

令和元年11月25日  
 東日本高速道路株式会社  
 京浜管理事務所

## E83 第三京浜道路及び E83 横浜新道 夜間ランプ閉鎖のお知らせ ～標識板の取替工事を行います～

NEXCO東日本 京浜管理事務所(神奈川県横浜市)では、標識板の取替工事を行うため、インターチェンジ(以下「IC」)のランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

### 1. ランプ閉鎖箇所および日時

番号	道路名	閉鎖箇所	期間	別添資料
①	E83 横浜新道	新保土ヶ谷IC (横浜新道 上り線⇒ 首都高速狩場線方面及び 保土ヶ谷バイパス)	12月9日(月)【1夜間】 夜23時～翌朝3時	資料1
②	E83 第三京浜道路 E83 横浜新道	保土ヶ谷IC (神奈川県道13号横浜生田線 ⇒ 入口ランプ)	12月10日(火)【1夜間】 夜23時～翌朝3時	資料2

※各路線に付している E83 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

※荒天時は、予備日に順延します。

順延する場合の予備日や迂回路等については、別添資料をご覧ください。

※工事実施判断は、当日の17時にTwitterなどでお知らせします。



### 2. 工事概要

第三京浜道路及び横浜新道の各ICにおいて、標識板へナンバリングを行うため、標識板取替工事を実施します。

工事実施にあたって通常的車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



標識板 現況



標識板 取替後イメージ

### 3. 交通情報の入手方法について

#### (1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

#### (2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・ NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)  
ナビダイヤル: 0570-024-024  
またはTEL : 03-5338-7524
- ・ NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」  
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>  
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
- ・ NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」  
「高速道路ご利用の方」のタグから、「工事規制情報」を選択ご覧ください。  
<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
- ・ 日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報  
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル#8011)  
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。  
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600  
神奈川情報 050-3369-6614  
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>
- ・ ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)  
京浜局 045-780-1620  
(携帯電話・PHS短縮ダイヤル #8162)

#### (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・ 道路情報板
- ・ ハイウェイラジオ(AM1620kHz)  
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ ハイウェイ情報ターミナル  
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・ VICS  
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e\_nexco\_kanto)でも情報を配信しています。

# 資料1

## 1. 閉鎖箇所及び日時

### (1) 閉鎖箇所

- ① 横浜新道 上り線から横浜横須賀道路・首都高速狩場線方面へ流入するランプ
- ② 横浜新道 上り線から保土ヶ谷バイパスへ流入するランプ



### (2) 日時

実施日：令和元年12月9日(月) 夜23時～翌朝3時

予備日：令和元年12月11日(水)・16日(月)・18日(水) 各日夜23時～翌朝3時

日	月	火	水	木	金	土
12月8日	12月9日	12月10日	12月11日	12月12日	12月13日	12月14日
	23時 閉鎖口 3時		23時 予備日 3時			
12月15日	12月16日	12月17日	12月18日	12月19日	12月20日	12月21日
	23時 予備日 3時		23時 予備日 3時			

## 2. ランプ閉鎖に伴う車線規制のお知らせ

標識板取替作業の準備やランプ閉鎖の準備を行うため、事前に車線規制を実施します。  
また、ランプ閉鎖解除後も片付け等を行うため、車線規制を継続します。

- A**：横浜新道 上り線川上IC～新保土ヶ谷ICの**走行車線(左側)**を車線規制 夜21時～翌朝5時
- B**：高速道路入口部の**左側路肩**を路肩規制 夜21時～翌朝5時
- C**：環状2号(横浜新道今井IC入口付近)の**左側車線**を車線規制 夜21時～翌朝5時



### ※通行車線断面イメージ





### 3. 迂回路

#### ①横浜新道 上り線から横浜横須賀道路・首都高速狩場線方面へ通行する場合

青色矢印のとおりに、横浜新道上り線の今井ICを降りて、今井インター交差点を左折し環状2号へ進んでください。新桜ヶ丘インター北側交差点を左折し保土ヶ谷バイパス(下り線)へ進み横浜横須賀道路をご利用ください。

今井IC～新桜ヶ丘ICを下図のとおりに迂回した場合、所要時間は約6分(通常約3分)かかる見込みです。

#### ②横浜新道 上り線から保土ヶ谷バイパスへ通行する場合

桃色矢印のとおりに、横浜新道上り線の今井ICを降りて、今井インター交差点を左折し環状2号へ進んでください。新桜ヶ丘インター南側交差点を左折し保土ヶ谷バイパス(上り線)をご利用ください。

今井IC～新桜ヶ丘ICを下図のとおりに迂回した場合、所要時間は約4分(通常約2分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



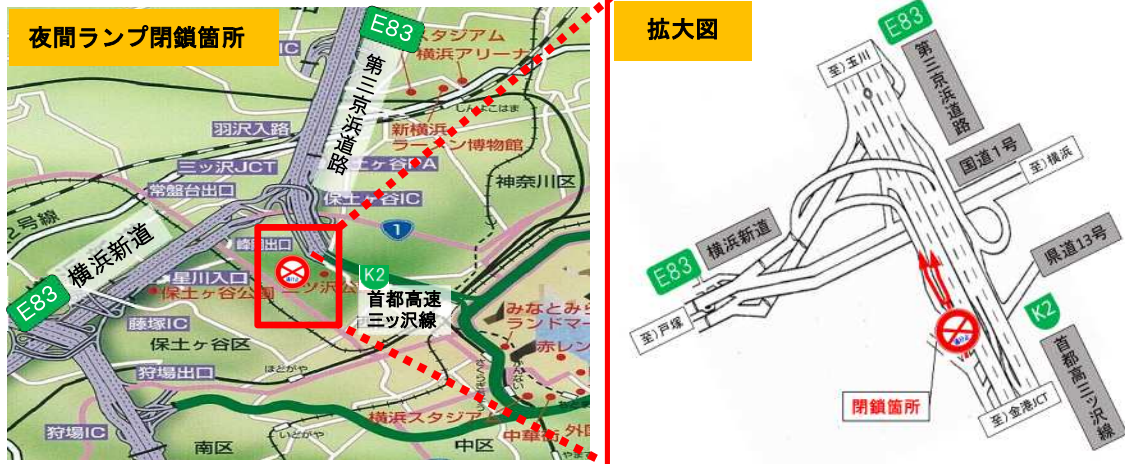
地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工



## 資料2

### 1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所:第三京浜道路及び横浜新道 保土ヶ谷IC 入口(神奈川県道13号横浜生田線(以下「県道13号」)からの)ランプ



### (2)日時

実施日:令和元年12月10日(火) 夜23時～翌朝3時

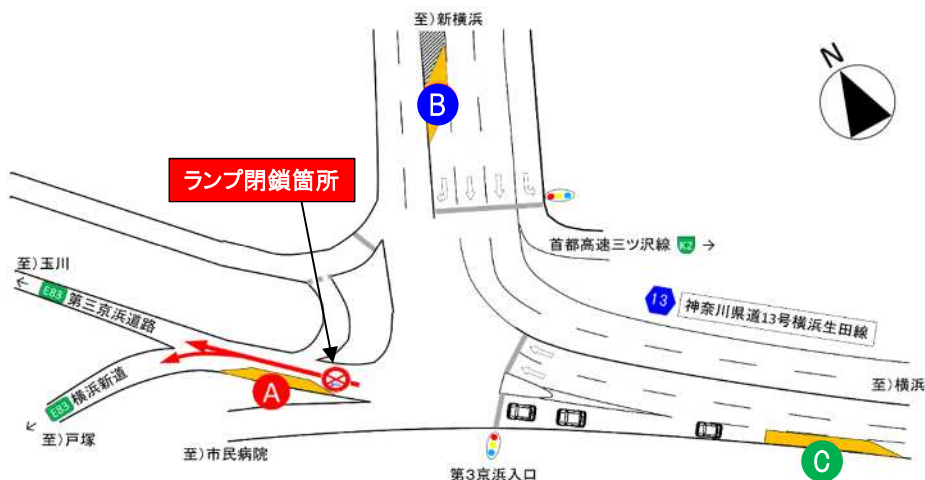
予備日:令和元年12月12日(木)・17日(火)・19日(木) 各日夜23時～翌朝3時

日	月	火	水	木	金	土
12月8日	12月9日	12月10日	12月11日	12月12日	12月13日	12月14日
		23時 閉鎖日 3時		23時 予備日 3時		
12月15日	12月16日	12月17日	12月18日	12月19日	12月20日	12月21日
		23時 予備日 3時		23時 予備日 3時		

### 2. ランプ閉鎖に伴う車線規制のお知らせ

標識板取替作業の準備やランプ閉鎖の準備を行うため、事前に車線規制を実施します。  
また、ランプ閉鎖解除後も片付け等を行うため、車線規制を継続します。

- A: 高速道路入口部の左側路肩を路肩規制 夜22時～翌朝4時
- B: 県道13号(横浜方面)の右折車線を車線規制 夜22時～翌朝4時
- C: 県道13号(新横浜方面)の左側車線を車線規制 夜22時～翌朝4時



### ※通行車線断面イメージ

#### A ランプ左側路肩規制



#### B 県道13号右折車線規制



#### C 県道13号左側車線規制





### 3. 迂回路

#### ①県道13号から第三京浜道路へ通行する場合

**桃色**矢印のとおり、県道13号の片倉町入口交差点を左折し環状2号方面へ進み、三枚町交差点を左折し環状2号(戸塚方面)へ向かってください。その後、高山橋交差点を右折し環状2号(新横浜方面)へ進み、羽沢ICから第三京浜道路をご利用ください。

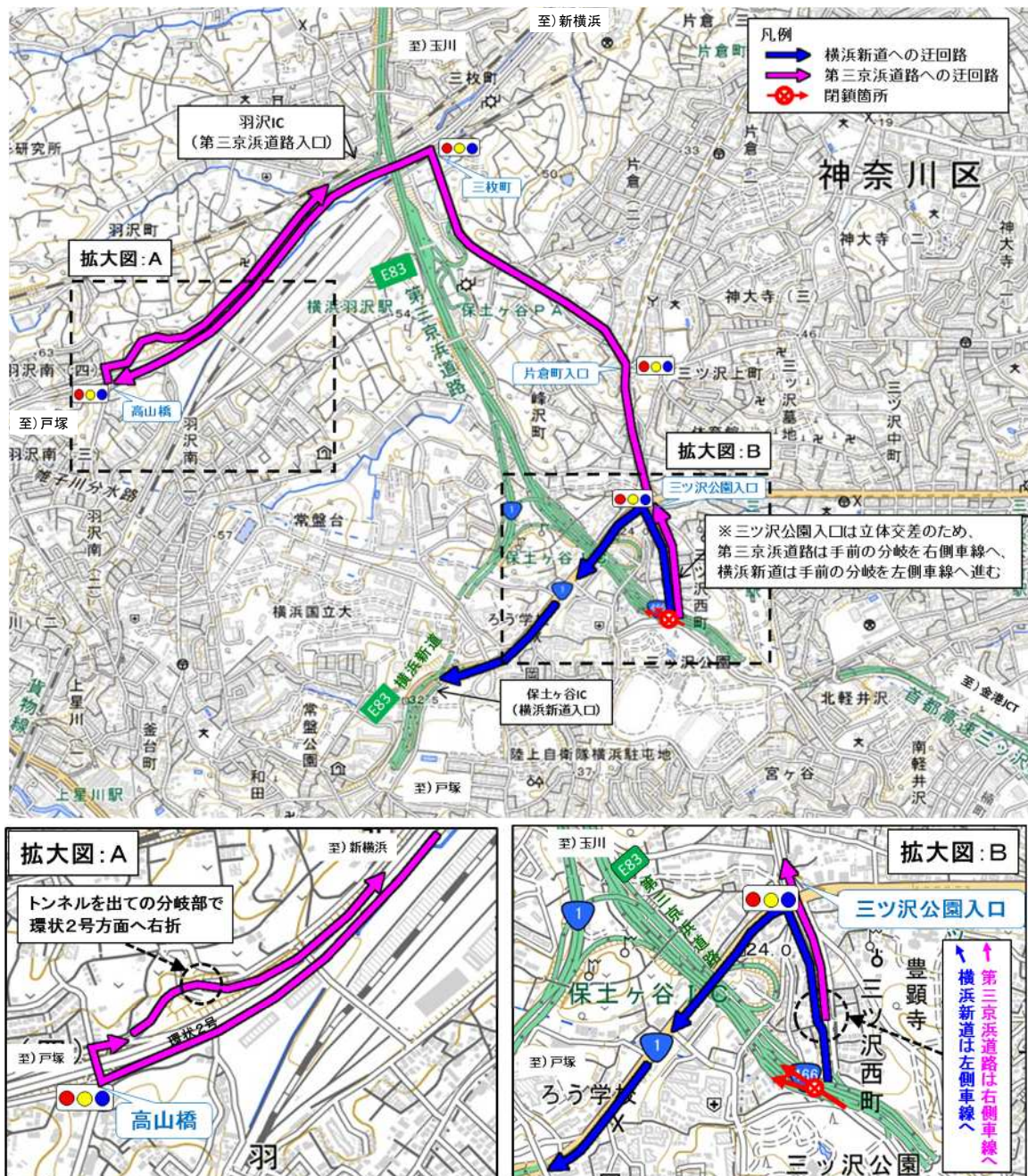
保土ヶ谷IC(県道13号⇒第三京浜道路)入口～羽沢ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約7分(通常約2分)かかる見込みです。

#### ②県道13号から横浜新道へ通行する場合

**青色**矢印のとおり、県道13号の三ツ沢公園入口交差点を左折し国道1号(小田原・戸塚方面)へ進み、保土ヶ谷IC入口から横浜新道をご利用ください。

保土ヶ谷IC(県道13号⇒横浜新道)入口～保土ヶ谷IC(国道1号⇒横浜新道)入口を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約2分(通常約1分)かかる見込みです。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工