

令和2年1月24日  
東日本高速道路株式会社  
関東支社

## 「第2回 上信越自動車道・長野自動車道 のり面对策技術検討会」 の開催について

E18 上信越自動車道 碓氷軽井沢IC～佐久IC間において、台風19号の影響により、盛土変状が発生したことに伴い、現在上り線を活用した対面通行(上下各1車線)で運用しております。

4車線での通行再開に向け、有識者による「上信越自動車道・長野自動車道 のり面对策技術検討会」において、当該箇所(碓氷軽井沢IC～佐久IC)の復旧工法を検討することとし、第2回技術検討会を以下のとおり、開催します。

1. 日時  
・令和2年1月27日(月) 13:00～15:00
2. 場所  
・東日本高速道路株式会社 関東支社 会議室
3. 委員  
・別紙のとおり
4. 議事  
・現地調査結果  
・動態観測結果  
・今後のモニタリング体制  
・今後の復旧方針 等
5. その他  
・検討会は非公開で行います。  
・検討会開催後、検討結果を公表いたします。

上信越自動車道・長野自動車道 のり面对策技術検討会委員名簿

|        |                                    |
|--------|------------------------------------|
| 大上 俊之  | 信州大学 工学部 水環境・土木工学科 教授              |
| ○太田 秀樹 | 中央大学 研究開発機構 機構教授                   |
| 奥園 誠之  | 公益財団法人 高速道路調査会 シニアフェロー             |
| 河村 隆   | 信州大学 工学部 水環境・土木工学科 准教授             |
| 竹本 将   | 株式会社 高速道路総合技術研究所 道路研究部<br>土工研究室 室長 |
| 森 友宏   | 前橋工科大学 社会環境工学科 准教授                 |
| 若井 明彦  | 群馬大学 大学院理工学府 環境創生部門 教授             |

(○ 委員長)

(50 音順、敬称略)