

令和2年3月23日
 東日本高速道路株式会社
 宇都宮管理事務所

E4 東北道・E50 北関東道 栃木都賀JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ

4月6日(月)～9日(木) 各日夜22時から翌朝4時まで
 ～標識板の取替工事を行います～

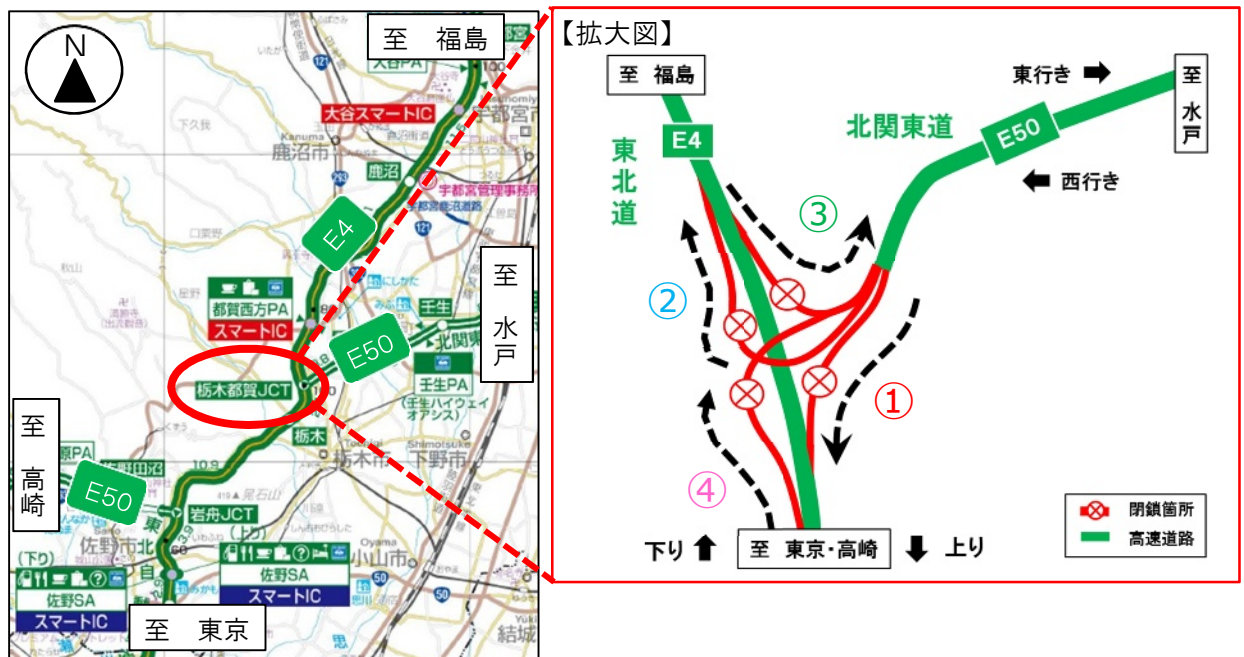
NEXCO東日本 宇都宮管理事務所(栃木県鹿沼市)では、**E4** 東北自動車道(以下「東北道」)及び**E50** 北関東自動車道(以下「北関東道」) 栃木都賀ジャンクション(以下「JCT」)のランプにて標識板の取替工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもっていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所

- ①北関東道(西行き) 水戸方面 から 東北道(上り線) 東京・高崎方面へ向かうランプ
- ②北関東道(西行き) 水戸方面 から 東北道(下り線) 福島方面へ向かうランプ
- ③東北道(上り線) 福島方面 から 北関東道(東行き) 水戸方面へ向かうランプ
- ④東北道(下り線) 東京方面・高崎方面 から 北関東道(東行き) 水戸方面へ向かうランプ



※各路線に付している **E4** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

- 実施日：①令和2年4月6日(月) 夜22時から翌朝4時まで
 ②令和2年4月7日(火) 夜22時から翌朝4時まで
 ③令和2年4月8日(水) 夜22時から翌朝4時まで
 ④令和2年4月9日(木) 夜22時から翌朝4時まで

予備日：令和2年4月13日(月)～4月16日(木) 各日夜22時から翌朝4時まで

日	月	火	水	木	金	土
4月5日	4月6日	4月7日	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日
	22時 4時	22時 4時	22時 4時	22時 4時	22時 4時	
	①閉鎖	②閉鎖	③閉鎖	④閉鎖		
4月12日	4月13日	4月14日	4月15日	4月16日	4月17日	4月18日
	22時 4時	22時 4時	22時 4時	22時 4時	22時 4時	
	予備日	予備日	予備日	予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の17時にTwitterなどで行います。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

3. ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙-2】参照)

○乗継指定IC

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
①北関東道(西行き) ⇒東北道(上り線) 東京・高崎方面	【北関東道】(西行き) 都賀IC、壬生IC	【東北道】(上り線) 栃木IC、佐野SAスマートIC※ ¹ 、佐野藤岡IC 館林IC 【北関東道】(西行き) 佐野田沼IC、足利IC
②北関東道(西行き) ⇒東北道(下り線)	【北関東道】(西行き) 都賀IC、壬生IC	【東北道】(下り線) 鹿沼IC、宇都宮IC、上河内スマートIC※ ¹ 矢板IC
③東北道(上り線) ⇒北関東道(東行き)	【東北道】(上り線) 鹿沼IC、宇都宮IC	【北関東道】(東行き) 都賀IC、壬生IC、宇都宮上三川IC
④東北道(下り線) 東京・高崎方面 ⇒北関東道(東行き)	【東北道】(下り線) 栃木IC、佐野SAスマートIC※ ¹ 佐野藤岡IC 【北関東道】(東行き) 佐野田沼IC	【北関東道】(東行き) 都賀IC、壬生IC、宇都宮上三川IC

※1…スマートインターチェンジ(車長12m以下のETC車限定)

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません。)

- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

4. 工事概要

東北道・北関東道の栃木都賀JCTにおいて、標識板ヘナンバリングを行うため、標識板取替工事を実施します。工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板、ポスターなどを周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋等に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本 お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
またはTEL:03-5338-7524(令和2年4月よりTEL:03-5308-2424)
- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択しご覧ください。
<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
- ・日本道路交通情報センター(JARTIC)の道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666 (携帯電話短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
栃木情報 050-3369-6609
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>

- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
宇都宮局 028-665-1620
(携帯・PHS短縮ダイヤル #8162)

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置されているモニター画面等により、道路情報をお知らせしております。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」([@e_nexco_kanto](https://twitter.com/e_nexco_kanto))でも情報を配信しています。

迂回路のご案内

①北関東道(西行き)水戸方面から栃木都賀JCTを経由して、東京・高崎方面へ向かう場合

青色矢印のとおり、都賀ICを流出→県道3号→県道221号→県道3号→県道309号→県道32号→栃木ICから東北道に流入

下図の通り迂回した場合の所要時間は、約17分(通常約6分)かかる見込みです。



②北関東道(西行き)水戸方面から栃木都賀JCTを経由して、福島方面へ向かう場合

紫色矢印のとおり、壬生ICを流出→県道71号→県道172号→国道121号→鹿沼ICから東北道に流入

下図のとおり迂回した場合の所要時間は、約15分(通常約18分)かかる見込みです。



③東北道(上り線)福島方面から栃木都賀JCTを經由して、水戸方面へ向かう場合

桃色矢印のとおり、鹿沼ICを流出→国道121号→県道172号→県道71号→壬生ICから北関東道に流入
 下図のとおり迂回した場合の所要時間は、約15分(通常約18分)かかる見込みです。



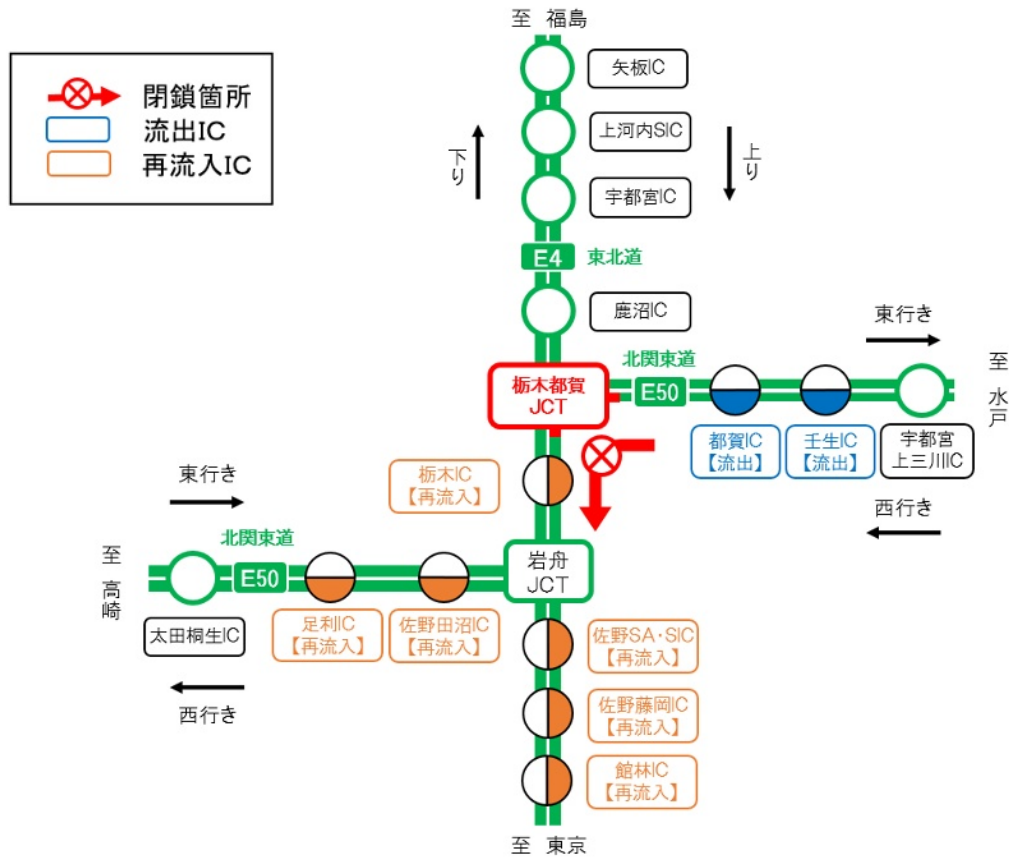
④東北道(下り線)東京方面・高崎方面から栃木都賀JCTを經由して、水戸方面へ向かう場合

橙色矢印のとおり、栃木 ICを流出→県道32号線→県道309号→県道3号→県道221号→県道3号→都賀ICから北関東道に流入
 下図のとおり迂回した場合の所要時間は、約17分(通常約6分)かかる見込みです。

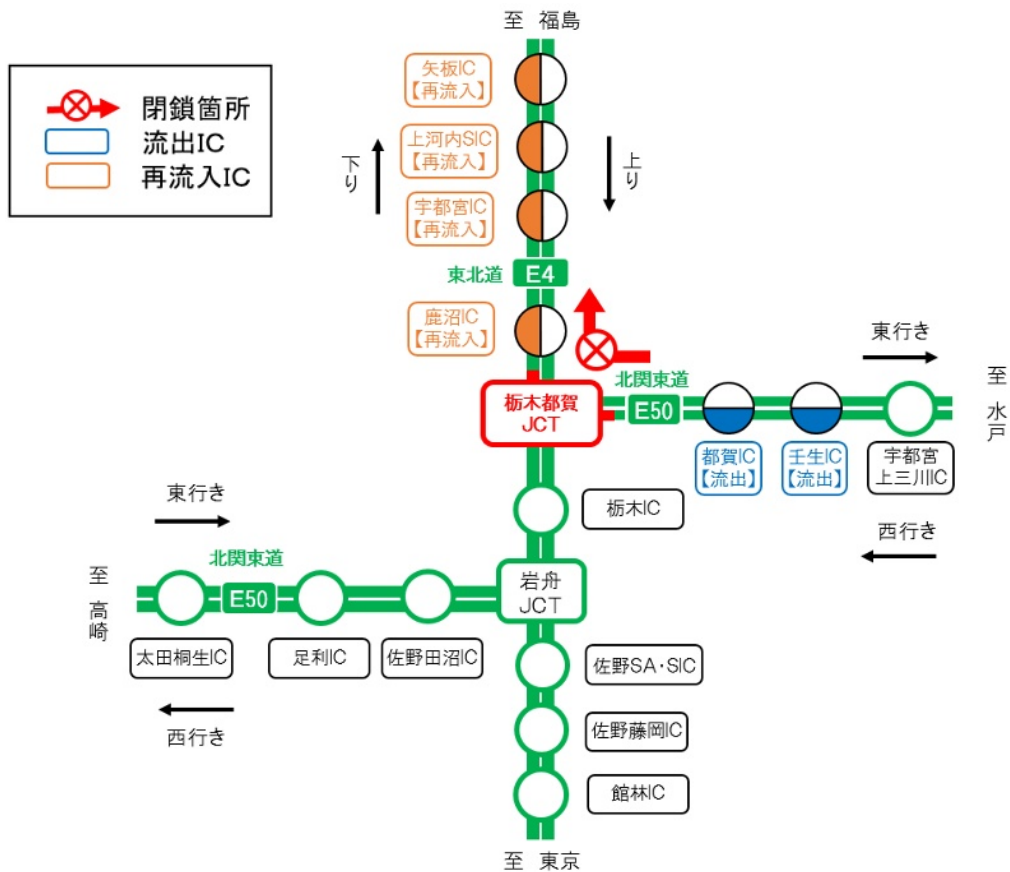


乗継調整のご案内

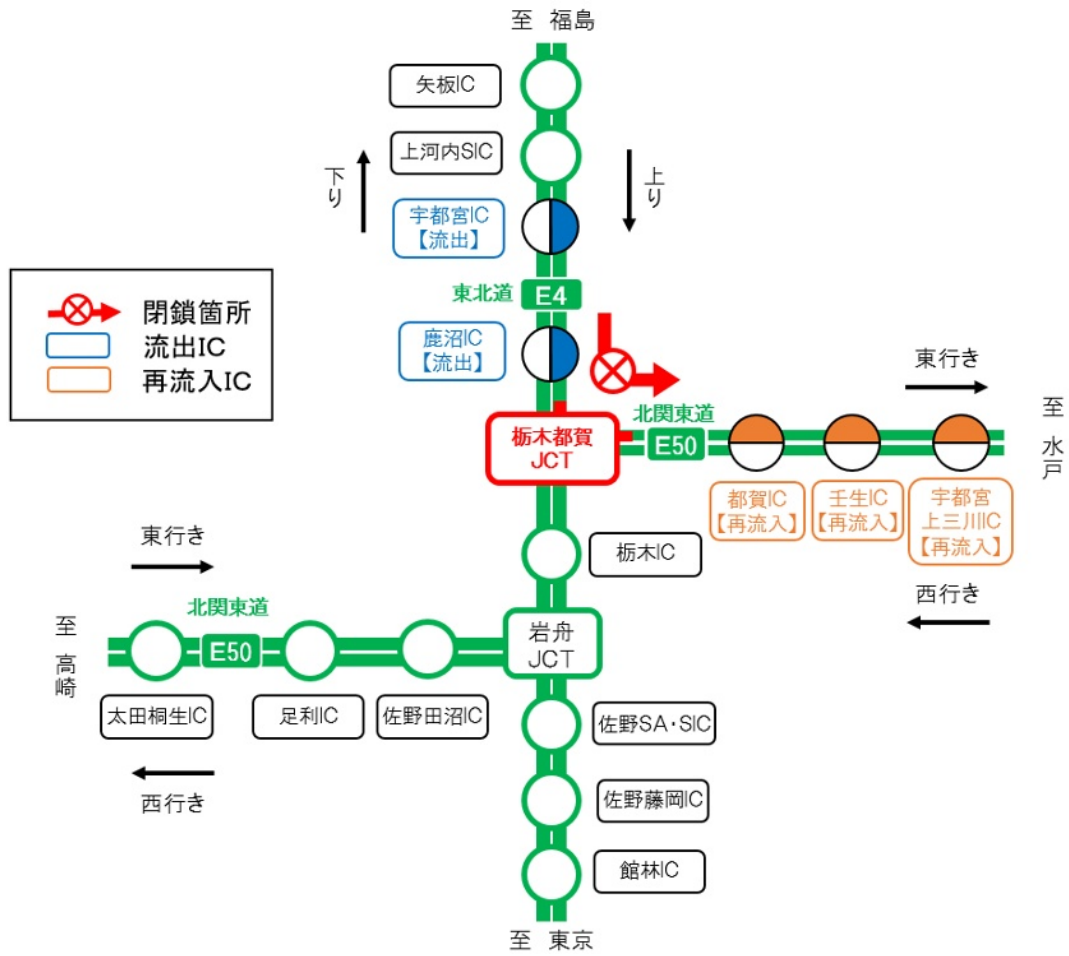
①北関東道(西行き)水戸方面から栃木都賀JCTを経由して、東京・高崎方面へ向かう場合



②北関東道(西行き)水戸方面から栃木都賀JCTを経由して、福島方面へ向かう場合



③東北道(上り線)福島方面から栃木都賀JCTを経由して、水戸方面へ向かう場合



④東北道(下り線)東京方面・高崎方面から栃木都賀JCTを経由して、水戸方面へ向かう場合

