

## 参考資料1

### 1. 管内の主なインターチェンジの利用台数

管内の主なインターチェンジ※の利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

| 道 路 名     | インターチェンジ名 | 平成19年度<br>A | 平成18年度<br>B | 前年度比<br>A/B |
|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 北陸自動車道    | 新潟西       | 12,409      | 12,301      | 100.9%      |
|           | 上 越       | 5,472       | 5,524       | 99.1%       |
|           | 親不知       | 584         | 556         | 105.0%      |
| 関越自動車道    | 長 岡       | 8,025       | 7,739       | 103.7%      |
|           | 湯 沢       | 3,622       | 3,623       | 100.0%      |
| 磐越自動車道    | 安 田       | 1,982       | 1,986       | 99.8%       |
| 上信越自動車道   | 妙高高原      | 999         | 983         | 101.6%      |
| 日本海東北自動車道 | 中 条       | 3,817       | 3,815       | 100.1%      |

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

### 2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間※の交通量は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

| 道 路 名     | インターチェンジ区間          | 平成19年度<br>A | 平成18年度<br>B | 前年度比<br>A/B |
|-----------|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| 北陸自動車道    | 巻潟東～新潟西(新潟県)        | 45,015      | 45,033      | 100.0%      |
|           | 上越ジャンクション～上越(新潟県)   | 20,236      | 20,700      | 97.8%       |
|           | 朝日～親不知(富山・新潟県)      | 19,461      | 20,868      | 93.3%       |
| 関越自動車道    | 長岡～長岡ジャンクション(新潟県)   | 28,810      | 28,265      | 101.9%      |
|           | 水上～湯沢(群馬・新潟県)       | 25,293      | 25,348      | 99.8%       |
| 磐越自動車道    | 新津～新潟中央ジャンクション(新潟県) | 11,858      | 11,443      | 103.6%      |
|           | 津川～三川(新潟県)          | 12,203      | 12,463      | 97.9%       |
| 上信越自動車道   | 信濃町～妙高高原(長野・新潟県)    | 18,569      | 19,170      | 96.9%       |
|           | 上越高田～上越ジャンクション(新潟県) | 16,320      | 16,785      | 97.2%       |
| 日本海東北自動車道 | 聖籠新発田～中条(新潟県)       | 7,448       | 7,409       | 100.5%      |

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

参考資料2

平成19年4月25日(水)～5月6日(日) 渋滞発生状況一覧表

下表は最大渋滞長1km以上のもの。

| 年  | 月 | 日 | 時  | 分  | 曜日 | 上下 | 路線   | 始IC     | 終IC    | ピーク時延長<br>(km) | 渋滞時間<br>(時間) | 渋滞原因 | 備考        |
|----|---|---|----|----|----|----|------|---------|--------|----------------|--------------|------|-----------|
| 19 | 5 | 3 | 9  | 54 | 木  | 上  | 上信越道 | 中郷IC    | 上越高田IC | 4.0            | 3:40         | 交通集中 |           |
| 19 | 5 | 3 | 13 | 27 | 木  | 上  | 上信越道 | 豊田飯山    | 妙高高原IC | 14.4           | 6:20         | 交通事故 | 新潟県内1.6km |
| 19 | 5 | 3 | 15 | 57 | 木  | 下  | 上信越道 | 上越高田IC  | 中郷IC   | 10.8           | 3:50         | 交通集中 |           |
| 19 | 5 | 4 | 9  | 57 | 金  | 上  | 上信越道 | 妙高高原IC  | 中郷IC   | 1.5            | 3:28         | 交通集中 |           |
| 19 | 5 | 4 | 10 | 3  | 金  | 上  | 上信越道 | 中郷IC    | 上越高田IC | 4.4            | 2:58         | 交通集中 |           |
| 19 | 5 | 4 | 16 | 14 | 金  | 上  | 上信越道 | 中郷IC    | 妙高高原IC | 1.6            | 3:03         | 交通集中 |           |
| 19 | 5 | 4 | 18 | 4  | 金  | 下  | 北陸道  | 中之島見附IC | 三条燕IC  | 1.8            | 1:14         | 故障車  |           |
| 19 | 5 | 5 | 15 | 14 | 土  | 上  | 上信越道 | 妙高高原IC  | 中郷IC   | 2.0            | 4:20         | 交通集中 |           |
| 19 | 5 | 5 | 17 | 1  | 土  | 下  | 上信越道 | 中郷IC    | 上越高田IC | 3.9            | 2:46         | 交通集中 |           |

# ゴールデンウィーク期間中における断面交通量比較 (トラカンデータ)

| 期間                          |
|-----------------------------|
| H18年度:平成18年4月26日(水)～5月7日(日) |
| H19年度:平成19年4月25日(水)～5月6日(日) |

単位:台/日(期間平均値)

