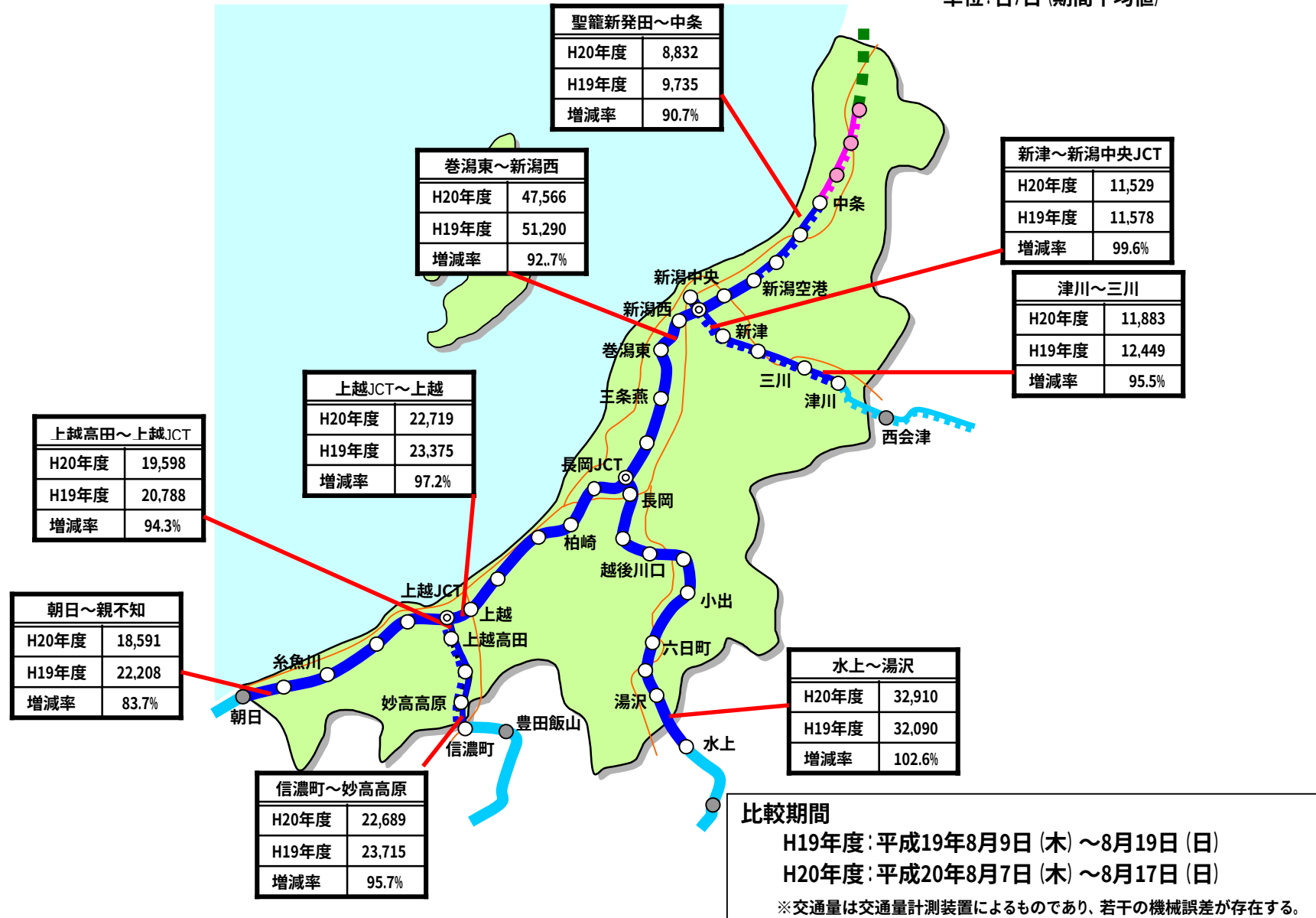


H20.8.7(木)～H20.8.17(日)間の新潟県内の高速道路の交通量

単位:台/日(期間平均値)



1. 管内の主なインターチェンジの利用台数

管内の主なインターチェンジ※の利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道 路 名	インターチェンジ名	平成20年度 A	平成19年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	新潟西	12,249	13,333	91.9%
	上 越	6,009	6,330	94.9%
	親不知	645	660	97.7%
関越自動車道	長 岡	7,722	9,079	85.1%
	湯 沢	3,759	3,777	99.5%
磐越自動車道	安 田	1,478	1,622	91.1%
上信越自動車道	妙高高原	1,140	1,269	89.8%
日本海東北自動車道	中 条	4,577	5,002	91.5%

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

関越自動車道 長岡ICは、昨年の「中越沖地震による無料措置等」を実施したことによる反動と思われます。

2. 主な区間の交通量 (日平均)

管内の主な区間※¹の交通量※²は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道 路 名	インターチェンジ区間	平成20年度 A	平成19年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	巻潟東～新潟西 (新潟県)	47,566	51,290	92.7%
	上越ジャンクション～上越 (新潟県)	22,719	23,375	97.2%
	朝日～親不知 (富山・新潟県)	18,591	22,208	83.7%
関越自動車道	水上～湯沢 (群馬・新潟県)	32,910	32,090	102.6%
磐越自動車道	新津～新潟中央ジャンクション (新潟県)	11,529	11,578	99.6%
	津川～三川 (新潟県)	11,883	12,449	95.5%
上信越自動車道	信濃町～妙高高原 (長野・新潟県)	22,689	23,715	95.7%
	上越高田～上越ジャンクション (新潟県)	19,598	20,788	94.3%
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条 (新潟県)	8,832	9,735	90.7%

※1…県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

※2…交通量は交通量計測装置によるものであり、若干の機械誤差が存在します。

参考資料2

平成20年8月7日(木)～8月17日(日) 渋滞発生状況一覧表

下表は最大渋滞長1km以上のもの。

年	月	日	時	分	曜日	上下	路線	始IC	終IC	ピーク時延長 (km)	渋滞時間 (時間)	渋滞原因	備考
20	8	10	16	45	日	上	上信越道	妙高高原IC	中郷IC	1.4	1:32	交通集中	
20	8	10	17	23	日	上	関越道	水上IC	湯沢IC	3.8	1:49	事故	
20	8	12	0	29	火	下	北陸道	米山IC	柿崎IC	1.1	1:31	事故	
20	8	12	6	56	火	下	北陸道	柿崎IC	上越IC	1.3	1:02	交通集中	
20	8	13	7	28	水	下	北陸道	三条IC	長岡北BS	12.9	9:00	通行止及び交通集中	
20	8	13	12	23	水	下	北陸道	黒埼スマートIC	三条燕IC	10.7	5:50	事故及び交通集中	
20	8	14	16	11	木	上	上信越道	妙高高原IC	中郷IC	3.5	2:46	交通集中	
20	8	15	9	20	金	上	北陸道	柿崎IC	米山IC	1.5	1:36	事故	
20	8	15	15	5	金	上	上信越道	妙高高原IC	中郷IC	1.3	2:10	交通集中	
20	8	16	9	32	土	上	北陸道	糸魚川IC	能生IC	1.4	1:06	事故	
20	8	16	14	12	土	上	上信越道	妙高高原IC	中郷IC	5.1	5:16	交通集中	
20	8	16	17	6	土	上	上信越道	中郷IC	上越高田IC	3.0	1:22	交通集中	