

令和2年3月23日
 東日本高速道路株式会社
 東京湾アクアライン管理事務所

E14 館山道・CA 連絡道 木更津JCT 夜間ランプ閉鎖のお知らせ

4月6日(月) 夜21時から翌朝6時まで

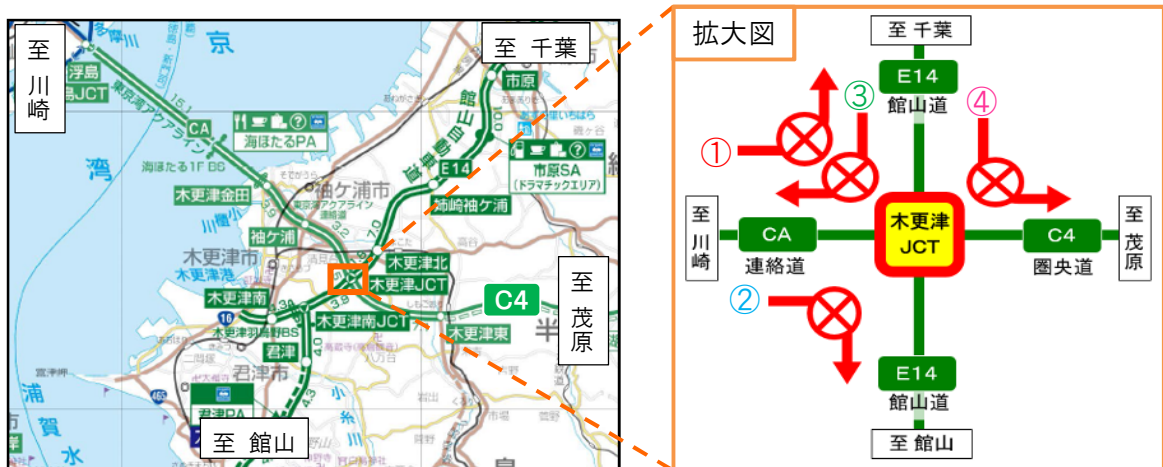
～標識板の取替工事を行います～

NEXCO東日本 東京湾アクアライン管理事務所(千葉県木更津市)では、CA 東京湾アクアライン連絡道(以下「連絡道」)、E14 館山自動車道(以下「館山道」)、及び C4 首都圏中央連絡自動車道(以下「圏央道」)木更津ジャンクション(以下「JCT」)のランプにて標識板の取替工事を行うため、夜間ランプ閉鎖を実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖箇所及び日時

- (1)閉鎖箇所: ①連絡道(下り線)から館山道(上り線)へ流入するランプ
 ②連絡道(下り線)から館山道(下り線)へ流入するランプ
 ③館山道(下り線)から連絡道(上り線)へ流入するランプ
 ④館山道(下り線)から圏央道(内回り)へ流入するランプ



※各路線に付している E14 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

実施日: 令和2年4月6日(月) 夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年4月7日(火)～9日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
4月5日	4月6日	4月7日	4月8日	4月9日	4月10日	4月11日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時		
	閉鎖	予備日	予備日	予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日の16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

迂回にあたっては、【別紙-1】をご参照ください。

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

3. 閉鎖に伴う乗継調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖箇所を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。（【別紙-2】参照）

○乗継指定IC

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
【連絡道】下り線⇒【館山道】下り線 (川崎方面から館山方面)	【連絡道】 袖ヶ浦IC	【館山道】 木更津南IC、君津IC 富津中央IC 【富津館山道路】 富津竹岡IC
【連絡道】下り線⇒【館山道】上り線 (川崎方面から千葉方面)	【連絡道】 袖ヶ浦IC	【館山道】 木更津北IC、姉崎袖ヶ浦IC 市原IC
【館山道】下り線⇒【連絡道】上り線 (千葉方面から川崎方面)	【館山道】 木更津北IC、姉崎袖ヶ浦IC	【連絡道】 袖ヶ浦IC
【館山道】下り線⇒【圏央道】内回り (千葉方面から茂原方面)	【館山道】 木更津北IC、姉崎袖ヶ浦IC	【圏央道】 木更津東IC、市原鶴舞IC 茂原長南IC

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。（ETC車には「乗継証明書」は発行されません）

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

4. 工事概要

館山道・連絡道 木更津JCTにおいて、標識板のナンバリングを行うため、標識板取替工事を実施します。工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



標識板 現況



標識板 取替後

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
またはTEL :03-5338-7524(令和2年4月よりTEL:03-5308-2424)

- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>

【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>

- ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」

「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択しご覧ください。

<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>

- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国・関東甲信越情報 050-3369-6600

千葉情報 050-3369-6612

【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>

- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)

千葉局 043-257-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル #8162)

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

迂回路のご案内

(1)連絡道 下り線から館山道 下り線(川崎方面から館山方面)へ向かう場合

水色矢印のとおり、袖ヶ浦ICを降りて国道16号線を館山方面に進み、国道127号線を通して木更津南IC、または内みのわ交差点を左折し、君津ICをご利用ください。

袖ヶ浦IC～木更津南IC間を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約6分)かかる見込みです。また、袖ヶ浦IC～君津IC間を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約23分(通常約9分)かかる見込みです。

(2)連絡道 下り線から館山道 上り線(川崎方面から千葉方面)へ向かう場合

橙色矢印のとおり、袖ヶ浦ICを降りて国道409号線を茂原方面に進み、中尾交差点を左折し木更津北ICをご利用ください。

袖ヶ浦IC～木更津北IC間を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約13分(通常約5分)かかる見込みです。



(3) 館山道 下り線から連絡道 上り線(千葉方面から川崎方面)へ向かう場合

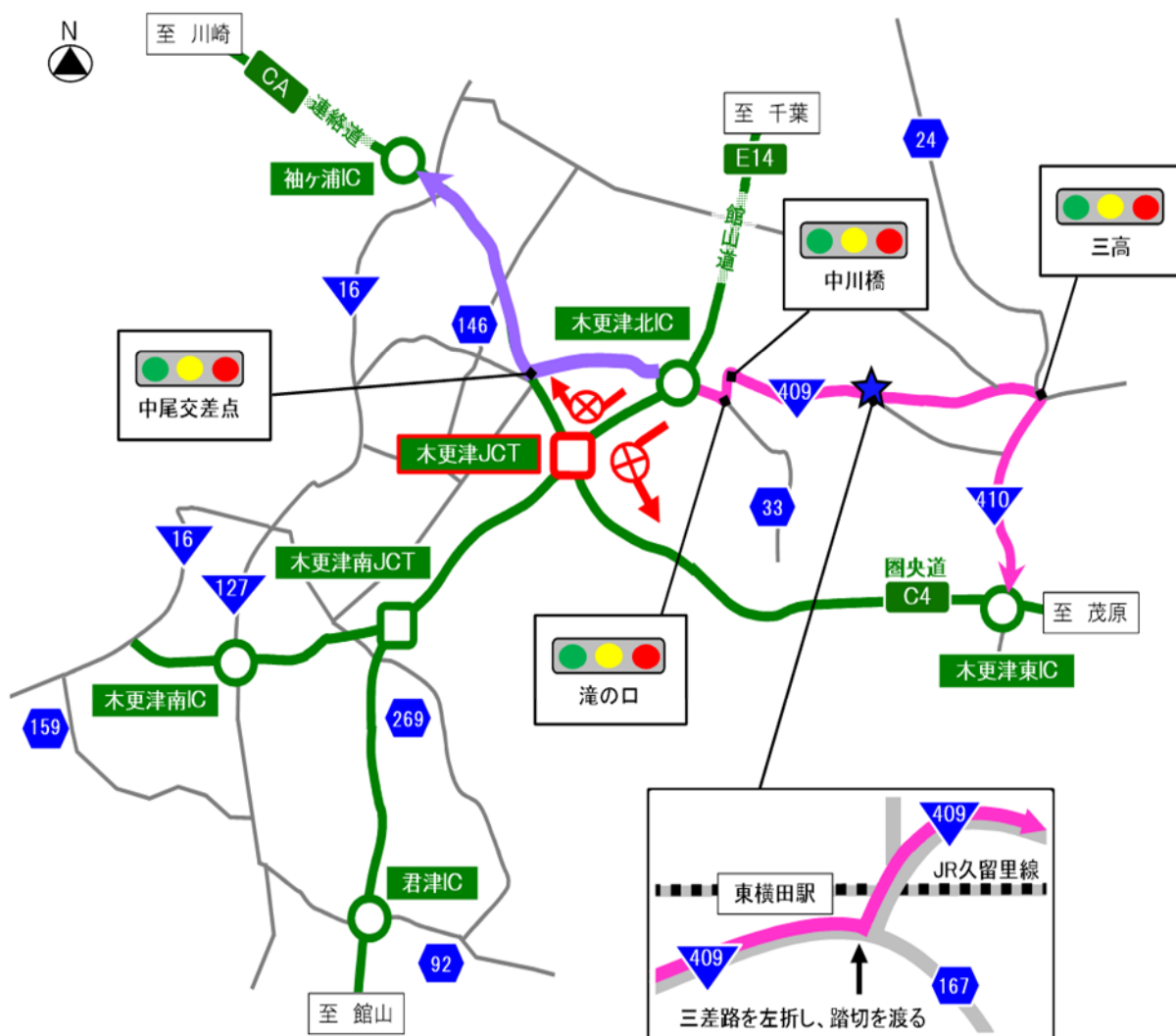
紫色矢印のとおり、木更津北ICを降りて国道409号線を川崎方面に進み、中尾交差点を右折し袖ヶ浦ICをご利用ください。

木更津北IC～袖ヶ浦IC間を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約8分(通常約6分)かかる見込みです。

(4) 館山道 下り線から圏央道 内回り(千葉方面から茂原方面)へ向かう場合

桃色矢印のとおり、木更津北ICを降りて、国道409号線を茂原方面へ進み、滝の口交差点を左折、中川橋交差点を右折、三差路を左折し、踏切を渡り、三高交差点を右折し、国道410号線を進み、木更津東ICをご利用ください。

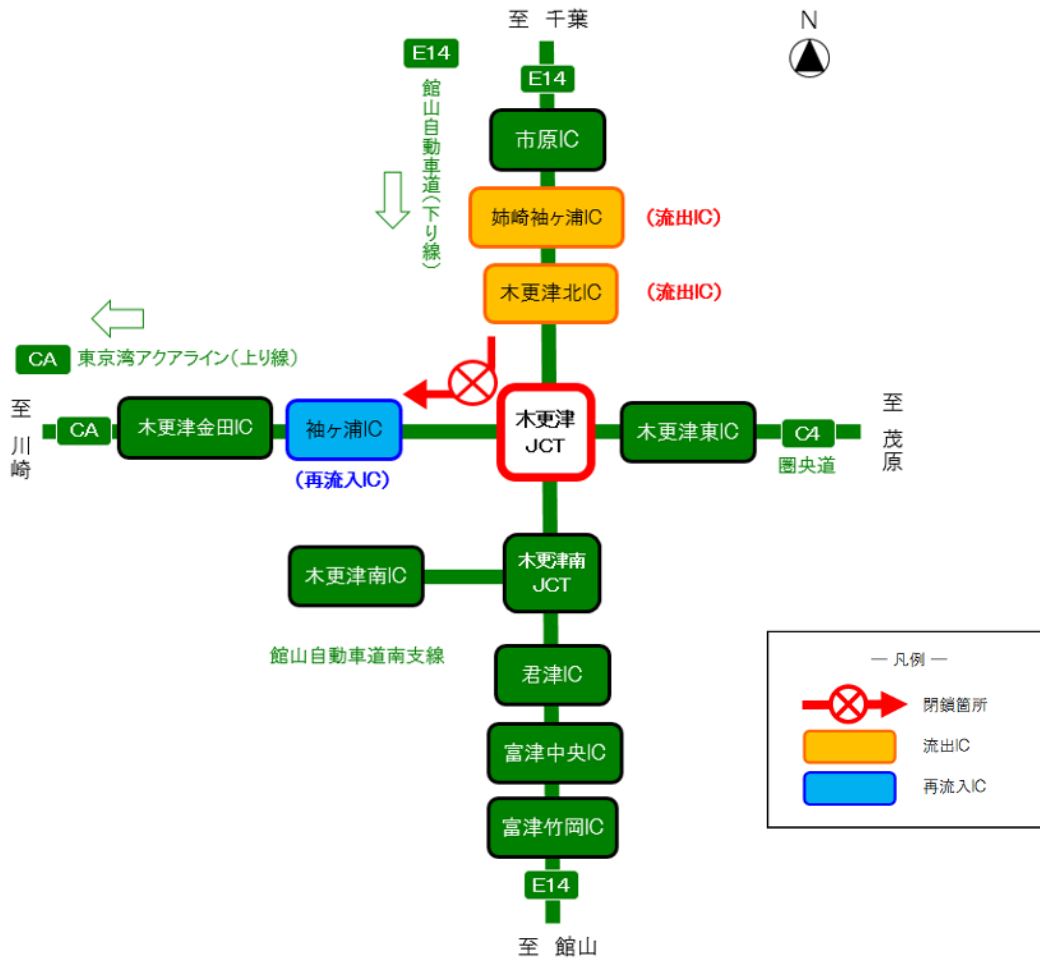
木更津北IC～木更津東IC間を下図のとおり迂回した場合、所要時間は約14分(通常約8分)かかる見込みです。



【凡例】

- 閉鎖箇所
- 迂回路
- 迂回路

(3) 館山道 下り線から連絡道 上り線(千葉方面から川崎方面)のランプを迂回する場合



(4) 館山道 下り線から圏央道 内回り(千葉方面から茂原方面)のランプを迂回する場合

