月31日(日)22時～ 4月 3日(水)5時まで 工事2週目：平成31年 4月 7日(日)22時～ 4月10日(水)1時30分まで
車線規制区間	外環道 内回り 和光北IC～美女木JCT
閉鎖箇所	○内回り 美女木JCT入口(首都高速5号池袋線及び埼玉大宮線から外環道大泉方面) ・工事期間中の各日朝5時～22時 ○内回り 戸田西IC入口(大泉方面) ・工事期間中の終日
工事に伴う渋滞状況	○工事期間中における最大渋滞長 ・外環道 内回り 戸田西 IC 付近を先頭に10.3km(4月1日7時00分頃)

## 3. 状況写真



【アスファルト舗装切削状況】



【研掃工状況】



【鋼纖維補強コンクリート施工状況】



【アスファルト舗装施工状況】



高速道路リニューアルプロジェクト

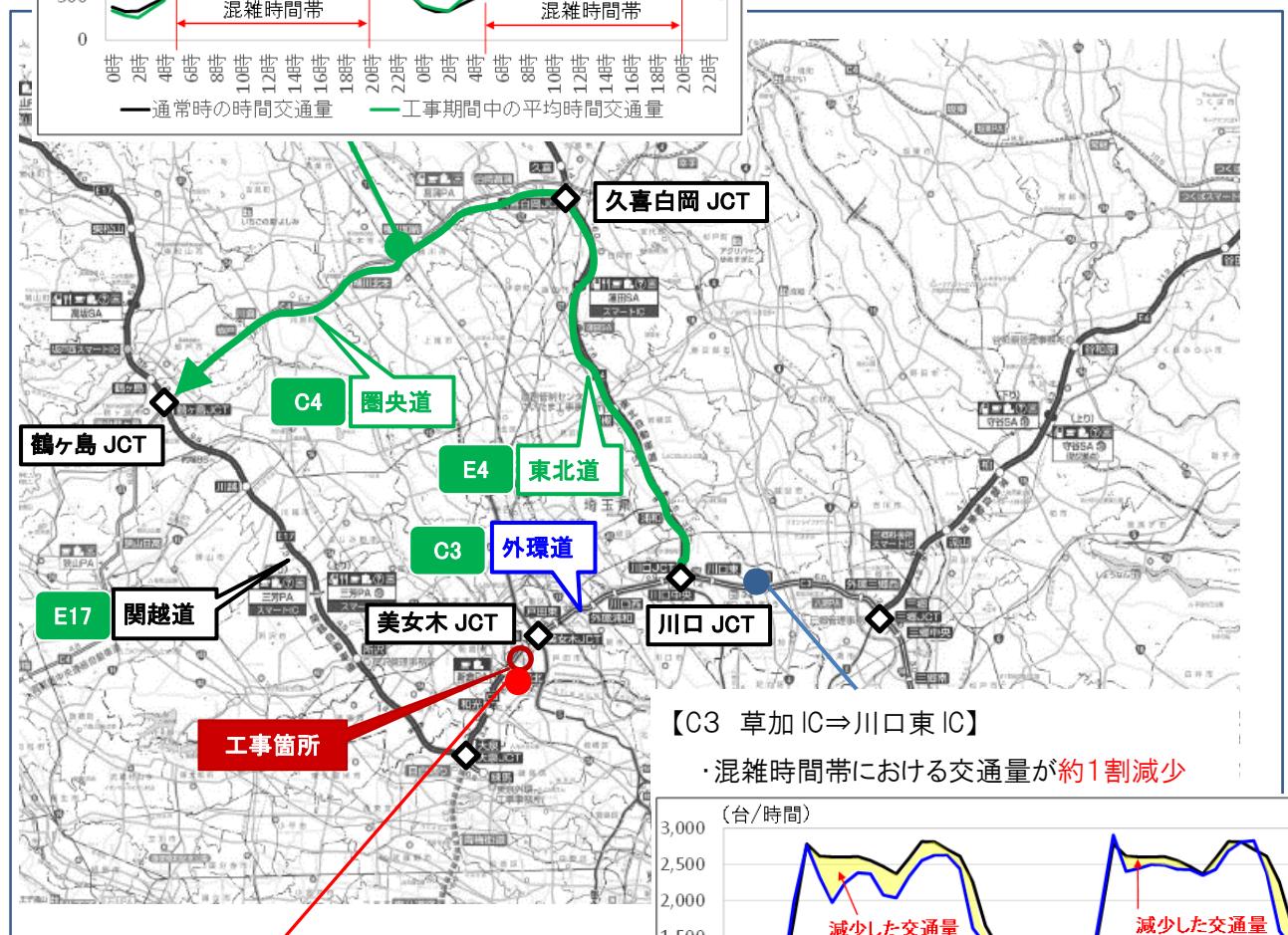
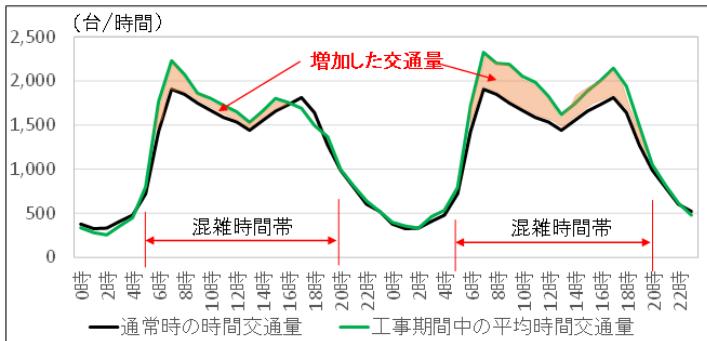
いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さんに安全・安心を届けるために、  
高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

## 《工事期間中の交通量》

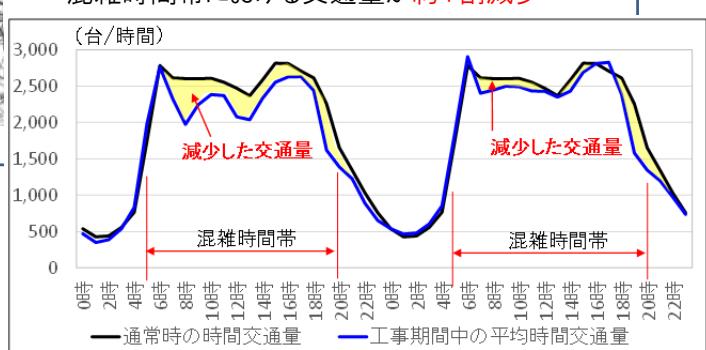
## 【C4 桶川加納 IC⇒桶川北本 IC】

・迂回路の混雑時間帯における交通量が約2割増加



## 【C3 草加 IC⇒川口東 IC】

・混雑時間帯における交通量が約1割減少



## 【C3 美女木 JCT⇒和光北 IC】

・混雑時間帯における交通量が約6割減少

