

令和2年5月11日 東日本高速道路株式会社 長野管理事務所

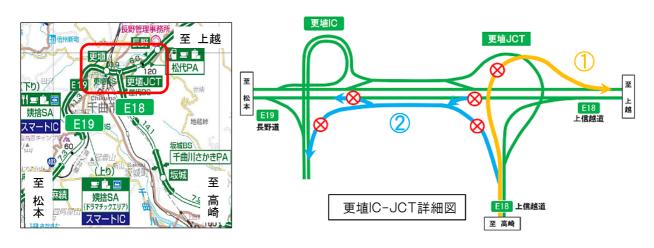
E18 上信越道 更埴JCT E19 長野道 更埴IC・JCT 夜間閉鎖のお知らせ ~標識板取替工事及び舗装補修工事を行います~

NEXCO東日本 長野管理事務所(長野県長野市)は、 E18 上信越自動車道(以下「上信越道」)及び E19 長野自動車道(以下「長野道」) 更埴インターチェンジ(以下「IC」)・ジャンクション (以下「JCT」)にて標識板取替工事及び舗装補修工事を行うため、夜間閉鎖を行います。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますようご理解とご協力をお願いいたします。

1. 工事箇所及び日時

- (1)閉鎖箇所
- ①上信越道下り線(高崎方面)から上信越道下り線(上越方面)へ向かう更埴JCTのランプ
- ②長野道上り線(上越方面)から一般道へ流出する更埴ICの出口ランプ 及び 上信越道下り線(高崎方面)から長野道上り線(松本方面)へ向かう更埴JCTのランプ



※各路線に付している E18 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2)日時

- ①上信越道下り線(高崎方面)から上信越道下り線(上越方面)へ向かう更埴JCTのランプ
 - ■実施日:令和2年5月25日(月) 夜21時~翌朝5時まで
 - ■予備日: 令和2年5月26日(火)・27日(水) 各日夜21時~翌朝5時まで
- ②長野道上り線(上越方面)から一般道へ流出する更埴ICの出口ランプ 及び 上信越道下り線(高崎方面)から長野道上り線(松本方面)へ向かう更埴JCTのランプ
 - ■実施日:令和2年5月28日(木)~6月3日(水) 各日夜21時~翌朝5時まで ※土日を除く
 - ■予備日:令和2年6月4日(木)~6月12日(金) 各日夜21時~翌朝5時まで ※土日を除く



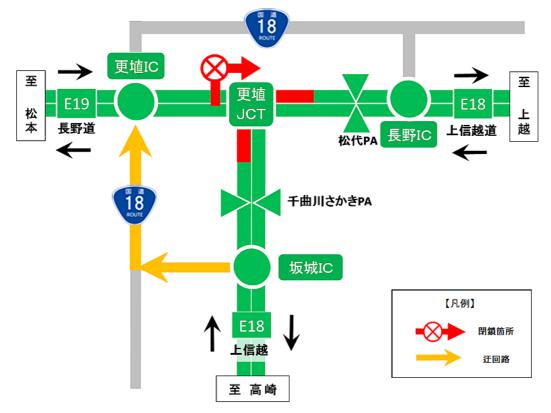
- ※荒天時は、予備日に順延します。
- ※工事実施判断は、当日の17時頃にTwitterなどで行います。



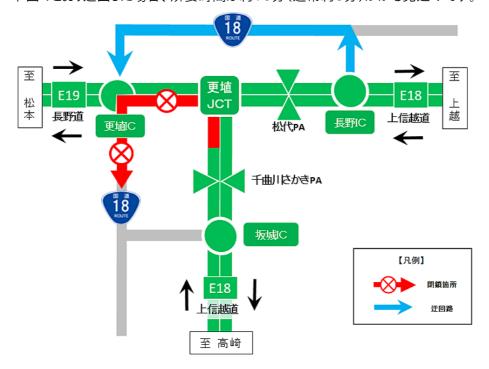
2. 迂回路

- 迂回にあたっては、下記をご参照ください。
- 迂回により所要時間が長くなりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。
- ①上信越道下り線(高崎方面)から上信越道下り線(上越方面)へ向かう更埴JCTのランプが 閉鎖の場合

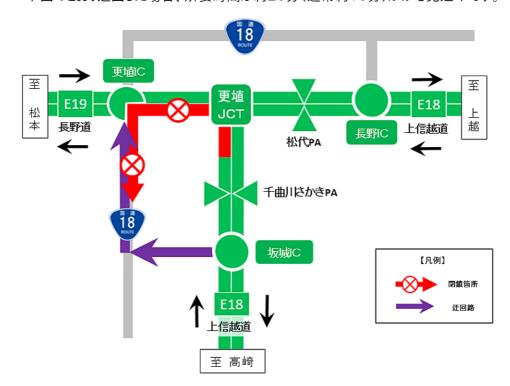
橙色矢印のとおり、坂城IC⇒国道18号⇒更埴ICをご利用ください。 下図のとおり迂回した場合、所要時間は約30分(通常約20分)かかる見込みです。



- ②長野道上り線(上越方面)から一般道へ流出する更埴ICの出口ランプ 及び 上信越道下り線(高崎方面)から長野道上り線(松本方面)へ向かう更埴JCTのランプが 閉鎖の場合
- 【1】上信越道(上り線)上越方面から更埴IC方面へ向かう場合 水色矢印のとおり、長野IC⇒国道18号⇒更埴ICをご利用ください。 下図のとおり迂回した場合、所要時間は約15分(通常約5分)かかる見込みです。



【2】上信越道(下り線)高崎方面から長野道(上り線)松本方面へ向かう場合 **紫色矢印**のとおり、坂城IC⇒国道18号⇒更埴ICをご利用ください。 下図のとおり迂回した場合、所要時間は約25分(通常約15分)かかる見込みです。



3. ランプ閉鎖に伴う乗継調整について

ランプ閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖区間を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれる お客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。(【別紙】参照)

①上信越道下り線(高崎方面)から、上信越道下り線(上越方面)へ向かう更埴JCTのランプ閉鎖時

○乗継指定IC

ランプ閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
上信越道下り線(高崎方面)	【上信越道】	【長野道】
⇒上信越道下り線(上越方面)	坂城IC、上田菅平IC	更埴IC
		【上信越道】
		長野IC、須坂長野東IC、
		小布施SIC ^{※1} 、信州中野IC

※1・・・スマートインターチェンジ(ETC車限定)

②長野道上り線(上越方面)から一般道へ流出する更埴ICの出口ランプ 及び 上信越道下り線(高崎方面)から長野道上り線(松本方面)へ向かう更埴JCTのランプ閉鎖時

○乗継指定IC

ランプ閉鎖箇所	流出指定IC	再流入指定IC
上信越道下り線(高崎方面)	【上信越道】	【長野道】
⇒長野道上り線(松本方面)	坂城IC、上田菅平IC	更埴IC、姨捨SIC ^{※2} 、
		麻績IC、安曇野IC

※2・・・スマートインターチェンジ(普诵車以下のETC車限定)

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- ○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。 なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- ○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入 指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」 をお渡しください。

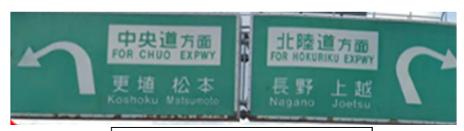
《ETC及び現金等のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、順方向にある通行止め区間内のIC (流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

4. 工事概要

上信越道及び長野道の更埴IC・更埴JCTにおいて、標識板へナンバリングを行うため、標識板取替工事と、舗装の劣化が進行しているため、舗装補修工事を実施します。工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、ランプを閉鎖して作業を行う必要があります。そのため、お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間にランプの閉鎖を行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。

安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



案内標識板 現況写真



案内標識板 取替後イメージ



舗装補修工事 施工前イメージ



舗装補修工事 施工後イメージ

5. 交通情報の入手方法について

- (1)配布・掲示物によるご案内
 - 予告看板、ポスターなどを周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
 - ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2)お出かけ前に入手できる道路交通情報

·NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)

ナビダイヤル:0570-024-024 またはTEL:03-5308-2424 ·NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

リアルタイム情報 【P C】 https://www.drivetraffic.jp/

【携帯】http://m.drivetraffic.jp/

工事規制情報 【P C】https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation

·日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯電話短縮ダイヤル #8011)

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

全国·関東甲信越情報 050-3369-6600

長野情報 050-3369-6620

[P C] http://www.jartic.or.jp/

・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)

長野局 026-278-1620

(携帯電話·PHS短縮ダイヤル #8162)

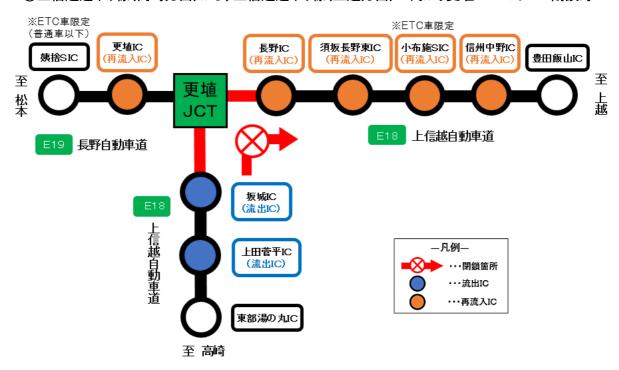
- (3)高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報
 - ·道路情報板
 - ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
 - ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
 - ・ハイウェイ情報ターミナル
 - SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
 - ·VICS

VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e nexco kanto)でも情報を配信しています。

乗継調整のご案内

①上信越道下り線(高崎方面)から、上信越道下り線(上越方面)へ向かう更埴JCTのランプ閉鎖時



②長野道上り線(上越方面)から一般道へ流出する更埴ICの出口ランプ 及び 上信越道下り線(高崎方面)から長野道上り線(松本方面)へ向かう更埴JCTのランプ閉鎖時

