

資料-4

1. 通行止め箇所及び日時

(1) 通行止め箇所

上信越道(上り線)藤岡IC～藤岡JCT間



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

(2) 日時

実施日: 令和2年5月18日(月)、5月19日(火) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年5月20日(水)、5月21日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
5月17日	5月18日	5月19日	5月20日	5月21日	5月22日	5月23日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖		閉鎖		予備日	
	閉鎖		予備日		予備日	

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日16時にTwitterなどでお知らせします。



(C)【上信越道(上り線)から関越道(上り線)へ向かう場合】

- ①青色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ②県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を右折
- ③国道17号を直進し、「若泉2丁目」交差点を右折
- ④国道462号を直進し、「本庄児玉IC」に流入

藤岡IC～本庄児玉ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約28分(通常約8分)かかる見込みです。

(D)【ETC車で上信越道(上り線)から関越道(下り線)・北関東道(東行き)へ向かう場合】

- ①橙色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ②県道13号を直進し、「綿貫町北」交差点を右折し、「高崎玉村SIC」に流入

藤岡IC～高崎玉村SICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約5分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(E)【ETC車で上信越道(上り線)から関越道(上り線)へ向かう場合】

- ① 桃色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
 - ② 県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を右折
 - ③ 国道17号を直進し、「神保原(北)」交差点を右折後直進して「上里中学校前」交差点を右折
 - ④ 「スマートIC 東京方面は右折」を右折後直進し、「上里SIC」に流入
- 藤岡IC～上里SICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約15分(通常約5分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

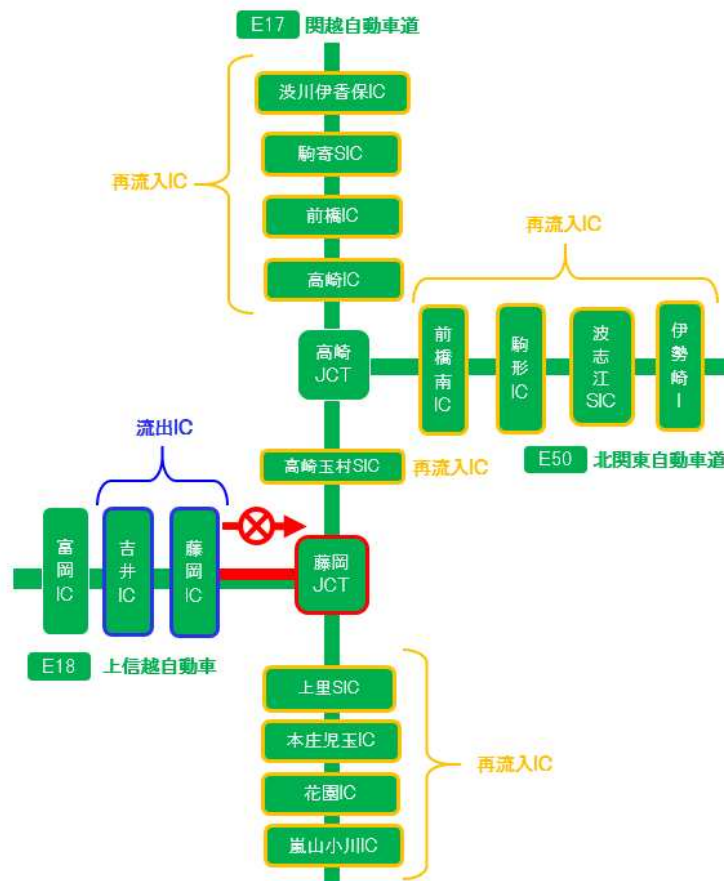
3. 乗継調整

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

○乗継指定IC

通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
④藤岡IC⇒藤岡JCT 上信越道(上り線)⇒関越道(上り線)	【上信越道】 藤岡IC、吉井IC	【関越道】 上里SIC※ ¹ 、本庄児玉IC 花園IC、嵐山小川IC
④藤岡IC⇒藤岡JCT 上信越道(上り線)⇒ 関越道(下り線)・北関東道(東行き)	【上信越道】 藤岡IC、吉井IC	【関越道】 高崎玉村SIC※ ¹ 、高崎IC 前橋IC、駒寄SIC※ ¹ 波志江SIC 【北関東道】 前橋南IC、駒形IC 波志江SIC、伊勢崎IC

※1・・・スマートインターチェンジ(ETC車限定)



◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
- なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。