

令和元年11月18日
東日本高速道路株式会社関東支社

「上信越自動車道・長野自動車道 のり面対策技術検討会」の開催について

E18 上信越自動車道 碓氷軽井沢IC～佐久IC間において、台風19号の影響により、盛土変状が発生したことに伴い、現在上り線を活用した対面通行(上下各1車線)で運用しております。

4車線での通行再開に向け、有識者による「上信越自動車道・長野自動車道 のり面対策技術検討会」において、当該箇所(碓氷軽井沢IC～佐久IC)の復旧工法を検討することとし、第1回技術検討会を以下のとおり、開催します。

1. 日時

・技術検討会 令和元年11月19日(火) 13:20～15:20

2. 場所

・東日本高速道路株式会社 佐久管理事務所 会議室

3. 委員

・別紙のとおり

4. 議事

・現地調査結果
・応急対策工と動態観測結果
・今後の復旧方針 等

5. その他

・検討会は非公開で行います。
・検討会開催後、検討結果を公表いたします。

上信越自動車道・長野自動車道 のり面対策技術検討会委員名簿

大上 俊之 信州大学 工学部 水環境・土木工学科 教授

○太田 秀樹 中央大学 研究開発機構 機構教授

奥園 誠之 公益財団法人 高速道路調査会 シニアフェロー

河村 隆 信州大学 工学部 水環境・土木工学科 准教授

竹本 将 株式会社 高速道路総合技術研究所 道路研究部
土工研究室 室長

森 友宏 前橋工科大学 社会環境工学科 准教授

若井 明彦 群馬大学 大学院理工学府 環境創生部門 教授

(○ 委員長)

(50 音順、敬称略)