



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

令和元年12月20日

東日本高速道路株式会社

宇都宮管理事務所

E50 北関東自動車道 及び **E4** 東北自動車道 岩舟JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ

1月14日(火)・15日(水) 夜22時から翌朝5時まで
～標識板の取替え工事を行います～

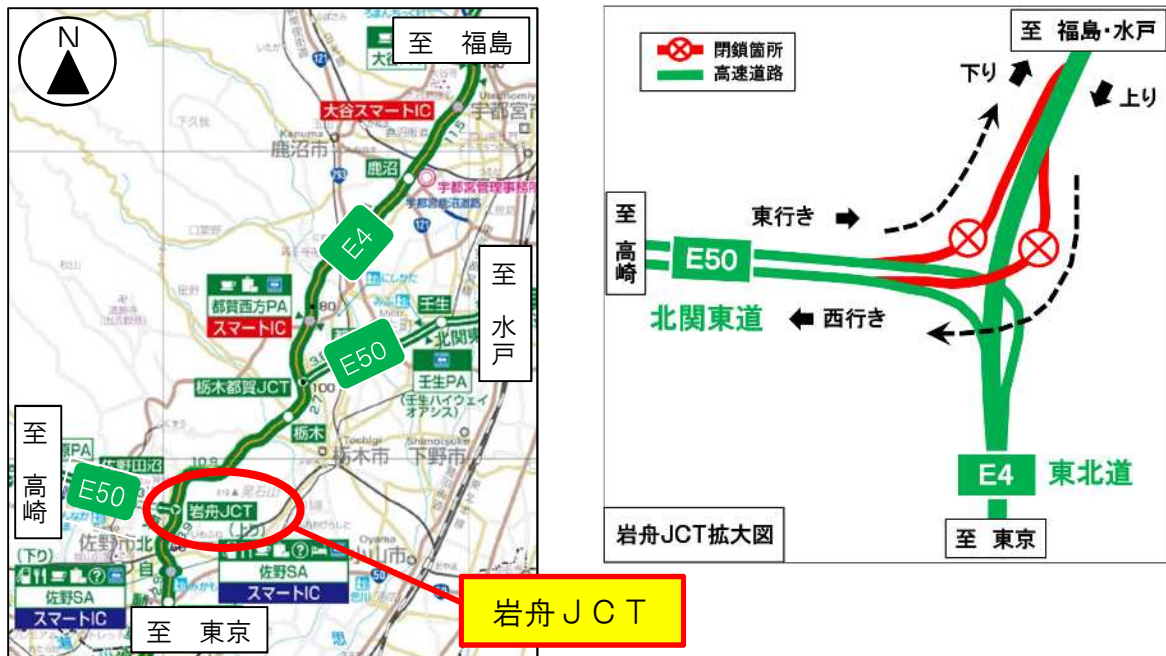
NEXCO東日本 宇都宮管理事務所(栃木県鹿沼市)では、**E50** 北関東自動車道(以下「北関東道」) 及び **E4** 東北自動車道(以下「東北道」) 岩舟ジャンクション(以下「JCT」)のランプにて標識板の取換え工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもってくださいませよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)夜間閉鎖箇所

- ①東北道(上り線) 福島・水戸方面 から 北関東道(西行き) 高崎方面へ向かうランプ
- ②北関東道(東行き) 高崎方面 から 東北道(下り線) 福島・水戸方面へ向かうランプ



※各路線に付している **E4** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日：①令和2年1月14日(火) ②令和2年1月15日(水)

予備日：①②令和2年1月16日(木)、1月20日(月)～1月22日(水)

※各日夜22時～翌朝5時まで(土日を除く)

日	月	火	水	木	金	土
1月12日	1月13日	1月14日	1月15日	1月16日	1月17日	1月18日
		22時 5時 ①閉鎖	22時 5時 ②閉鎖	22時 5時 予備日		
1月19日	1月20日	1月21日	1月22日	1月23日	1月24日	1月25日
	22時 5時 予備日	22時 5時 予備日	22時 5時 予備日			

※荒天時の場合、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の夕方17時にTwitterなどで行います。



2. 工事概要

北関東道・東北道の岩舟JCTにおいて、標識板ヘナンバリングを行うため、標識板取替工事を実施します。

工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



3. 迂回路について

本工事により閉鎖するJCTの迂回路については、以下のとおりです。
お出かけの際には、時間にゆとりをもってお出かけください。

①東北道(上り線)福島・水戸方面から岩舟JCTを経由して、高崎方面へ向かう場合

橙色矢印のとおり栃木 ICを流出後左折→県道32号→国道293号→県道16号を通り
佐野田沼ICから北関東道に流入してください。

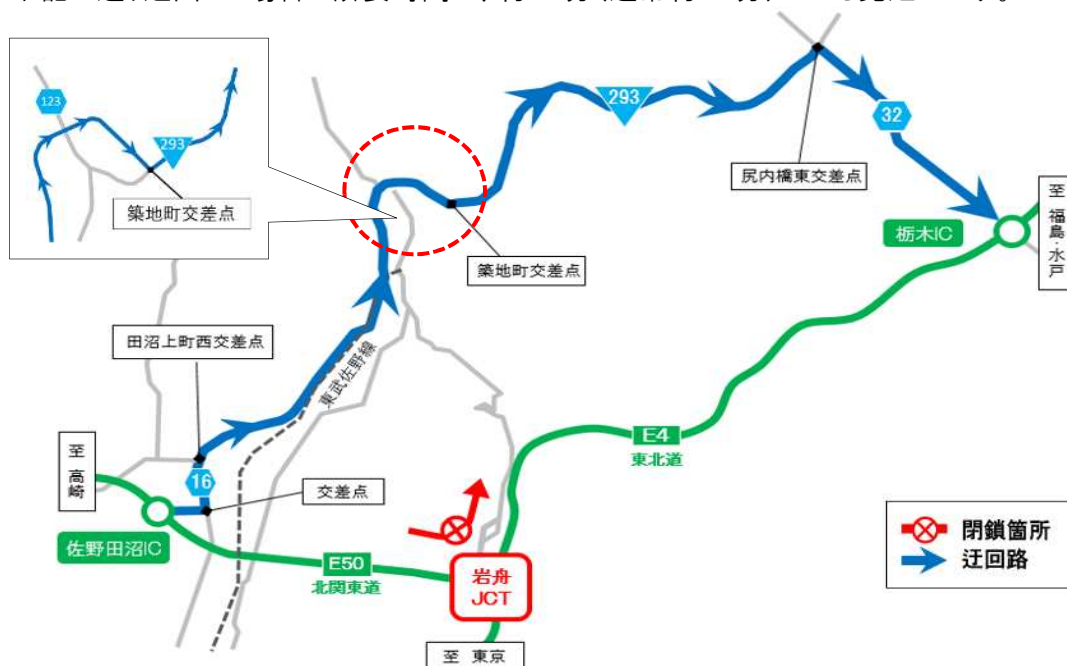
下記の通り迂回した場合の所要時間は、約30分(通常約16分)かかる見込みです。



②北関東道(東行き)高崎方面から岩舟JCTを経由して、福島・水戸方面へ向かう場合

青色矢印のとおり佐野田沼 ICを流出後、国道293号方面へ直進し左折→県道16号→国道293号
→県道32号を通り、栃木ICから東北道に流入してください。

下記の通り迂回した場合の所要時間は、約30分(通常約16分)かかる見込みです。



4. ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙】参照）

・乗継指定IC

ランプ閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
東北道（上り線） ⇒北関東道（西行き）	【東北道】（上り線） 鹿沼IC、栃木IC 【北関東道】（西行き） 都賀IC	【北関東道】（西行き） 佐野田沼IC 足利IC 太田桐生IC
北関東道（東行き） ⇒東北道（下り線）	【北関東道】（東行き） 佐野田沼IC、足利IC	【東北道】（下り線） 栃木IC、鹿沼IC、宇都宮IC 【北関東道】（東行き） 都賀IC、壬生IC

・乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ・ETCご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません。）
- ・乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- ・現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

5. 交通情報の入手方法について

（1）配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター、チラシを岩舟JCT周辺の休憩施設、料金所に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋等に掲示します。

（2）お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本 お客さまセンター（24時間オペレーターが対応）
ナビダイヤル：0570-024-024
またはTEL：03-5338-7524

・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択しご覧ください。

<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666（携帯電話短縮ダイヤル#8011）

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

栃木情報 050-3369-6609

インターネット <http://www.jartic.or.jp/>

・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)

宇都宮局 028-665-1620

(携帯・PHS短縮ダイヤル #8162)

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面等により、道路情報をお知らせしております。

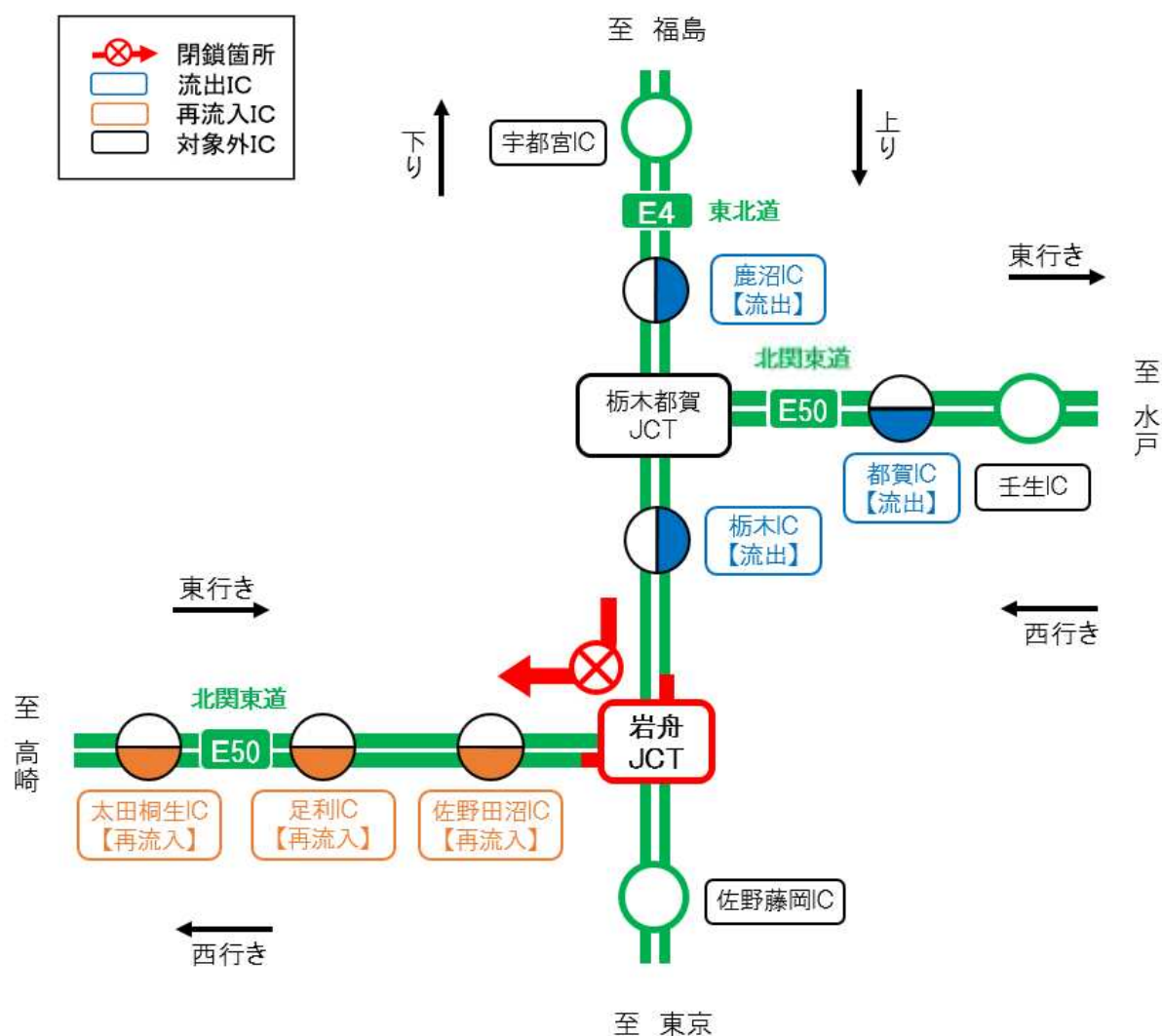
・VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

乗継調整のご案内

①東北道(上り線)福島・水戸方面から岩舟JCTを経由して、高崎方面へ向かう場合



乗継調整のご案内

②北関東道(東行き)高崎方面から岩舟JCTを経由して、福島・水戸方面へ向かう場合

