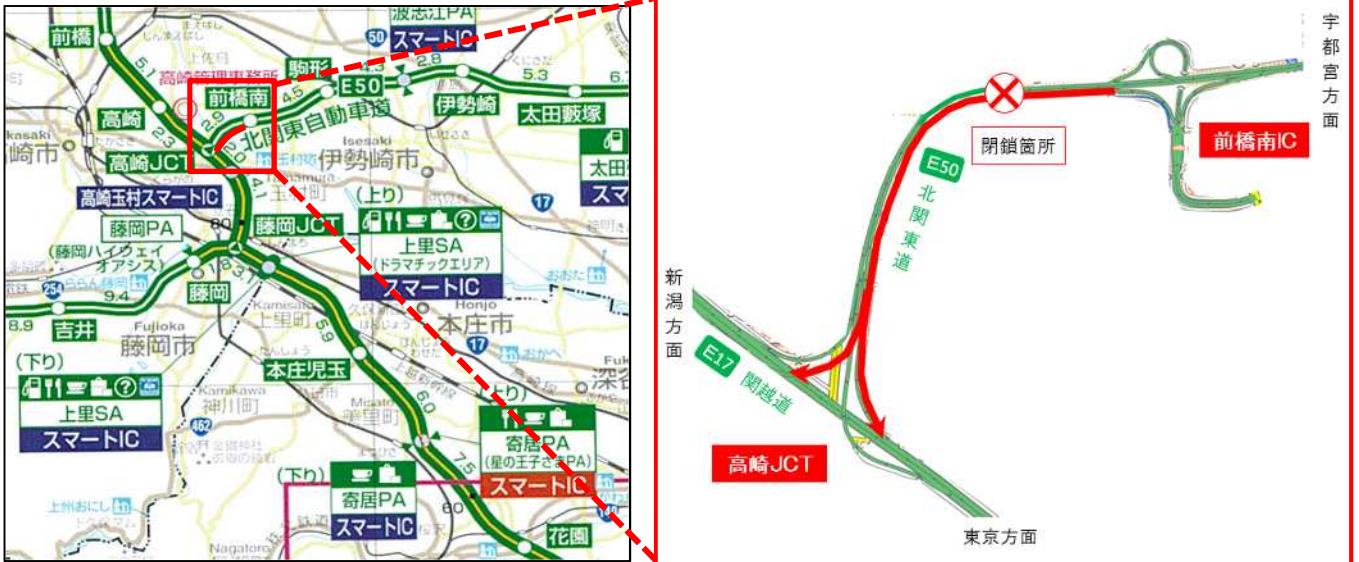


資料-3

1. 通行止め箇所及び日時

(1) 通行止め箇所

北関東道(西行き)前橋南IC～高崎JCT間



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

(2) 日時

実施日: 令和2年5月11日(月)、5月12日(火) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年5月13日(水)、5月14日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
5月10日	5月11日	5月12日	5月13日	5月14日	5月15日	5月16日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖	閉鎖	予備日	予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

(A)【北関東道(西行き)から関越道(下り線)へ向かう場合】

- ① **紫色矢印**のとおり、「前橋南IC」を降りて、「前橋南IC入口」交差点を左折
- ② 県道11号を直進し、「宮地町」交差点を左折
- ③ 県道27号を直進し、「高崎IC」に流入

前橋南IC～高崎ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約4分)かかる見込みです。

(B)【北関東道(西行き)から関越道(上り線)を經由し上信越道(下り線)へ向かう場合】

- ① **水色矢印**のとおり、「前橋南IC」を降りて、「前橋南IC入口」交差点を左折
- ② 県道11号を進み北関東自動車道の側道に入り、「横手大橋北」交差点を左折
- ③ 県道13号を直進し、「藤岡IC」に流入

前橋南IC～藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

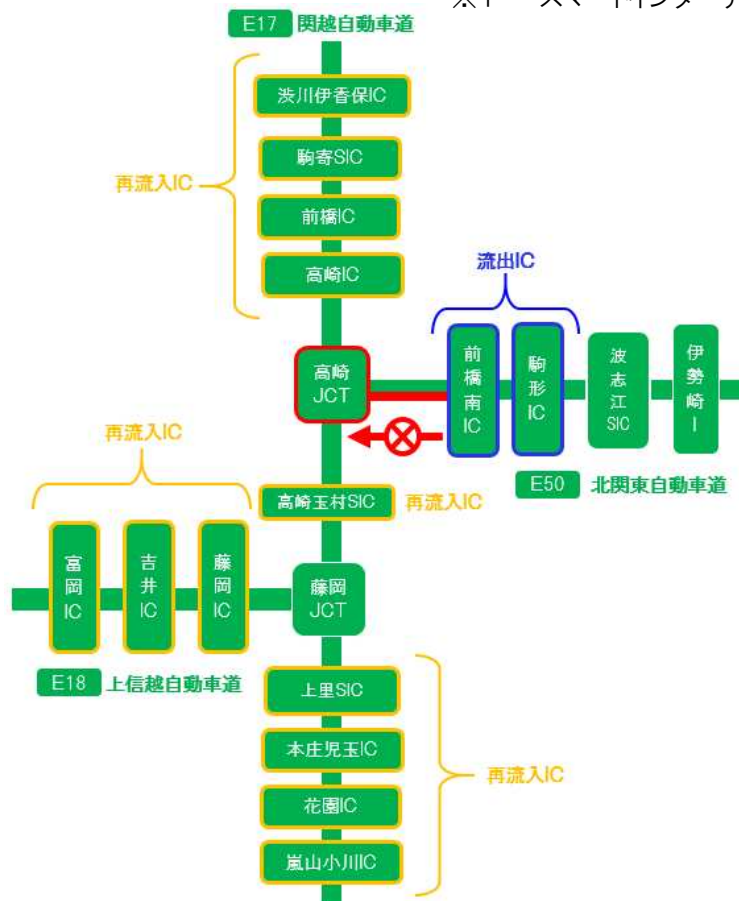
3. 乗継調整

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

○乗継指定IC

閉鎖・通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
③前橋南IC⇒高崎JCT 北関東道(西行き)⇒ 関越道(上り線)・上信越道(下り線)	【北関東道】 前橋南IC、駒形IC	【関越道】 高崎玉村SIC※ ¹ 上里SIC※ ¹ 本庄児玉IC、花園IC 嵐山小川IC 【上信越道】 藤岡IC、吉井IC、富岡IC
③前橋南IC⇒高崎JCT 北関東道(西行き)⇒関越道(下り線)	【北関東道】 前橋南IC、駒形IC	【関越道】 高崎IC、前橋IC 駒寄SIC※ ¹ 、渋川伊香保IC

※1…スマートインターチェンジ(ETC車限定)



◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。