

1. 管内の主なインターチェンジの利用台数

管内の主なインターチェンジ[※]の利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道路名	インターチェンジ名	平成19年度 A	平成18年度 B	前年度比(%) A/B
北陸自動車道	新潟西	10,197	10,271	99.3
	上越	3,566	3,484	102.4
	親不知	248	231	107.4
関越自動車道	長岡	5,798	5,669	102.3
	湯沢	4,647	4,580	101.5
磐越自動車道	安田	876	854	102.6
上信越自動車道	妙高高原	1,508	1,545	97.6
日本海東北自動車道	中条	2,120	2,076	102.1

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間[※]の交通量は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道路名	インターチェンジ区間	平成19年度 A	平成18年度 B	前年度比(%) A/B
北陸自動車道	巻潟東～新潟西(新潟県)	30,596	30,122	101.6
	上越ジャンクション～上越(新潟県)	10,960	10,429	105.1
	朝日～親不知(富山・新潟県)	11,146	11,283	98.8
関越自動車道	長岡～長岡ジャンクション(新潟県)	18,715	18,497	101.2
	水上～湯沢(群馬・新潟県)	20,354	20,269	100.4
磐越自動車道	新津～新潟中央ジャンクション(新潟県)	5,669	5,749	98.6
	津川～三川(新潟県)	5,823	5,575	104.5
上信越自動車道	信濃町～妙高高原(長野・新潟県)	11,206	10,966	102.2
	上越高田～上越ジャンクション(新潟県)	8,765	8,264	106.1
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条(新潟県)	4,242	4,114	103.1

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

平成19年12月26日(水)～翌1月6日(日) 渋滞発生状況一覧表

下表は最大渋滞長1km以上のもの。

年	月	日	時	分	曜日	上下	路線	始IC	終IC	延長 (km)	渋滞時間 (時間)	渋滞原因	備考
19	12	30	8	48	日	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.0	0:52	チェーンチェック	土樽PA
20	1	2	8	40	水	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.8	0:46	チェーンチェック	土樽PA
20	1	2	9	48	水	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.0	0:26	交通集中	
20	1	2	12	30	水	上	関越道	塩沢石打IC	六日町IC	1.1	1:48	チェーンチェック	塩沢石打SA
20	1	2	15	30	水	上	関越道	水上IC	湯沢IC	2.0	3:03	チェーンチェック	土樽PA
20	1	3	8	9	木	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.0	0:22	チェーンチェック	谷川岳PA
20	1	4	18	3	金	上	関越道	水上IC	湯沢IC	1.8	1:47	チェーンチェック	土樽PA

H19.12.26(水)～H20.1.6(日) 間の新潟県内の高速道路の交通量

