

令和2年3月30日
 東日本高速道路株式会社
 高崎管理事務所

群馬県内の高速道路における夜間通行止め等のお知らせ ～標識板取替工事・舗装補修工事を行います～

NEXCO東日本 高崎管理事務所(群馬県高崎市)では、標識板取替工事及び舗装補修工事を行うため、夜間ランプ閉鎖及び夜間通行止めを実施します。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

1. 閉鎖・通行止め箇所及び日時

番号	道路名	閉鎖・通行止め箇所	期間	別添資料
①	E17 関越自動車道	高崎JCT (関越自動車道 上下線⇒ 北関東自動車道 東行き)	4月13日(月)・14日(火) 各日夜21時～翌朝6時	資料―1
②		藤岡JCT (関越自動車道 上下線⇒ 上信越自動車道 下り線)	4月20日(月)・21日(火) 各日夜21時～翌朝6時	資料―2
③	E50 北関東自動車道	前橋南IC⇒高崎JCT(西行き)	5月11日(月)・12日(火) 各日夜21時～翌朝6時	資料―3
④	E18 上信越自動車道	藤岡JCT⇒藤岡IC(上り線)	5月18日(月)・19日(火) 各日夜21時～翌朝6時	資料―4

※各路線に付している **E17** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

※荒天時は、予備日に順延します。

順延する場合の予備日や迂回路等については、別添資料をご覧ください。

※工事実施判断は、当日の16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 工事概要

関越自動車道(以下「関越道」)、北関東自動車道(以下「北関東道」)、上信越自動車道(以下「上信越道」)において、標識板へナンバリングを行うための標識板取替工事と、舗装補修工事を実施します。工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



案内標識板 現況写真



案内標識板 取替後イメージ



舗装状況



舗装補修工事 作業状況

3. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板、横断幕やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
またはTEL :03-5338-7524 (令和2年4月よりTEL:03-5308-2424)
 - ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
 - ・NEXCO東日本ホームページ「工事規制情報」
「高速道路ご利用の方」のタグから「工事規制情報」を選択しご覧ください。
<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
 - ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
群馬情報 050-3369-6610
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>
 - ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
前橋局 027-252-1620
(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)
- #### (3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報
- ・道路情報板
 - ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
 - ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
 - ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。

資料-1

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所

関越道(上下線)から北関東道(東行き)へ流入する高崎JCTのランプ



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株式が加工

(2)日時

実施日: 令和2年4月13日(月)、4月14日(火) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年4月15日(水)、4月16日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
4月12日	4月13日	4月14日	4月15日	4月16日	4月17日	4月18日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖	閉鎖	予備日	予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日16時にTwitterなどでお知らせします。



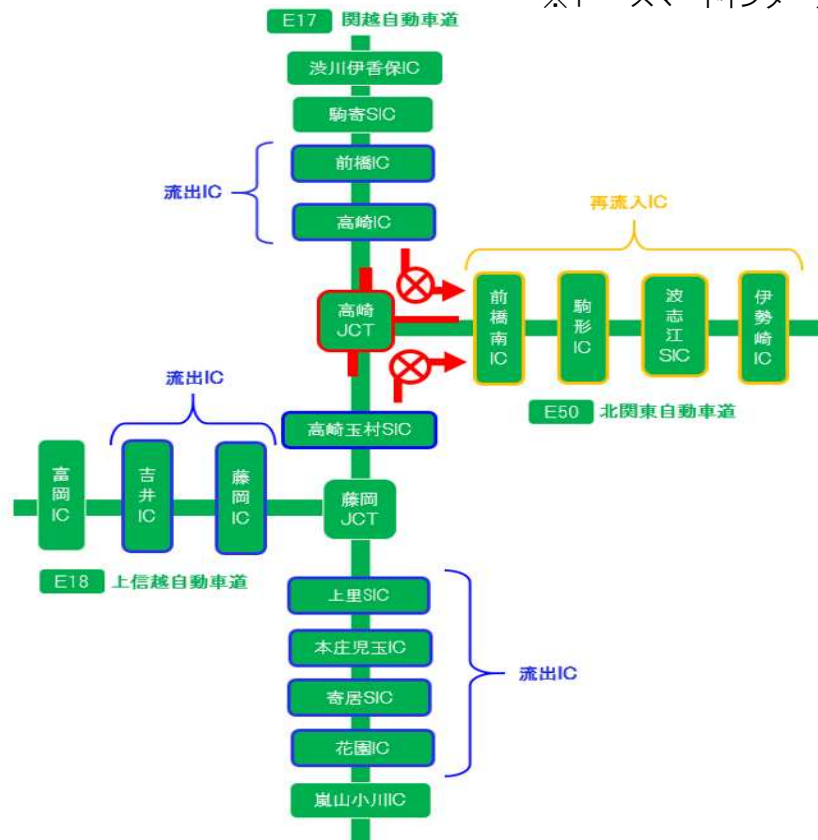
3. 乗継調整

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖箇所を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

○乗継指定IC

閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
①高崎JCT 関越道(上り線)⇒ 北関東道(東行き)	【関越道】 高崎IC、前橋IC	【北関東道】 前橋南IC、駒形IC 波志江SIC※ ¹ 、伊勢崎IC
①高崎JCT 関越道(下り線)・上信越道(上り線)⇒ 北関東道(東行き)	【関越道】 高崎玉村SIC※ ¹ 、上里SIC※ ¹ 本庄児玉IC、寄居SIC※ ¹ 、 花園IC 【上信越道】 藤岡IC、吉井IC	【北関東道】 前橋南IC、駒形IC 波志江SIC※ ¹ 、伊勢崎IC

※1・・・スマートインターチェンジ(ETC車限定)



◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

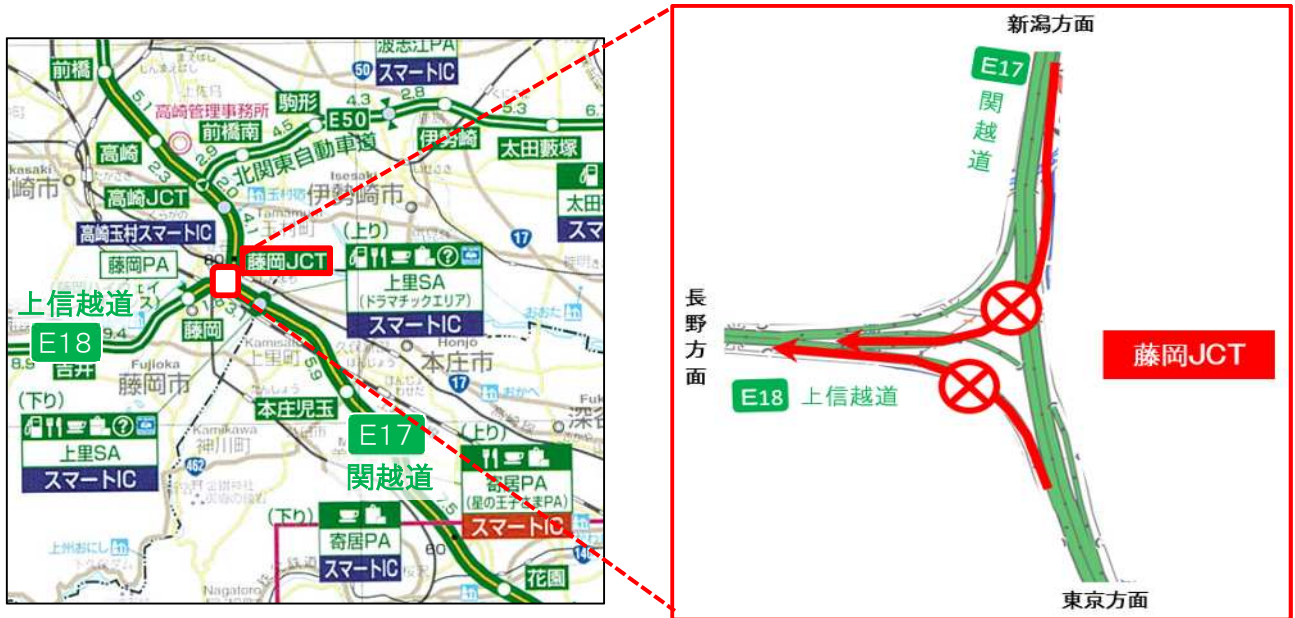
○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

資料-2

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所

関越道(上下線)から上信越道(下り線)へ流入する藤岡JCTのランプ



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(2)日時

実施日: 令和2年4月20日(月)、4月21日(火) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年4月22日(水)、4月23日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
4月19日	4月20日	4月21日	4月22日	4月23日	4月24日	4月25日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖	閉鎖	予備日	予備日		

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

(A)【関越道(上り線)から上信越道(下り線)へ向かう場合】

- ① 紫色矢印のとおり、「高崎IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ② 県道27号を直進し、二つ目の信号を左折
- ③ 直進し、「宮原町」交差点を左折
- ④ 国道17号を直進し、側道に入って「中島(中鮎窪)」交差点を右折
- ⑤ 県道13号を直進し、「藤岡IC」に流入

高崎IC～藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。

(B)【北関東道(西行き)から上信越道(下り線)へ向かう場合】

- ① 桃色矢印のとおり、「前橋南IC」を降りて、信号を左折
- ② 県道11号から北関東道の側道に入り、その先で「横手大橋北」交差点を左折
- ③ 県道13号を直進し、「藤岡IC」に流入

前橋南IC～藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(E)【ETC車で関越道(下り線)から上信越道(下り線)へ向かう場合】

①紫色矢印のとおりに、「上里SIC」を降りて左折後直進し、「上里中学校前」を左折

②「神保原(北)」を左折後、国道17号を直進して「中島(中鮎窪)」を左折

③県道13号を直進し、「藤岡IC」に流入

上里SIC～藤岡ICを下図のとおりに迂回した場合、所要時間は約15分(通常約5分)かかる見込みです。



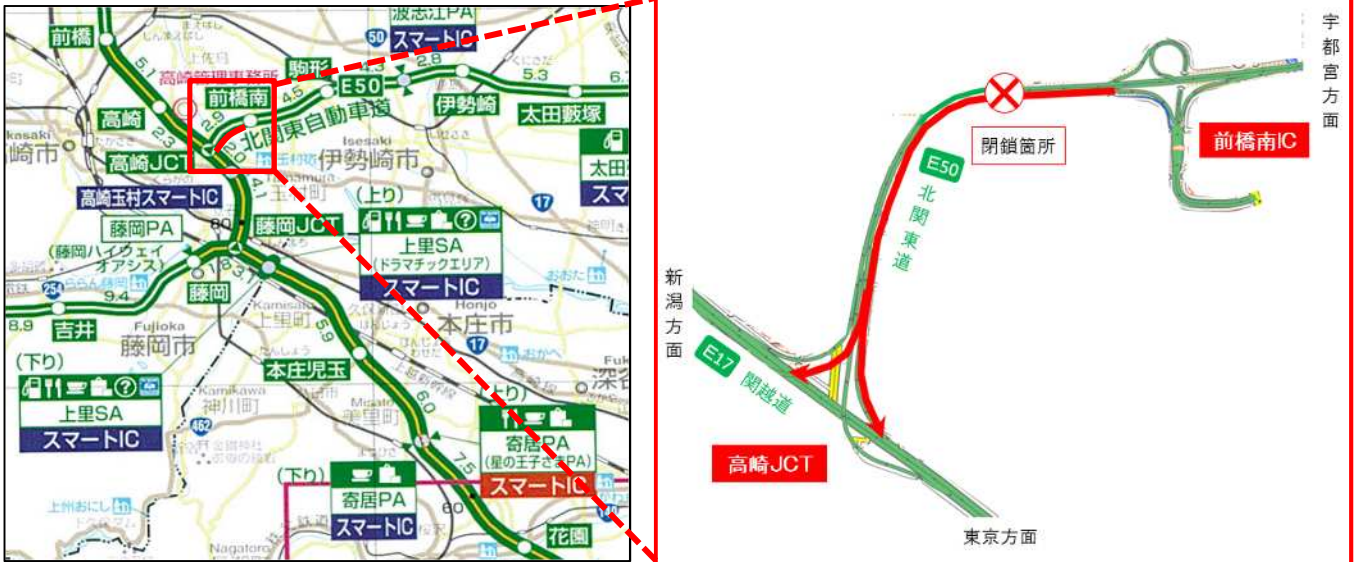
地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

資料-3

1. 通行止め箇所及び日時

(1) 通行止め箇所

北関東道(西行き)前橋南IC～高崎JCT間



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

(2) 日時

実施日: 令和2年5月11日(月)、5月12日(火) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年5月13日(水)、5月14日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
5月10日	5月11日	5月12日	5月13日	5月14日	5月15日	5月16日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖		閉鎖		予備日	

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

(A)【北関東道(西行き)から関越道(下り線)へ向かう場合】

- ① **紫色矢印**のとおり、「前橋南IC」を降りて、「前橋南IC入口」交差点を左折
- ② 県道11号を直進し、「宮地町」交差点を左折
- ③ 県道27号を直進し、「高崎IC」に流入

前橋南IC～高崎ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約4分)かかる見込みです。

(B)【北関東道(西行き)から関越道(上り線)を經由し上信越道(下り線)へ向かう場合】

- ① **水色矢印**のとおり、「前橋南IC」を降りて、「前橋南IC入口」交差点を左折
- ② 県道11号を進み北関東自動車道の側道に入り、「横手大橋北」交差点を左折
- ③ 県道13号を直進し、「藤岡IC」に流入

前橋南IC～藤岡ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(C)【北関東道(西行き)から関越道(上り線)へ向かう場合】

- ①青色矢印のとおり、「前橋南IC」を降りて、「前橋南IC入口」交差点を右折
- ②県道11号を直進し、「福島橋北」交差点を左折後、「上福島」交差点を右折
- ③県道40号を直進し、「文化センター入口」交差点を左折
- ④国道354号を直進し、「ひろせ町」交差点を右折
- ⑤国道462号を直進し、「本庄児玉IC」に流入

前橋南IC～本庄児玉ICを下記のとおり迂回した場合、所要時間は約36分(通常約11分)かかる見込みです。

(D)【ETC車で北関東道(西行き)、関越道(上り線)・上信越道(下り線)へ向かう場合】

- ①橙色矢印のとおり、「前橋南IC」を降りて、「前橋南IC入口」交差点を右折
- ②県道11号を直進し、「福島橋北」交差点を左折後、「上福島」交差点を右折
- ③県道40号を直進し、「文化センター入口」交差点を右折
- ④国道354号を直進し、「高崎玉村SIC」に流入

前橋南IC～高崎玉村SICを下記のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約4分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

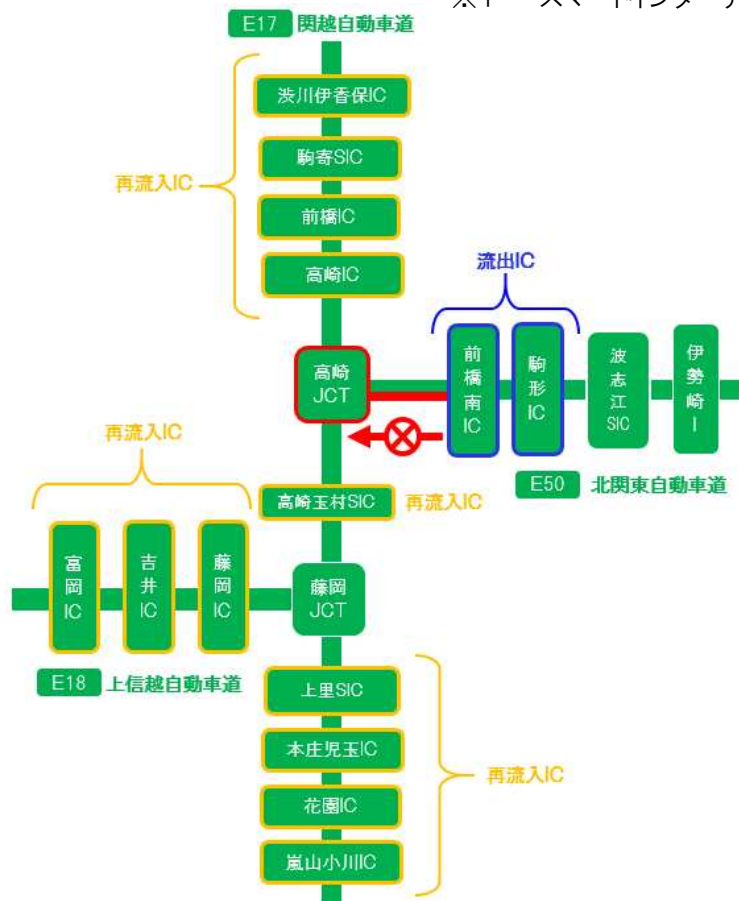
3. 乗継調整

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

○乗継指定IC

閉鎖・通行止め箇所	流出指定IC	再流入指定IC
③前橋南IC⇒高崎JCT 北関東道(西行き)⇒ 関越道(上り線)・上信越道(下り線)	【北関東道】 前橋南IC、駒形IC	【関越道】 高崎玉村SIC※ ¹ 上里SIC※ ¹ 本庄児玉IC、花園IC 嵐山小川IC 【上信越道】 藤岡IC、吉井IC、富岡IC
③前橋南IC⇒高崎JCT 北関東道(西行き)⇒関越道(下り線)	【北関東道】 前橋南IC、駒形IC	【関越道】 高崎IC、前橋IC 駒寄SIC※ ¹ 、渋川伊香保IC

※1…スマートインターチェンジ(ETC車限定)



◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

資料-4

1. 通行止め箇所及び日時

(1) 通行止め箇所

上信越道(上り線)藤岡IC～藤岡JCT間



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路㈱が加工

(2) 日時

実施日: 令和2年5月18日(月)、5月19日(火) 各日夜21時から翌朝6時まで

予備日: 令和2年5月20日(水)、5月21日(木) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
5月17日	5月18日	5月19日	5月20日	5月21日	5月22日	5月23日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	
	閉鎖		閉鎖		予備日	
	閉鎖		予備日		予備日	

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日16時にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

(A)【上信越道(上り線)から関越道(下り線)へ向かう場合】

- ① 紫色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ② 県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を左折
- ③ 国道17号を直進し、「宮原町」交差点を右折、県道27号の交差点を右折し「高崎IC」に流入
藤岡IC～高崎ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。

(B)【上信越道(上り線)から関越道(下り線)を經由し北関東道(東行き)へ向かう場合】

- ① 桃色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ② 県道13号を直進し「横手大橋北」交差点を右折
- ③ 北関東自動車道の側道を直進し、県道11号との交差点を右折
- ④ 県道11号を直進し「前橋南IC入口」交差点を右折し「前橋南IC」に流入
藤岡IC～前橋南ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

(C)【上信越道(上り線)から関越道(上り線)へ向かう場合】

- ①青色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ②県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を右折
- ③国道17号を直進し、「若泉2丁目」交差点を右折
- ④国道462号を直進し、「本庄児玉IC」に流入

藤岡IC～本庄児玉ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約28分(通常約8分)かかる見込みです。

(D)【ETC車で上信越道(上り線)から関越道(下り線)・北関東道(東行き)へ向かう場合】

- ①橙色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ②県道13号を直進し、「綿貫町北」交差点を右折し、「高崎玉村SIC」に流入

藤岡IC～高崎玉村SICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約5分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(E)【ETC車で上信越道(上り線)から関越道(上り線)へ向かう場合】

- ① 桃色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
 - ② 県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を右折
 - ③ 国道17号を直進し、「神保原(北)」交差点を右折後直進して「上里中学校前」交差点を右折
 - ④ 「スマートIC 東京方面は右折」を右折後直進し、「上里SIC」に流入
- 藤岡IC～上里SICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約15分(通常約5分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

