

参考資料1

1. 管内の主なインターチェンジの利用台数

管内の主なインターチェンジ※の利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道 路 名	インターチェンジ名	平成18年度 A	平成17年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	新潟西	9,603	9,417	102.0%
	上 越	3,530	3,366	104.9%
	親不知	237	204	116.2%
関越自動車道	長 岡	5,715	5,735	99.7%
	湯 沢	4,674	4,866	96.1%
磐越自動車道	安 田	894	906	98.7%
上信越自動車道	妙高高原	1,619	1,689	95.9%
日本海東北自動車道	中 条	2,196	2,144	102.4%

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間※の交通量は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道 路 名	インターチェンジ区間	平成18年度 A	平成17年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	巻潟東～新潟西(新潟県)	30,689	29,694	103.4%
	上越ジャンクション～上越(新潟県)	10,883	10,246	106.2%
	朝日～親不知(富山・新潟県)	11,866	11,039	107.5%
関越自動車道	長岡～長岡ジャンクション(新潟県)	19,136	18,766	102.0%
	水上～湯沢(群馬・新潟県)	21,148	22,228	95.1%
磐越自動車道	新津～新潟中央ジャンクション(新潟県)	5,996	5,646	106.2%
	津川～三川(新潟県)	5,843	5,406	108.1%
上信越自動車道	信濃町～妙高高原(長野・新潟県)	11,676	12,417	94.0%
	上越高田～上越ジャンクション(新潟県)	8,787	8,345	105.3%
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条(新潟県)	4,272	4,235	100.9%

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

参考資料2

平成18年12月27日(水)～翌1月4日(木) 渋滞発生状況一覧表

下表は最大渋滞長1km以上のもの。

年	月	日	時	分	曜日	上下	路線	始IC	終IC	ピーク時延長 (km)	渋滞時間 (時間)	渋滞原因	備考
18	12	28	20	30	木	上	関越道	六日町IC	小出IC	1.0	0:47	事故	
18	12	29	7	21	金	上	北陸道	親不知IC	糸魚川IC	1.0	0:20	事故	
18	12	29	11	52	金	下	関越道	長岡IC	小千谷IC	1.0	0:21	事故	
18	12	30	11	0	土	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.8	0:23	チェーンチェック	土樽PA
18	12	30	11	3	土	下	関越道	湯沢IC	水上IC	2.0	0:42	チェーンチェック	谷川岳PA ※
18	12	30	13	33	土	上	上信越道	中郷IC	上越高田IC	2.0	2:02	事故	
18	12	30	18	3	土	上	関越道	水上IC	湯沢IC	3.0	0:44	チェーンチェック	土樽PA
18	12	31	7	40	日	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.2	0:30	チェーンチェック	土樽PA

※土樽PAにおける渋滞により関越トンネル進入禁止となり、
上流側の谷川岳PAで渋滞が発生したもの。

H18.12.27(水)～H19.1.4(木)の新潟県内の高速道路の交通量

