

令和元年11月25日
東日本高速道路株式会社
加須管理事務所

C 4 首都圏中央連絡自動車道及び **E 4** 東北自動車道
夜間ランプ閉鎖のお知らせ
～舗装・橋梁補修工事を行います～

NEXCO東日本 加須管理事務所(埼玉県加須市)では桶川加納インターチェンジ(以下「IC」)、久喜白岡ジャンクション(以下「JCT」)、加須IC、及び岩槻ICのランプにおいて、舗装や橋梁の補修工事を行うため、夜間閉鎖を実施します。

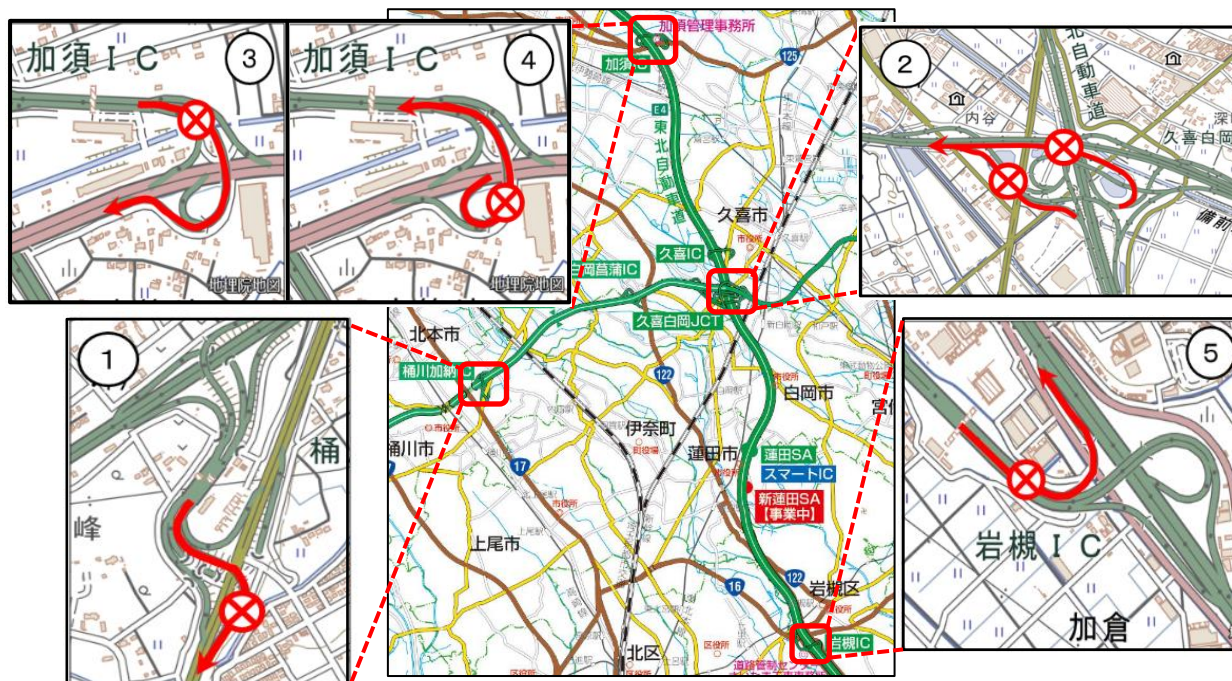
お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもっていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. ランプ閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所

番号	閉鎖箇所	期 間	迂回路・乗継調整
①	首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」)内外回りから一般道(桶川・上尾方面)へ 流出 する 桶川加納ICのランプ	12月9日(月)【1夜間】 夜20時～翌朝6時	別紙-1
②	東北自動車道(以下「東北道」)上下線から圏央道内回り(鶴ヶ島方面)へ 流入 する 久喜白岡JCTのランプ	12月10日(火)【1夜間】 夜20時～翌朝6時	別紙-2
③	東北道上下線から一般道(加須方面)へ 流出 する 加須ICのランプ	12月18日(水)【1夜間】 夜20時～翌朝6時	別紙-3
④	一般道(栗橋方面)から東北道上下線へ 流入 する 加須ICのランプ	12月19日(木)【1夜間】 夜20時～翌朝6時	別紙-4
⑤	一般道から東北道下り線(仙台方面)へ 流入 する 岩槻ICのランプ	12月20日(金)【1夜間】 夜20時～翌朝6時	別紙-5

※各路線に付している **E 4** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(2)日時

日	月	火	水	木	金	土
12月8日	12月9日	12月10日	12月11日	12月12日	12月13日	12月14日
	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時
	① 閉鎖	② 閉鎖 ① 予備日	①② 予備日	①② 予備日	①② 予備日	①② 予備日
12月15日	12月16日	12月17日	12月18日	12月19日	12月20日	12月21日
	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時
	①② 予備日	①② 予備日	③ 閉鎖	④ 閉鎖	⑤ 閉鎖	⑤ 閉鎖
12月22日	12月23日	12月24日	12月25日	12月26日	12月27日	12月28日
	20時 6時	20時 6時				
	③④⑤ 予備日	③④⑤ 予備日				

■①実施日:令和元年12月9日(月) ■①予備日:令和元年12月10日(火)~13日(金)

12月16日(月)、17日(火)

■②実施日:令和元年12月10日(火) ■②予備日:令和元年12月11日(水)~13日(金)

12月16日(月)、17日(火)

■③実施日:令和元年12月18日(水) ■③予備日:令和元年12月23日(月)、24日(火)

■④実施日:令和元年12月19日(木) ■④予備日:令和元年12月23日(月)、24日(火)

■⑤実施日:令和元年12月20日(金) ■⑤予備日:令和元年12月23日(月)、24日(火)

※荒天時は、予備日に順延します。

※時間は実施日及び予備日いずれも20時~翌朝6時

※12/9(月)~12/13(金)は、圏央道 久喜白岡JCT~常総IC間の工事通行止め予備日

のため、当該工事が順延した場合、①~②は翌日以降に順延します。詳しくは⇒【過去プレス】

※ランプ閉鎖の実施判断は、実施当日の夕方16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 閉鎖に伴う乗継調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙-2】参照）

○乗継指定IC

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
東北道 下り線から圏央道 内回り (東京方面から鶴ヶ島方面)へ 流入する久喜白岡JCTのランプ	【東北道】(下り線) 浦和IC、岩槻IC 蓮田スマートIC(普通車以下の ETC限定)	【圏央道】(内回り) 白岡菖蒲IC、桶川加納IC 桶川北本IC
東北道 上り線から圏央道 内回り (仙台方面から鶴ヶ島方面)へ 流入する久喜白岡JCTのランプ	【東北道】(上り線) 久喜IC、加須IC	【圏央道】(内回り) 白岡菖蒲IC、桶川加納IC 桶川北本IC、

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

4. 工事概要

圏央道・東北道の各IC・JCTにおいて、舗装や橋梁の継ぎ目の劣化が進行しているため、補修工事を実施します。

これらの工事は、通常的車線規制では、余裕のある車両の通行帯を確保できないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。

そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプ閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



コンクリート打設状況



舗設状況

4. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板や、ポスター・リーフレットを周辺の料金所、休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を夜間閉鎖箇所周辺の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル: 0570-024-024
または TEL : 03-5338-7524
- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択しご覧ください
<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
- ・NEXCO東日本道路情報サイト「ドラとら」
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
- ・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
埼玉情報 050-3369-6611
PC <http://www.jartic.or.jp/>
- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
所沢局 04-2946-1620
岩槻局 048-758-1620
(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が手に入ります。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

迂回路のご案内

圏央道 桶川加納ICから一般道(桶川・上尾方面)へ流出する場合

水色矢印のとおり

- ・桶川加納ICを流出して鴻巣・久喜方面へ向かって県道12号を進む
- ・桶川高校入口交差点を右折して県道311号に入る
- ・右手にセブンイレブンが見えたら、その先の交差点を右斜めに進入する
- ・右手にコープみらいが見えたら、その先の交差点を右折する
- ・右手に有料老人ホーム フルール桶川が見えたら、その先の交差点を右折する
- ・突き当りの交差点を左折して県道12号に合流してください。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

紫色矢印のとおり

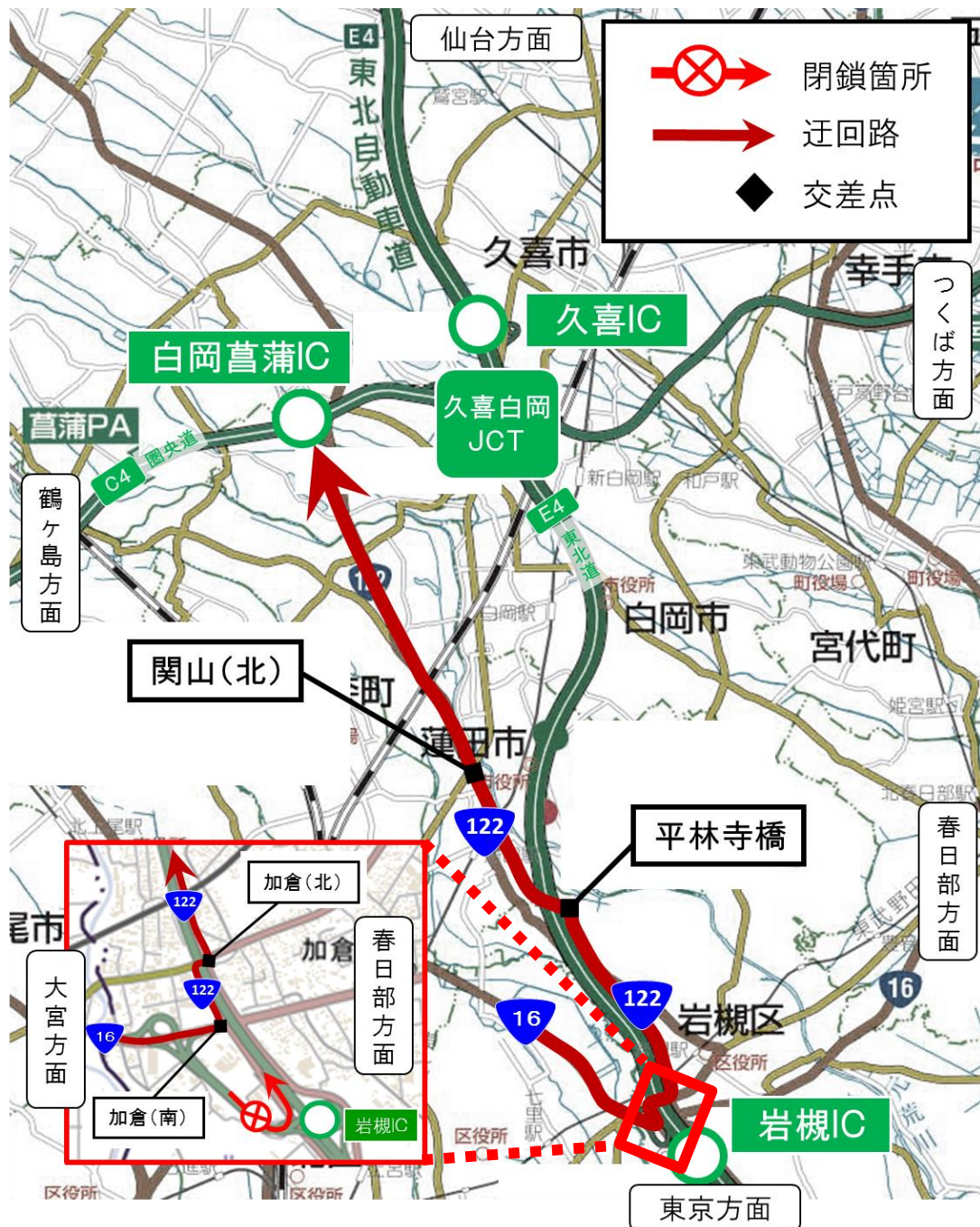
-
- This map shows a section of the Maebashi JCT (久喜白岡JCT) where a part of the route is closed, indicated by a red 'X' in a circle. A purple line shows the detour route (迂回路) that bypasses the closed section. The map includes labels for various locations and roads:
- Legend:**
 - 閉鎖箇所 (Closed section): Red arrow with a circle and 'X'.
 - 迂回路 (Detour route): Purple arrow.
 - 交差点 (Intersection): Black diamond.
 - Locations and Roads:**
 - 久喜IC (Kiki IC)
 - 久喜白岡JCT (Kiki-Shirai JCT)
 - 東北道 (Tohoku Expressway, E4)
 - 国道122号 (National Route 122)
 - 国道78号 (National Route 78)
 - 圏央道 (C4, Keiyo Expressway)
 - 大九宮 (Daikyu)
 - 葛蒲町台 (Katsuragi-chōdai)
 - 白岡葛蒲IC (Shirai-Katsuragi IC)
 - 鶴ヶ島方面 (Tsurugasaki direction)
 - 川越・大宮方面 (Kawagoe-Matsumiya direction)
 - 篠津 (Shiotsu)
 - 東京方面 (Tokyo direction)
 - 仙台方面 (Sendai direction)
 - 栗橋・久喜方面 (Kashiwa-Kiki direction)
 - 江面 (Enomiya)

地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

②東北道 下り線(東京方面)から圏央道内回り(鶴ヶ島方面)へ流入する場合

茶色矢印のとおり

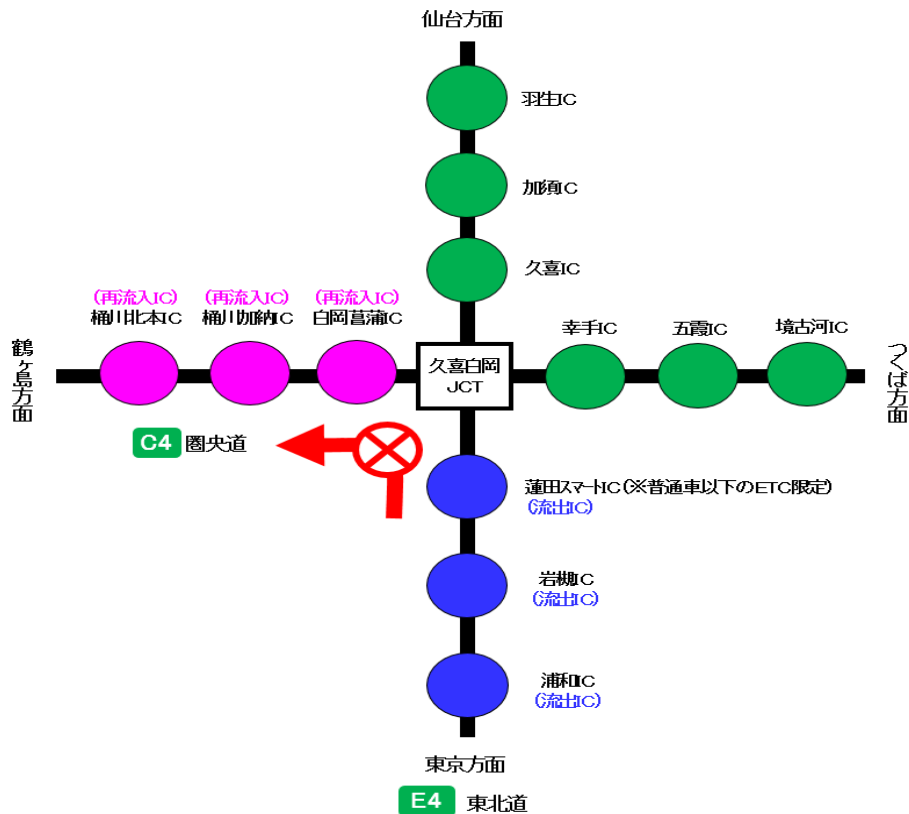
- ・岩槻ICを流出して春日部・岩槻方面に向かって国道16号を進む
- ・加倉(南)交差点を左折して国道122号を進む
- ・加倉(北)交差点を右折して東北道の橋梁の下を通過して左折、国道122号を進む
- ・平林寺橋交差点を左折、東北道の上を通過して右折、そのまま国道122号を進む
- ・白岡菖蒲ICから圏央道内回り(鶴ヶ島方面)に再流入して鶴ヶ島方面へ進む



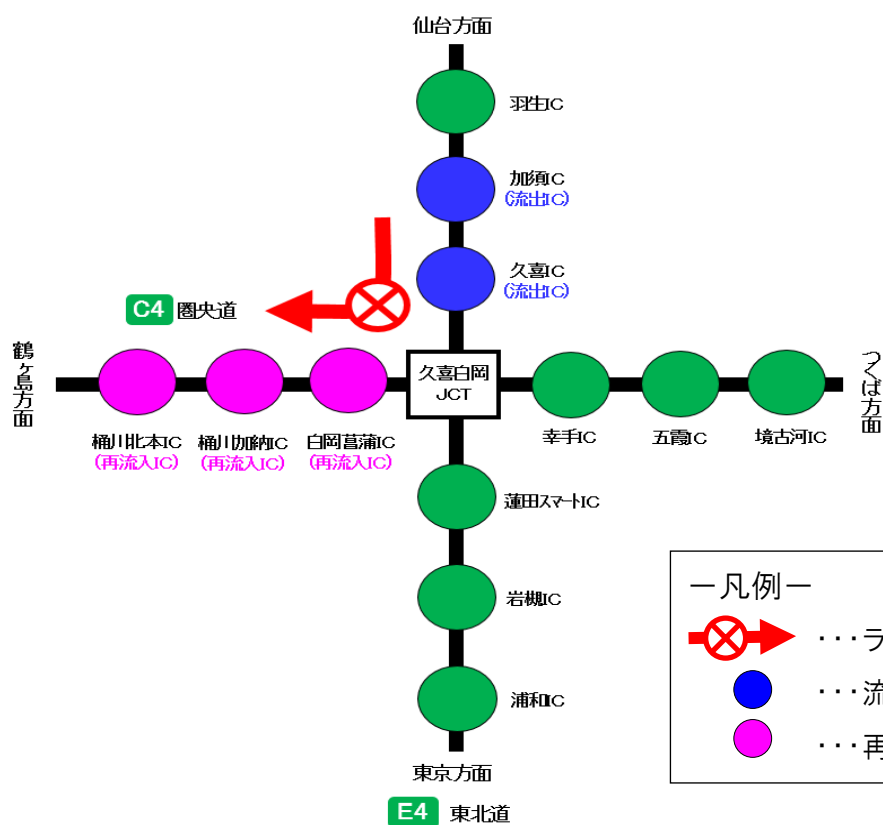
地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

乗継調整のご案内

①東北道下り線(東京方面)から圏央道内回り(鶴ヶ島方面)へ通行する場合



②東北道上り線(仙台方面)から圏央道内回り(鶴ヶ島方面)へ通行する場合



ー凡例ー

- ...ランプ閉鎖箇所
- ...流出指定IC
- ...再流入指定IC

迂回路のご案内

東北道 加須ICから一般道(加須方面)へ流出する場合

橙色矢印のとおり

- ・加須ICを流出して栗橋方面へ向かって国道125号を進む
- ・北大桑交差点を右折して県道370号を進む
- ・大桑交差点を右折して県道152号を進む
- ・南篠崎交差点で国道125号に合流する



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

迂回路のご案内

東北道加須ICで一般道(栗橋方面)から東北道上下線へ流入する場合

黄緑色矢印のとおり、

- ・加須ICを通過して加須方面へ国道125号を進む
- ・南篠崎交差点を右折して国道125号バイパスを進む
- ・三俣交差点を左折して県道149号を進む
- ・睦町交差点を左折して青色矢印のとおり国道125号を進む
- ・多門寺交差点で国道125号バイパスに復帰
- ・南篠崎交差点を左折して国道125号に入ってから加須ICをご利用ください。



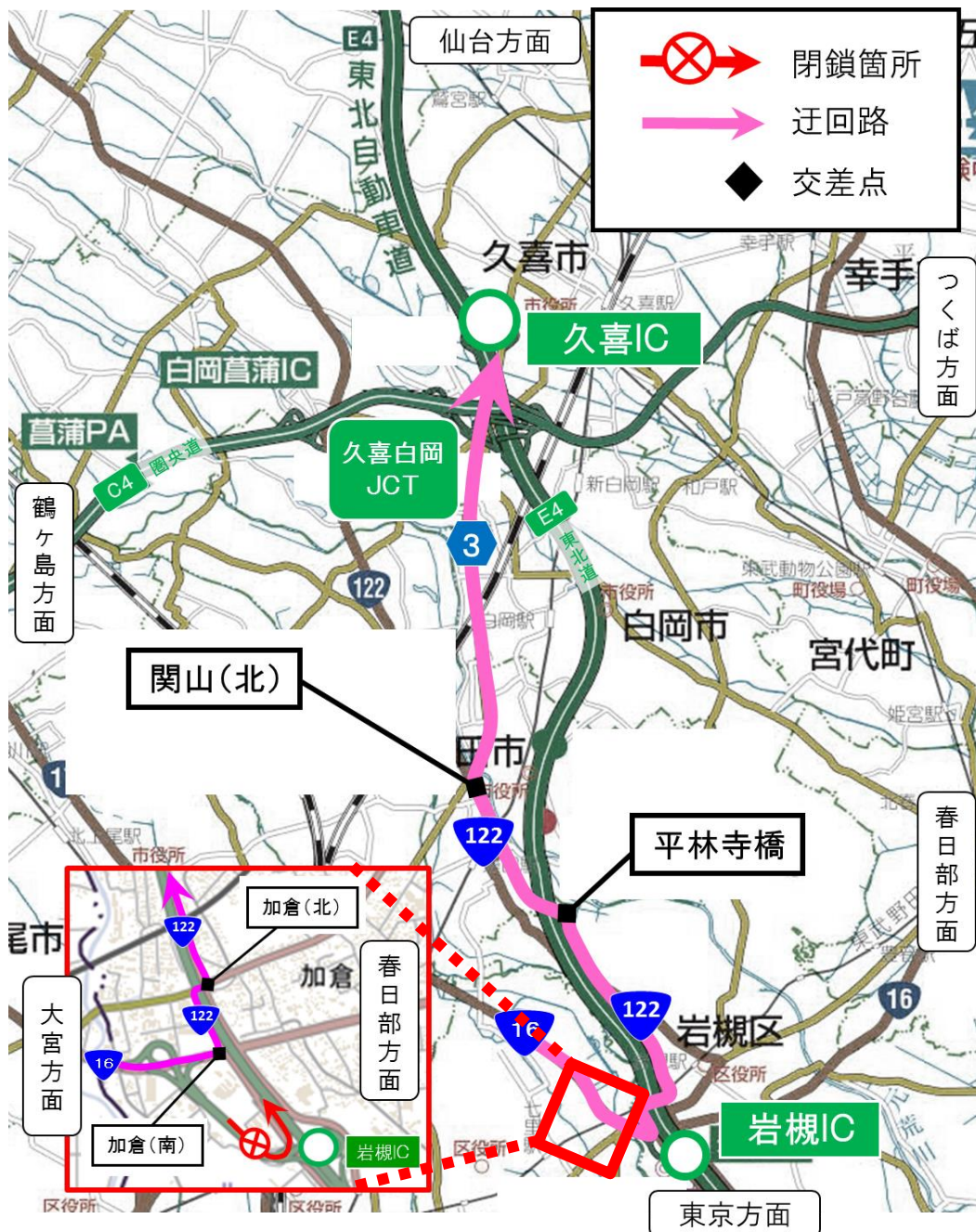
地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

迂回路のご案内

東北道 岩槻ICから東北道下り線(仙台方面)へ通行する場合

桃色矢印のとおり、

- ・春日部・岩槻方面へ国道16号を進み、加倉(南)交差点を左折して国道122号を進む
- ・加倉(北)交差点を右折して東北道の橋梁下を通過したらすぐに左折、国道122号を北上
- ・平林寺橋交差点を左折して東北道を渡ったらすぐに右折、国道122号を北上
- ・関山(北)交差点を右折して県道3号を進む
- ・久喜ICから東北道に流入



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工