

1. 管内の主なインターチェンジの利用台数

管内の主なインターチェンジ[※]の利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道路名	インターチェンジ名	平成20年度 A	平成19年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	新潟西	11,749	12,405	94.7
	上越	5,385	5,472	98.4
	親不知	642	576	111.5
関越自動車道	長岡	7,529	8,025	93.8
	湯沢	3,799	3,625	104.8
磐越自動車道	安田	1,787	1,982	90.2
上信越自動車道	妙高高原	922	999	92.3
日本海東北自動車道	中条	3,615	3,817	94.7

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間^{※1}の交通量^{※2}は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道路名	インターチェンジ区間	平成20年度 A	平成19年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	巻潟東～新潟西(新潟県)	42,700	45,015	94.9%
	上越ジャンクション～上越(新潟県)	19,084	20,236	94.3%
	朝日～親不知(富山・新潟県)	16,805	19,461	86.4%
関越自動車道	水上～湯沢(群馬・新潟県)	24,329	25,293	96.2%
磐越自動車道	新津～新潟中央ジャンクション(新潟県)	10,924	11,858	92.1%
	津川～三川(新潟県)	11,285	12,203	92.5%
上信越自動車道	信濃町～妙高高原(長野・新潟県)	17,948	18,569	96.7%
	上越高田～上越ジャンクション(新潟県)	15,613	16,320	95.7%
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条(新潟県)	7,024	7,448	94.3%

※1…県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

※2…交通量は交通量計測装置によるものであり、若干の機械誤差が存在します。