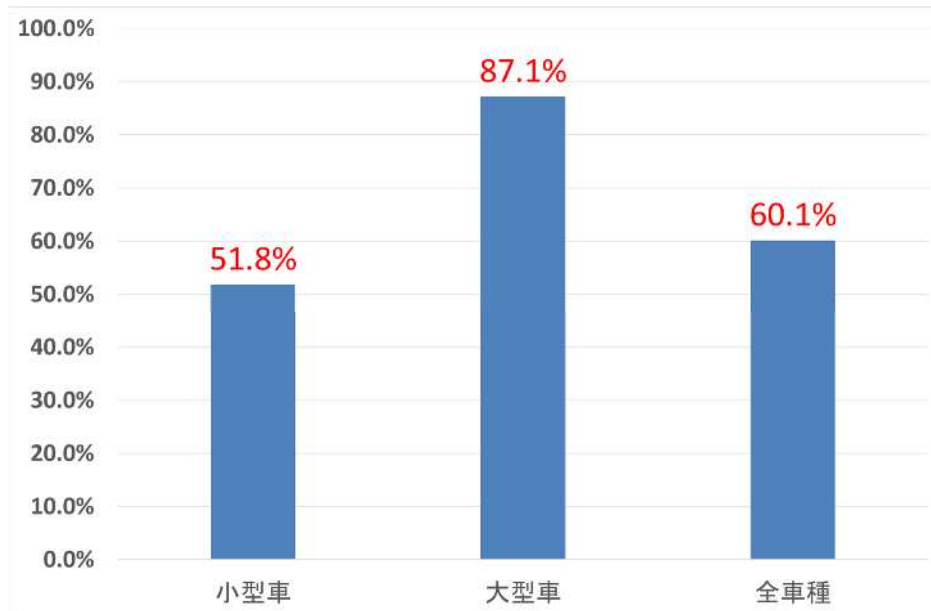


令和元年12月20日
東日本高速道路株式会社
関東支社

関東地域の高速道路における冬用タイヤ装着状況調査結果について(第1弾) ～冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの携行を！～

NEXCO東日本関東支社(埼玉県さいたま市)では、雪道運転の安全走行を啓発することを目的として、12月中旬に管内の休憩施設において、冬用タイヤの装着状況調査(第1弾)を実施いたしました。

冬用タイヤの装着率は、小型車は51.8%、大型車は87.1%、全車種平均で60.1%でした。



(NEXCO東日本関東支社調べ)

積雪・凍結路面では、冬用タイヤに比べて夏用タイヤでの走行は事故が増えます。

普段雪が降らない首都圏地域であっても、路面凍結や降雪に見舞われることがあります。2018年1月には首都圏を中心に広い範囲で大雪となり、管内の高速道路において通行止めが各地で発生するとともに、スリップによる事故も多く発生しました。

積雪・凍結路面での夏用タイヤでの走行は大変危険ですので、冬用タイヤの装着又はタイヤチェーンを携行し、安全なドライブをお願いします。

また、大雪特別警報や大雪に関する緊急発表が行われるような異例の大雪時には、冬用タイヤでもチェーンを装着しないと走行できない「チェーン規制」を行うこともあります。

冬の高速道路では、万が一の事態に備えてタイヤチェーンを携行するとともに、このような大雪があらかじめ予想されるときは、不要不急のお出かけを控えていただくようお願いします。

1. 冬用タイヤ装着状況調査の概要

■調査期間：令和元年12月11日(水)と12月15日(日)

※一部の休憩施設で前後の日程で実施

※次回は令和2年1月中旬頃に調査実施予定

■調査箇所

首都圏に近い代表的な休憩施設

降雪地に近い代表的な休憩施設

調査箇所	調査箇所
蓮田SA	那須高原SA
三芳PA	赤城高原SA
守谷SA	横川SA
	姨捨SA

2. 冬用タイヤ装着状況調査の結果(調査台数:全3, 237台)

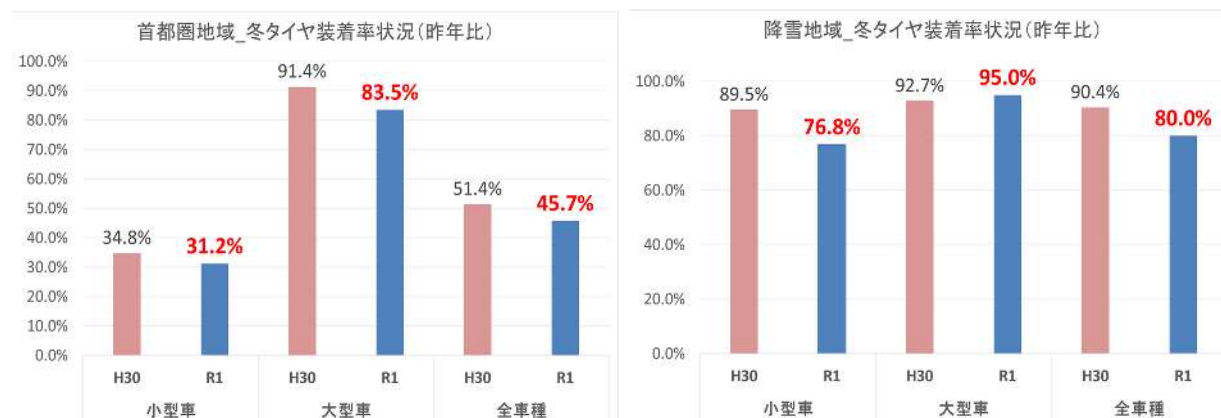
■冬タイヤ装着率状況(首都圏・降雪地域別)



※首都圏地域では、小型車31.2%・大型車83.5%の装着率。

※降雪地域では、小型車76.8%・大型車95.0%の装着率。

■冬タイヤ装着率状況(昨年比)



※昨年同時期と比較して、首都圏地域では、小型車・大型車ともに昨年よりも低い状況。一方、降雪地域では、大型車はすでに昨年の装着率を超えているものの、小型車の装着率はまだ低い状況。

■各休憩施設における調査結果(装着率・調査台数)

調査箇所		区分	冬用タイヤ 装着率	調査台数		
				夏用タイヤ	冬用タイヤ	計
首都圏地域	E4 東北道 蓮田SA(上)	小型	37%	259	151	410
		大型	94%	7	112	119
		計	50%	266	263	529
	E4 東北道 蓮田SA(下)	小型	29%	138	56	194
		大型	93%	4	54	58
		計	44%	142	110	252
	E17 関越道 三芳PA(上)	小型	41%	158	109	267
		大型	94%	7	110	117
		計	57%	165	219	384
	E17 関越道 三芳PA(下)	小型	23%	159	47	206
		大型	89%	8	67	75
		計	41%	167	114	281
	E6 常磐道 守谷SA(上)	小型	27%	89	33	122
		大型	52%	37	40	77
		計	37%	126	73	199
E6 常磐道 守谷SA(下)	小型	18%	131	28	159	
	大型	70%	23	53	76	
	計	34%	154	81	235	
		小型	31.2%	934	424	1,358
		大型	83.5%	86	436	522
		合計	45.7%	1020	860	1,880
降雪地域	E4 東北道 那須高原SA(上)	小型	87%	33	212	245
		大型	92%	5	57	62
		計	88%	38	269	307
	E4 東北道 那須高原SA(下)	小型	61%	85	133	218
		大型	100%	0	31	31
		計	66%	85	164	249
	E17 関越道 赤城高原SA(上)	小型	77%	31	104	135
		大型	95%	1	18	19
		計	79%	32	122	154
	E17 関越道 赤城高原SA(下)	小型	77%	23	76	99
		大型	100%	0	23	23
		計	81%	23	99	122
	E18 上信越道 横川SA(上)	小型	67%	41	84	125
		大型	88%	3	23	26
		計	71%	44	107	151
E18 上信越道 横川SA(下)	小型	79%	27	99	126	
	大型	91%	3	30	33	
	計	81%	30	129	159	
E19 長野道 姨捨SA(上)	小型	93%	5	67	72	
	大型	100%	0	18	18	
	計	94%	5	85	90	
E19 長野道 姨捨SA(下)	小型	86%	14	83	97	
	大型	100%	0	28	28	
	計	89%	14	111	125	
		小型	76.8%	259	858	1,117
		大型	95.0%	12	228	240
		合計	80.0%	271	1,086	1,357

3. NEXCO東日本関東支社からのお願い

・『降雪前に早めの冬用タイヤ装着・タイヤチェーン携行』をお願いします。

夏用タイヤは積雪路面でスリップを起こしやすく、冬道でのスリップ事故は重大な事故につながる可能性がありますので、早めの冬用タイヤの装着・タイヤチェーン携行をお願いします。

・『雪道での運転はゆっくりと安全な運転』をお願いします。

冬用タイヤを装着していても、車間距離を十分に取ってスピードを控えめにし、急ハンドル・急ブレーキなどの「急」の付く操作は行わず、ゆっくりと安全な運転をお願いします。

・『お出かけ前もお出かけ中もこまめに情報収集』をお願いします。

冬の高速道路は天候が急変します。出発地は晴れていても目的地や通過点で雪が降っていることもありますので、お出かけ前もお出かけ中も、道路情報や気象情報などの情報をこまめに確認してください。

冬の高速道路の「マンがいちモシかして・・・」に備えて、安全走行のノウハウを、弊社HP「ドラぷら」でマンモシ博士が動画で紹介しています。

また、気象情報(予報及び実況)、雪道情報をリアルタイムで弊社HP「ドラトラ」等により提供するとともに、公式Twitterにてエリアごとに高速道路の通行止めやイベント情報をお伝えしていますので、ぜひご覧ください。



【ドラぷら】	「冬の高速道路 そのとき、どうする!？」 https://www.driveplaza.com/special/manmoshi/dousuru/	
【ドラトラ】	気象情報(予報及び実況)、雪道情報(ライブカメラなど) https://www.drivetraffic.jp/	
【Twitter】(関東)	高速道路の通行止めやイベント情報など https://twitter.com/e_nexco_kanto	

■『ドラぷら』

「冬の高速道路 そのとき、どうする!？」



雪道研究家マンモシ博士の冬の高速道路講座

■【Twitter】(関東)

高速道路の通行止めやイベント情報など



■『ドラとら』

気象情報(予報及び実況)雪道情報(ライブカメラなど)



■「雪の高速道路影響予測」

「大雪特別警報」や「大雪に対する国土交通省緊急発表」が行われるような大雪が予想されるときは、概ね3日前から大雪による高速道路の通行止め予測情報などを提供します。

このような情報をより多くのお客さまにお届けできるよう、昨年から気象情報会社の株式会社ウェザーニューズと連携し、他の高速道路会社と共同で新たな情報提供サイト「雪の高速道路影響予測」を設けています。大雪の際には情報提供サイトをご確認いただき、大雪地域へのご旅行等の見合わせや広域の迂回など、ご協力をお願いします。

雪の高速道路 影響予測

関東甲信地方では明日朝から大雪となる見込みで、首都圏でも東北道や関越道などの内陸を通る路線では明日15時以降、第三京浜や横浜新道など都心の路線でも明日夕方から雪によって通行止めが予想されます。このため、お出かけの際は、必ずタイヤチェーンなどの滑り止めを携行ください。また、明日日中に東北方面に向かわれる方は、常磐道や国道6号などに迂回頂くことをお勧めします。詳しくは、こちらをご覧ください。
[NEXCO東日本](#) [首都高速道路](#)

積雪予想マップ
22日6時から24時間

首都圏 高速道路 影響予測*
1月22日 1月23日

路線	1月22日		1月23日	
	0	10	0	4
栃木県の高速道路	●	●	●	●
群馬県の高速道路	●	●	●	●
埼玉県の高速道路	●	●	●	●
茨城県の高速道路	●	●	●	●
東京都の高速道路	●	●	●	●
神奈川県の高速道路	●	●	●	●
千葉県の高速道路	●	●	●	●

チェーン規制 ● 通行止め可能あり

サイトへのアクセスはQRコードをダウンロード、又はURLをご利用下さい。

※大雪事例時のみサイトはOPEN

<https://weathernews.jp/v/road-snow/>

