

1. 管内の主なインターチェンジの利用台数

管内の主なインターチェンジ※の利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道 路 名	インターチェンジ名	平成20年度 A	平成19年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	新潟西	9,600	9,407	102.1%
	上 越	3,711	3,566	104.1%
	親不知	307	248	123.8%
関越自動車道	長 岡	6,023	5,798	103.9%
	湯 沢	4,244	4,650	91.3%
磐越自動車道	安 田	932	877	106.3%
上信越自動車道	妙高高原	1,387	1,508	92.0%
日本海東北自動車道	中 条	2,151	2,122	101.4%

※県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間※¹の交通量※²は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道 路 名	インターチェンジ区間	平成20年度 A	平成19年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	巻潟東～新潟西(新潟県)	31,382	30,596	102.6%
	上越ジャンクション～上越(新潟県)	10,939	10,960	99.8%
	朝日～親不知(富山・新潟県)	10,489	11,146	94.1%
関越自動車道	水上～湯沢(群馬・新潟県)	19,504	20,355	95.8%
	塩沢石打～六日町(新潟県)	11,822	11,623	101.7%
磐越自動車道	新津～新潟中央ジャンクション(新潟県)	5,901	5,669	104.1%
	津川～三川(新潟県)	6,043	5,823	103.8%
上信越自動車道	信濃町～妙高高原(長野・新潟県)	11,602	11,206	103.5%
	上越高田～上越ジャンクション(新潟県)	8,698	8,765	99.2%
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条(新潟県)	4,284	4,242	101.0%

※1…県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

※2…交通量は交通量計測装置によるものであり、若干の機械誤差が存在します。

参考資料2

平成20年12月24日(水)～平成21年1月4日(日) 渋滞発生状況一覧表

下表は最大渋滞長1km以上のもの。

年	月	日	時	分	曜日	上下	路線	始IC	終IC	ピーク時延長 (km)	渋滞時間 (時間)	渋滞原因	備考
20	12	27	10	55	土	上	関越道	小出IC	堀之内IC	1.3	0:25	その他	登坂不能車
20	12	31	9	30	水	下	関越道	湯沢IC	水上IC	3.0	1:24	その他	チェーンチェック
21	1	2	10	38	金	下	関越道	湯沢IC	水上IC	1.0	1:19	その他	トンネル進入禁止
21	1	2	14	30	金	上	関越道	水上IC	湯沢IC	1.5	2:48	その他	チェーンチェック
21	1	2	17	30	金	上	関越道	水上IC	湯沢IC	2.9	1:40	事故	
21	1	3	12	25	土	上	関越道	湯沢IC	塩沢石打IC	2.0	1:30	その他	チェーンチェック

H20.12.24(水)～H21.1.4(日) 間の新潟県内の高速道路の交通量

単位：台/日(期間平均値)

