

令和元年8月26日  
 東日本高速道路株式会社  
 木更津工事事務所

## **E14** 館山自動車道 富津中央IC～富津竹岡IC間 夜間通行止めおよび通行帯変更のお知らせ

～9月9日(月)夜20時から翌朝6時まで～

NEXCO東日本 木更津工事事務所（千葉県木更津市）では、暫定2車線区間(片側1車線)の、  
**E14** 館山自動車道(以下「館山道」)富津中央インターチェンジ(以下「IC」)～富津竹岡ICにて4車線化工事を行うため、夜間通行止めを実施します。また、夜間通行止め実施日の翌6時から、同区間の通行帯を変更します。

なお、天候や工事進捗に応じて、日程が変更となる場合がありますのでご了承ください。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. 通行止め・通行帯変更区間及び日時

(1)区間: 館山道(上下線)富津中央IC～富津竹岡IC



### (2)日時

通行止め実施日	: 令和元年9月 9日(月)	20時～翌朝6時
予備日	: 令和元年9月10日(火)～9月12日(木)	各日 20時～翌朝6時
通行帯変更実施日	: 令和元年9月10日(火)	

日	月	火	水	木	金	土
9月8日	9月9日	9月10日	9月11日	9月12日	9月13日	9月14日
	20時 6時 通行止め	20時 6時 予備日	20時 6時 予備日	20時 6時 予備日		

※天候等により通行止めを予備日に実施した場合、通行帯変更実施日も変更となります。

※工事実施判断は当日の16時に Twitter などで行います。

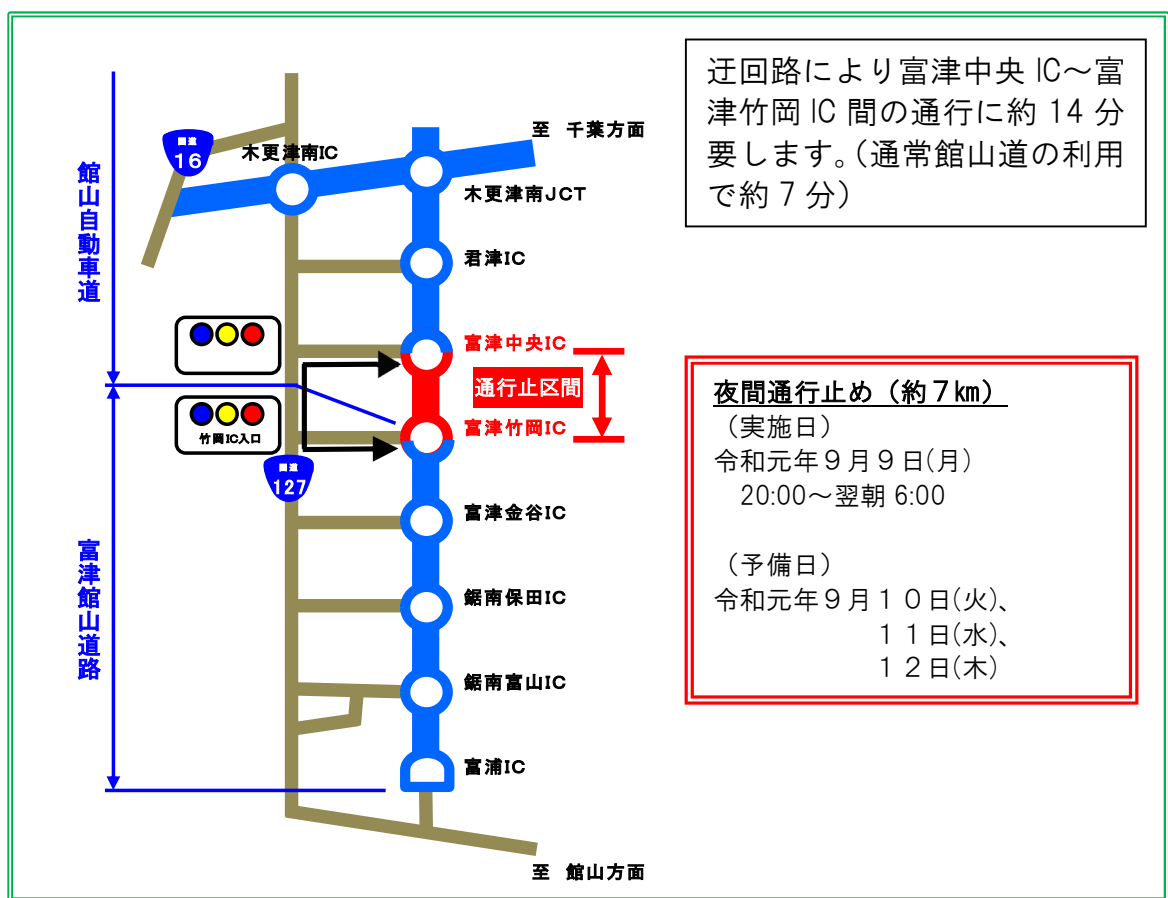


## 2. 迂回路

迂回にあたっては、下図をご参照ください。

館山道 富津中央IC～富津竹岡IC間を国道127号経由で迂回した場合、所要時間は約 14 分(通常約 7 分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



### 3. 通行止めに伴う乗継調整について

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙】参照）

#### ○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
【館山道】上り線 富津竹岡IC ⇒富津中央IC	【富津館山道路】 富津金谷IC、富津竹岡IC	【館山道】 富津中央IC、君津PAスマートIC（ETC限定）、 君津IC、木更津南IC、木更津北IC  【東京湾アクアライン連絡道】 袖ヶ浦IC  【首都圏中央連絡自動車道】 木更津東IC
【館山道】下り線 富津中央IC ⇒富津竹岡IC	【館山道】 君津IC、君津PAスマートIC（ETC限定）、富津中央IC	【富津館山道路】 富津竹岡IC、富津金谷IC、鋸南保田IC

#### ◆乗継調整のご利用方法

##### 《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

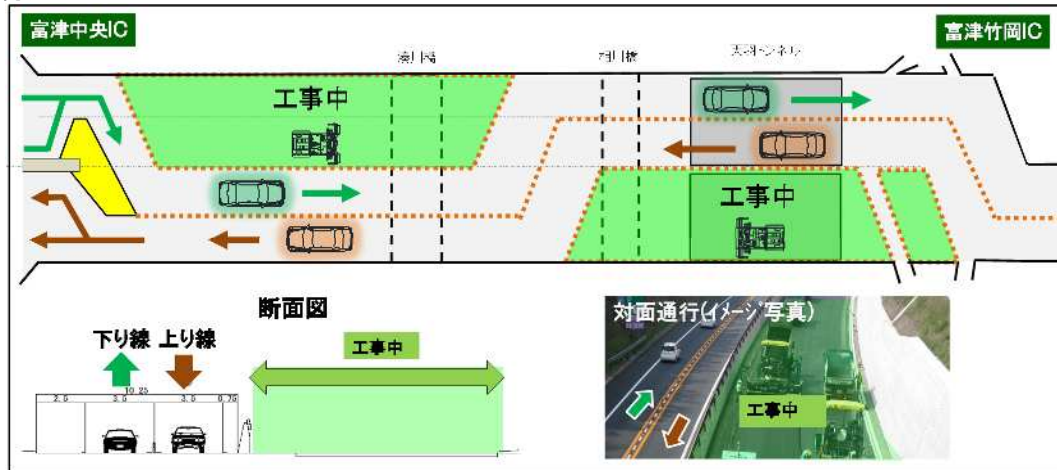
##### 《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

#### 4. 通行帯変更の概要

館山道 富津中央IC～富津竹岡IC間の通行帯は下記のとおり変更となります。

##### ①現況



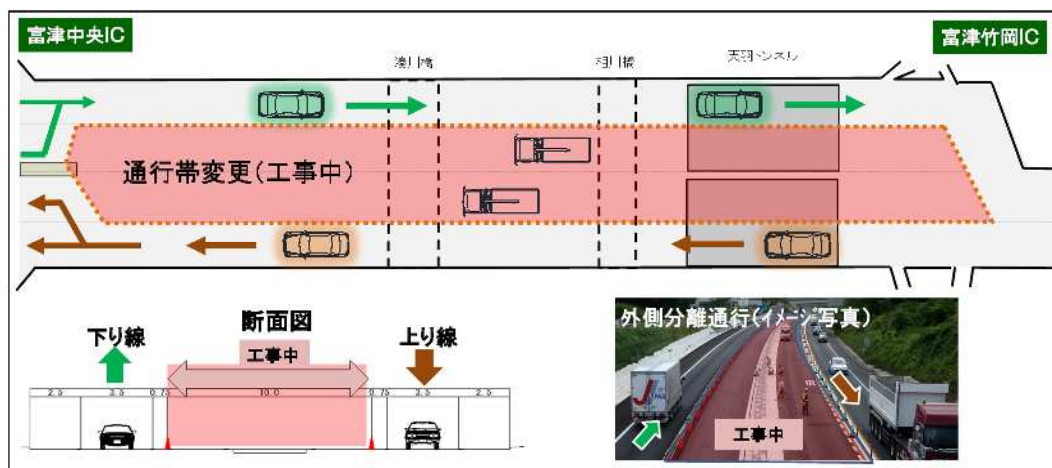
##### ②夜間通行止め 令和元年9月9日(月) 20:00～翌 6:00 まで

※予備日 令和元年9月10日(火)、11日(水)、12日(木)



##### ③通行帯変更 令和元年9月10日(火)6:00～

※天候等により通行止めを予備日に実施した場合、通行帯変更実施日も変更となります。



## 5. 交通情報の入手方法について

### (1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

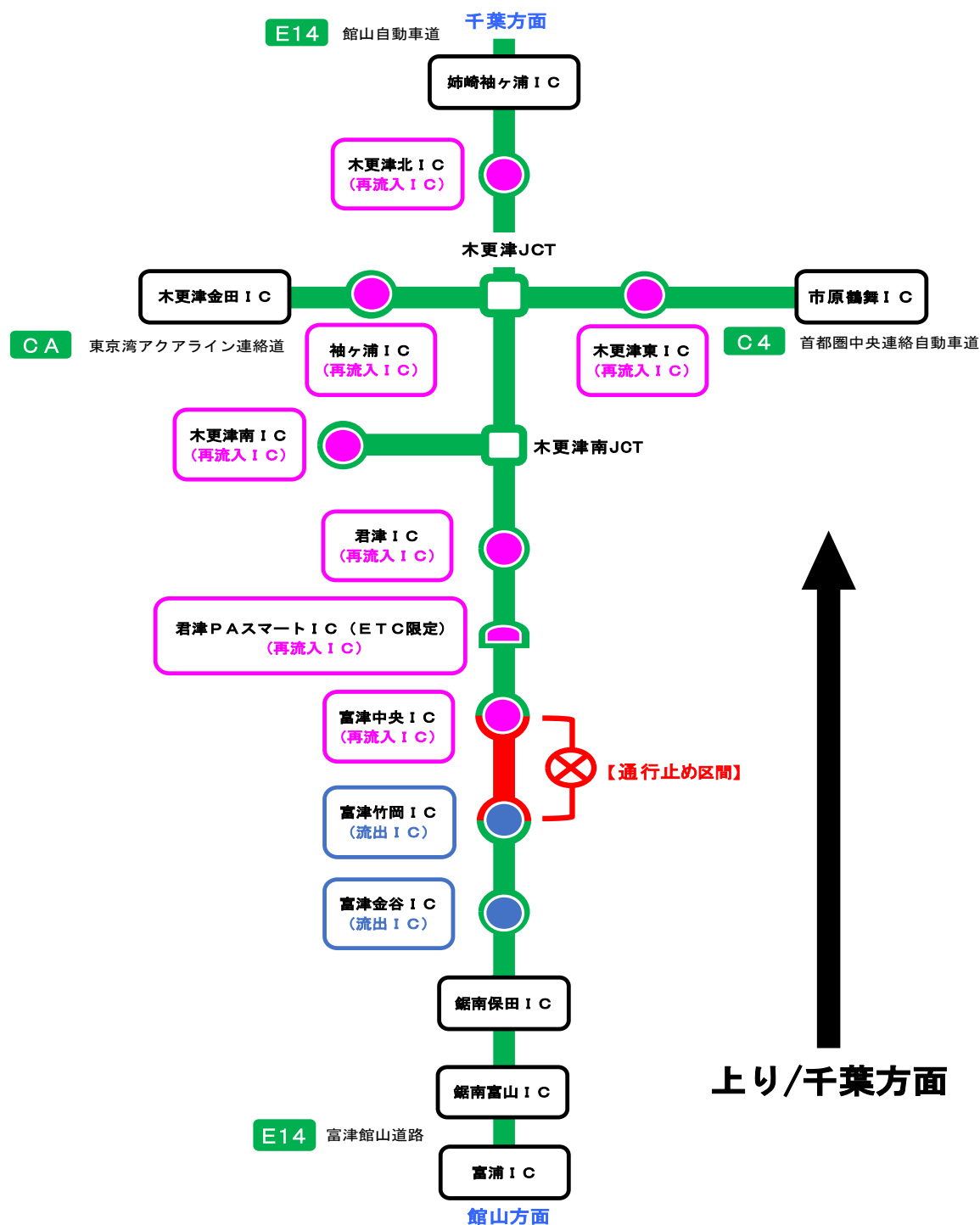
### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)  
ナビダイヤル:0570-024-024  
またはTEL:03-5338-7524
  - ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」  
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>  
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
  - ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」  
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択し、「南関東」をご覧ください。  
[https://www.e-nexco.co.jp/road\\_info/const\\_notice/minamikanto\\_const\\_limit/](https://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/minamikanto_const_limit/)
  - ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600  
千葉情報 050-3369-6612  
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>
  - ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)  
千葉局 043-257-1620 (携帯電話・PHS短縮ダイヤル #8162)
- ### (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報
- ・道路情報板
  - ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
  - ・ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
  - ・VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。

## 乗継調整のご案内

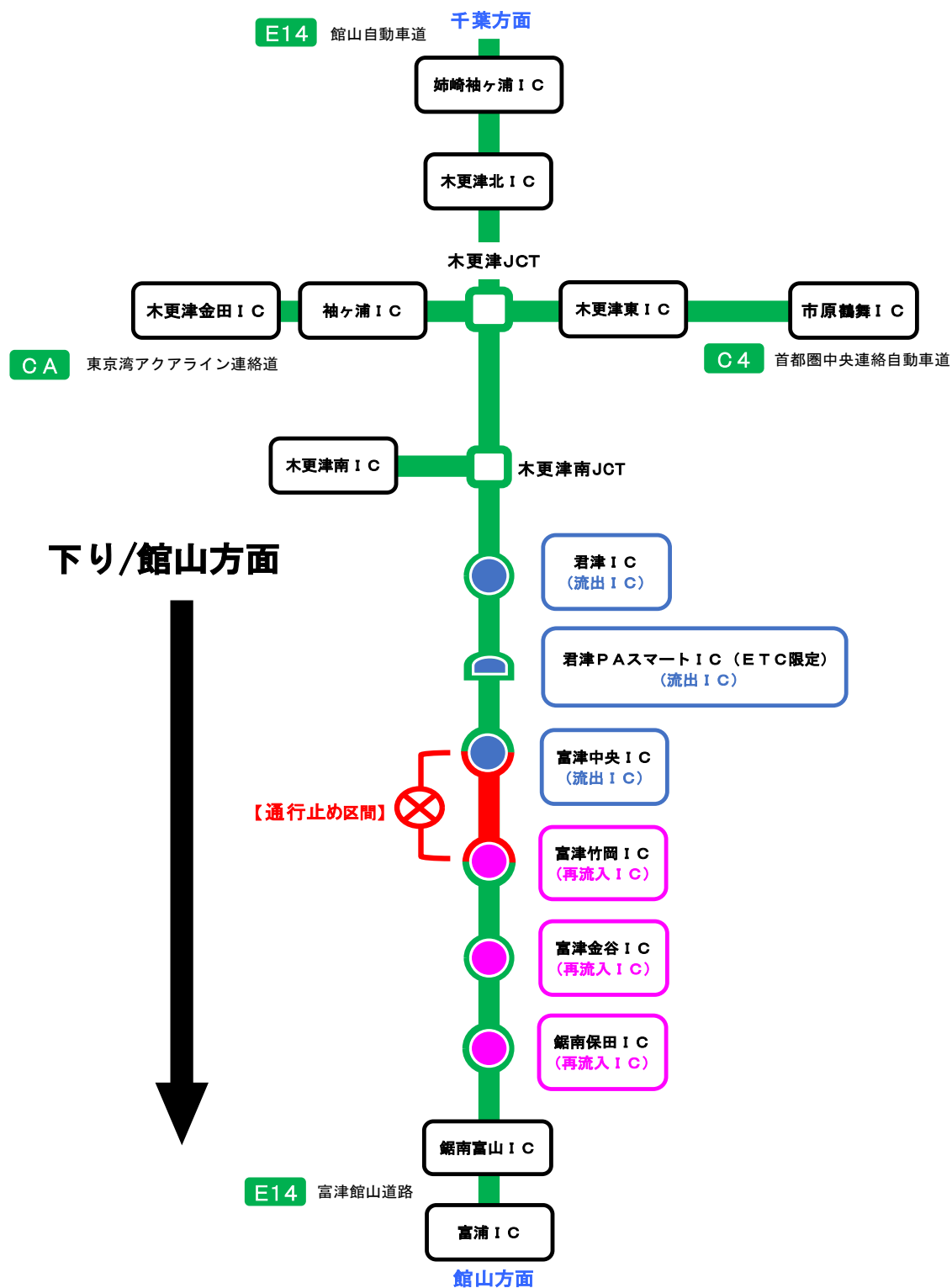
①館山方面から千葉方面へ走行されるお客さま



— 凡例 —

- : 流出IC
- : 再流入IC
- : 乗継調整対象外のIC

②千葉方面から館山方面へ走行されるお客さま



- 凡例 —
- 流出IC
  - 再流入IC
  - 乗継調整対象外のIC