

台風15号発生時、3環状道路が迂回路として機能

【参考】

- 3環状道路の整備により、リダンダンシーが強化。放射道路が寸断した場合の都心への迂回経路を確保。
- 台風15号の影響で東関東道が通行止めとなる中、成田空港と都心の迂回ルート(圏央道)が早期復旧したことにより、高速バス等が同ルートを利用。

台風15号時のリダンダンシー確保



●台風15号発生時の成田空港～都心の公共交通機関運行状況

		6時	12時	18時
道路網	圏央道(川島IC～大栄JCT) ※赤字:通行止め解除区間・解除時間	(通行止め)	11:50 川島IC～稲敷IC 13:30 稲敷IC～神崎IC 16:45 神崎IC～大栄JCT	
	東関東道(高谷JCT～成田JCT) ※赤字:通行止め解除区間・解除時間	(通行止め)	12:10 高谷JCT～海岸習志野IC 18:35 海岸習志野IC～千葉北IC 22:10 千葉北IC～成田JCT	
公共交通機関	高速バス(成田空港↔都心) ※圏央道経由	(運休)	運転再開 14時40分 (初便については、一部一般道を利用)	
	鉄道	成田スカイアクセス	(運休)	運転再開 17時24分
	その他 (JR成田線、京成本線)		(終日運休)	

出典:「令和元年台風第15号に係る関係省庁災害対策会議(第4回)」R元.9.10、NEXCO東日本「台風15号に伴うNEXCO東日本の対応について」R元.10.28 より作成

交通事業者の声

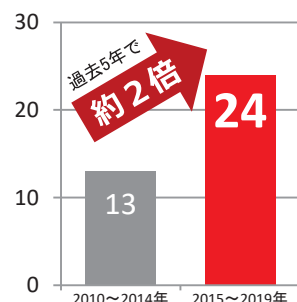
- ・通常は、T-CAT⇔成田空港まで東関東道を使用しています。圏央道ルートがいち早く通行止め解除されたため、緊急時の特別対応として使用しました。
- ・当時、成田空港の混雑や成田空港に行きたいお客様の需要が多いなか、圏央道ルートを使用してバスを運行出来た事は大変良かったです。



出典:東京空港交通株式会社 ヒアリング結果(R元.11)

近年の台風被害の状況

- ・大型台風の日本上陸数
- ・台風15号での建物被害数



全壊	半壊	一部損壊
315棟	3,449棟	63,033棟
床上浸水	床下浸水	
88棟	114棟	

出典:国土交通省気象庁(R元.11.20現在)

出典:総務省消防庁(R元.11.18 午前10時半時点での暫定値)