



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

令和2年3月23日
東日本高速道路株式会社
所沢管理事務所

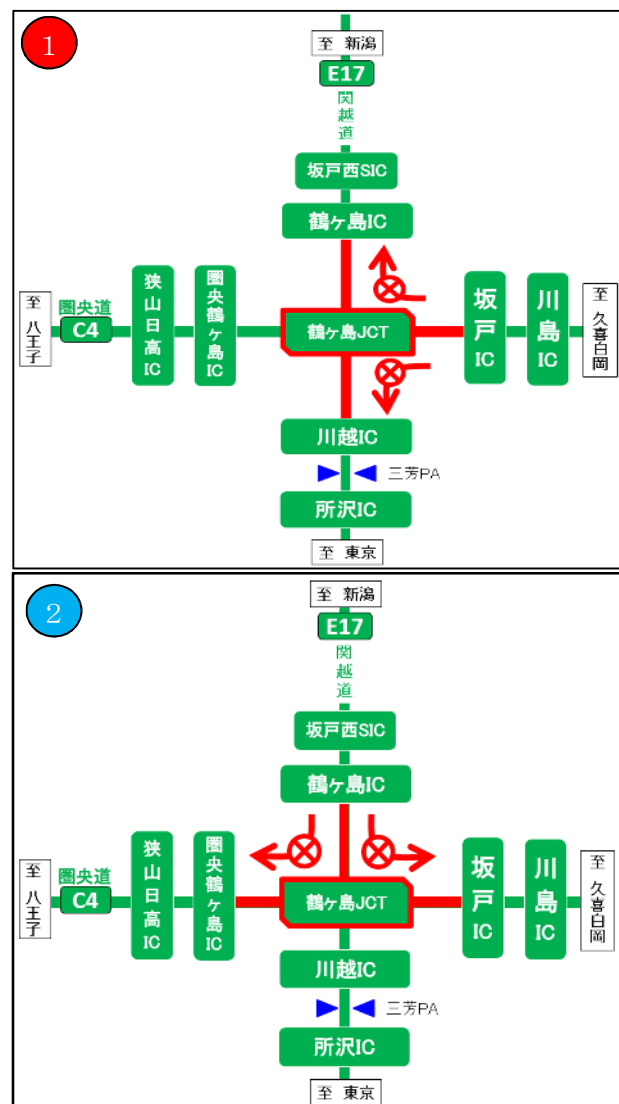
E17 関越道・C4 圏央道 鶴ヶ島JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ
4月5日(日)・6日(月) 各日夜21時から翌朝6時まで
～標識板の取替工事を行います～

NEXCO東日本 所沢管理事務所(埼玉県所沢市)では **E17** 関越自動車道(以下「関越道」)と **C4** 首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」)の鶴ヶ島JCTのランプにおいて標識板の取替工事を行うため、夜間閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもってくださいませようご理解とご協力をお願いいたします。

1. 閉鎖箇所及び日時

- (1)閉鎖箇所:①圏央道内回り(久喜白岡方面)から、関越道(東京・新潟方面)へ流入するランプ
②関越道上り線(新潟方面)から、圏央道(八王子・久喜白岡方面)へ流入するランプ



※各路線に付している **E17** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日：①令和2年4月5日(日) 夜21時から翌朝6時まで

②令和2年4月6日(月) 夜21時から翌朝6時まで

予備日：令和2年4月7日(火)～12日(日) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
4月5日	4月6日	4月7日	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日
21時 6時	21時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時	20時 6時	
①閉鎖	②閉鎖	予備日	予備日	予備日		
4月12日	4月13日	4月14日	4月15日	4月16日	4月17日	4月18日
20時 6時						
予備日						

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の16時にTwitterなどで行います。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

3. ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙-2】参照)

○乗継指定IC

ランプ閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
圏央道(内回り) ⇒関越道(上り:東京方面)	【圏央道】 川島IC、坂戸IC	【関越道】 川越IC、所沢IC
圏央道(内回り) ⇒関越道(下り:新潟方面)	【圏央道】 川島IC、坂戸IC	【関越道】 鶴ヶ島IC、坂戸西スマートIC※ ¹ 東松山IC、嵐山小川IC
関越道(上り線) ⇒圏央道(外回り:久喜白岡方面)	【関越道】 鶴ヶ島IC、坂戸西スマートIC※ ¹ 東松山IC	【圏央道】 坂戸IC、川島IC、桶川北本IC
関越道(上り線) ⇒圏央道(内回り:八王子方面)	【関越道】 鶴ヶ島IC、坂戸西スマートIC※ ¹ 東松山IC	【圏央道】 圏央鶴ヶ島IC、狭山日高IC 入間IC

※1・・・スマートインターチェンジ(ETC車限定)

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

4. 工事概要

関越道・圏央道 鶴ヶ島JCTにおいて、標識板ヘナンバリングを行うため、標識板取替工事を実施します。工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



標識ナンバリング設置工事 施工前・施工後

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板、ポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。
- ・ランプ閉鎖当日は、迂回路看板を迂回路の主要交差点に設置します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター（24時間オペレーターが対応）
ナビダイヤル：0570-024-024
または TEL：03-5338-7524（令和2年4月よりTEL：03-5308-2424）
- ・NEXCO東日本道路情報サイト「ドラとら」
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択しご覧ください。
<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
- ・日本道路交通情報センター（JARTIC）の道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル＃8011）
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
埼玉情報 050-3369-6611
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>

・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)

大泉局 03-3922-1620

所沢局 04-2946-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

(3)高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

・道路情報板

・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。

・ハイウェイ情報ターミナル

SA・PAに設置されているモニター画面などから、道路情報を分かりやすくお知らせします。

・VICS

VICS対応のカーナビゲーション等の搭載機で、道路交通情報が手に入ります。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」([@e_nexco_kanto](https://twitter.com/e_nexco_kanto))でも情報を配信しています。

迂回路のご案内

①圏央道内回り(久喜白岡方面)から、関越道(東京・新潟方面)へ向かう場合

・関越道上り線(東京方面)へ

青色矢印のとおり、川島ICを流出⇒国道254号⇒県道160号⇒国道16号を進み川越ICから関越道に流入してください。

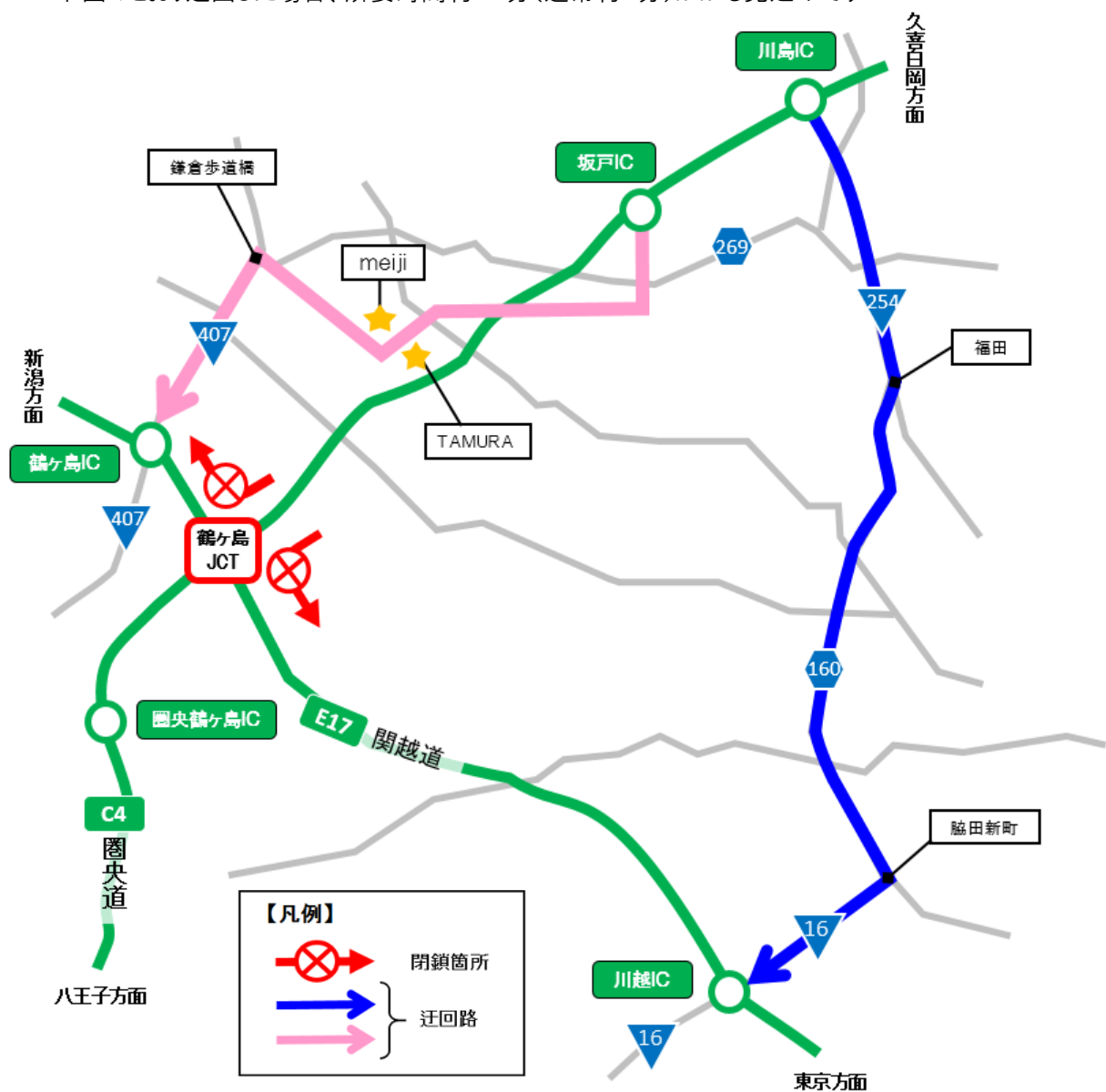
下図のとおり迂回した場合、所要時間約20分(通常約4分)かかる見込みです

・関越道下り線(新潟方面)へ

桃色矢印のとおり、

1. 坂戸ICを流出後、県道269号との交差する交差点を通過し約4km 直進してください。
2. タムラ製作所・明治坂戸工場の交差点を右折してください。
3. 「鎌倉歩道橋」を左折し、国道407号を進み、鶴ヶ島ICから関越道に流入してください。

下図のとおり迂回した場合、所要時間約24分(通常約4分)かかる見込みです



②関越道上り線(新潟方面)から、圏央道(八王子・久喜白岡方面)へ向かう場合

・圏央道外回り(久喜白岡方面)へ

青色矢印のとおり、

1. 鶴ヶ島ICを坂戸方面へ流出し、国道407号を直進し「鎌倉歩道橋」を右折してください。
2. 明治坂戸工場の交差点を左折し、約4km 道なりに進み坂戸ICから圏央道に流入してください。

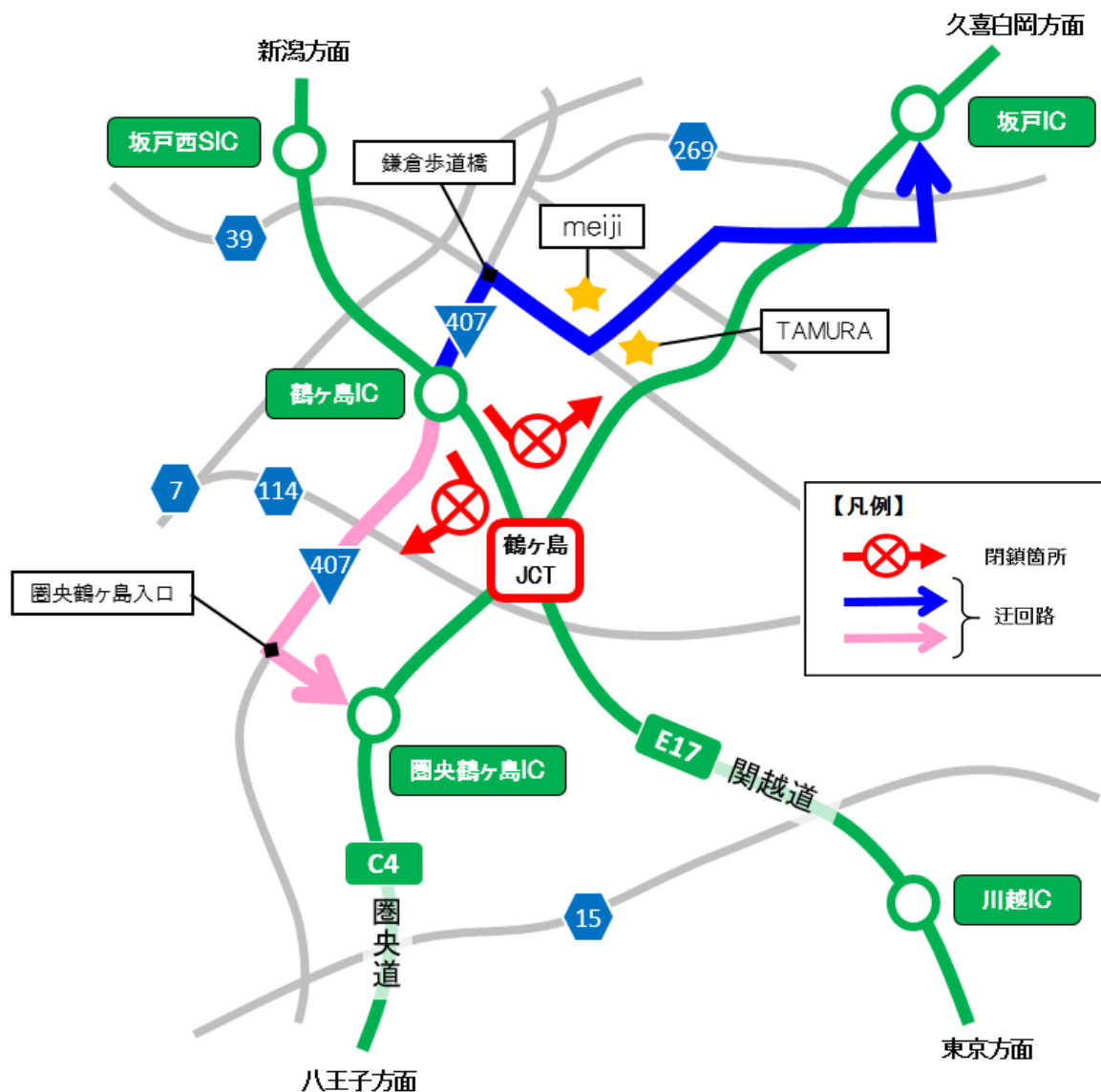
下図のとおり迂回した場合、所要時間約24分(通常約4分)かかる見込みです

・圏央道内回り(八王子方面)へ

桃色矢印のとおり、

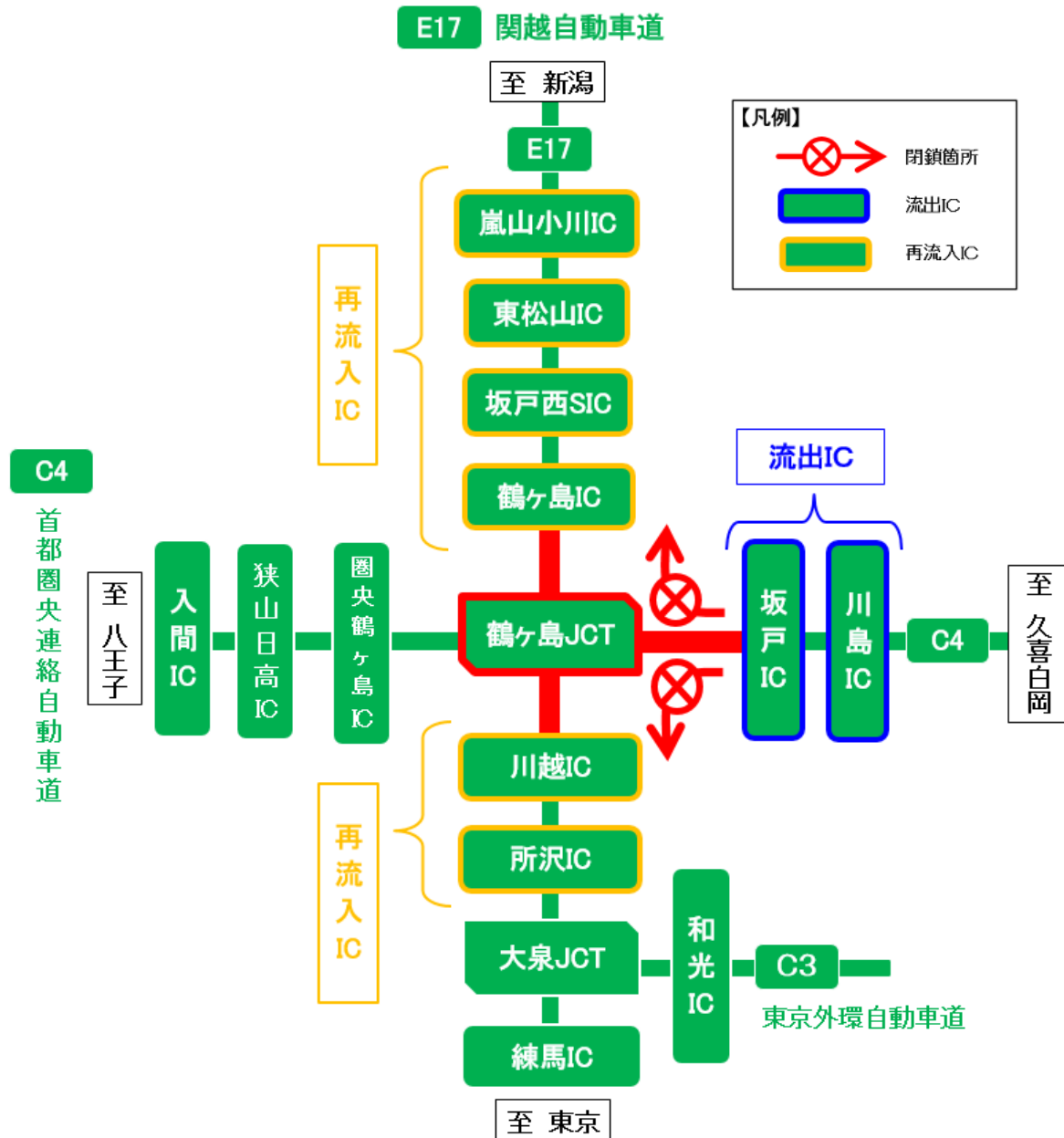
1. 鶴ヶ島ICを圏央鶴ヶ島IC方面へ流出し、国道407号を約3km 直進し「圏央鶴ヶ島入口」を左折してください。
2. そのまま直進し圏央鶴ヶ島ICから圏央道に流入してください。

下図のとおり迂回した場合、所要時間約7分(通常約3分)かかる見込みです



乗継調整のご案内

①圏央道内回り(久喜白岡方面)から、関越道(東京・新潟方面)へ向かう場合



②関越道上り線(新潟方面)から、圏央道(八王子・久喜白岡方面)へ向かう場合

