

令和元年10月23日  
東日本高速道路株式会社関東支社

## 「上信越自動車道・長野自動車道 のり面対策技術検討会」の開催について

E18 上信越自動車道 碓氷軽井沢IC～佐久IC間において、台風19号の影響により、盛土変状が発生したことに伴い、現在上り線を活用した対面通行(上下各1車線)で運用しております。

4車線での早期の通行再開に向け、有識者による「上信越自動車道・長野自動車道 のり面対策技術検討会」において、当該箇所(碓氷軽井沢IC～佐久IC)の本復旧工法を検討することとし、第1回技術検討会を以下の予定で開催します。

### 1. 日時

- ・技術検討会 令和元年 11 月中旬予定(日時は決まり次第改めてお知らせします。)

### 2. 場所

- ・東日本高速道路株式会社 佐久管理事務所 会議室

### 3. 委員

- ・別紙のとおり

### 4. 議事

- ・被災状況、原因
- ・本復旧工法検討
- ・モニタリング体制 等

### 5. その他

- ・検討会は非公開で行います。
- ・検討会開催後、検討結果を公表いたします。

上信越自動車道・長野自動車道 のり面対策技術検討会委員名簿

大上 俊之 信州大学 工学部 水環境・土木工学科 教授

○太田 秀樹 中央大学 研究開発機構 機構教授

奥園 誠之 公益財団法人 高速道路調査会 シニアフェロー

河村 隆 信州大学 工学部 水環境・土木工学科 准教授

竹本 将 株式会社 高速道路総合技術研究所 道路研究部  
土工研究室 室長

森 友宏 前橋工科大学 社会環境工学科 准教授

若井 明彦 群馬大学 大学院理工学府 環境創生部門 教授

(○ 委員長)

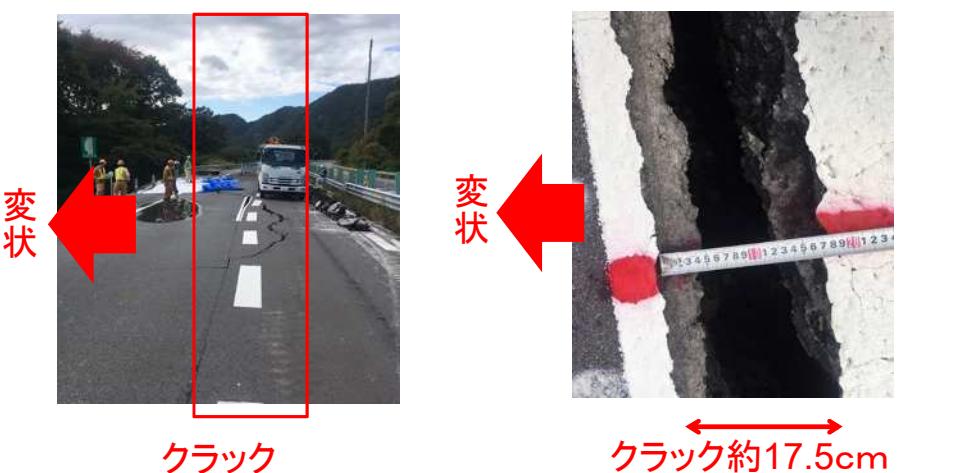
(50 音順、敬称略)

# 上信越道(碓氷軽井沢IC～佐久IC)被災概要と緊急対策概要

## ○位置図



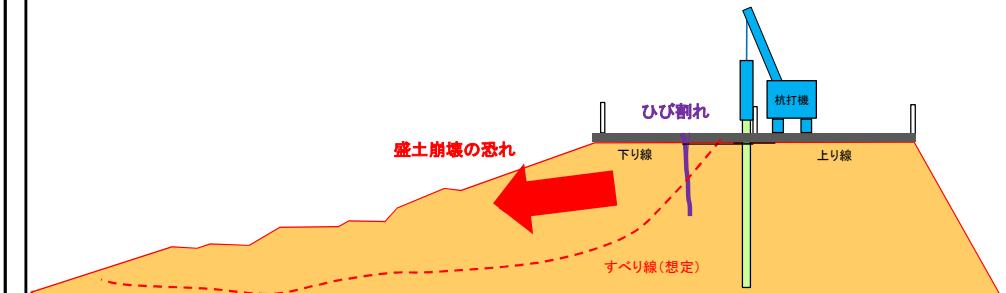
## ○被災状況



## ○緊急対策概要図

- 中央分離帯付近にH鋼杭を打設し、上り線の安全を確保し  
対面通行(上下各1車線)で通行止め解除

### 【横断図】



### 【車線運用図】

