

## 日本海東北自動車道(中条IC～荒川胎内IC) 新規開通に伴う利用交通動向等について【速報】

[平成21年7月21日(火)～7月24日(金)]

### 平日の交通状況(速報値)

開通後の平日4日間の日平均交通量は約4,300台／日でした。

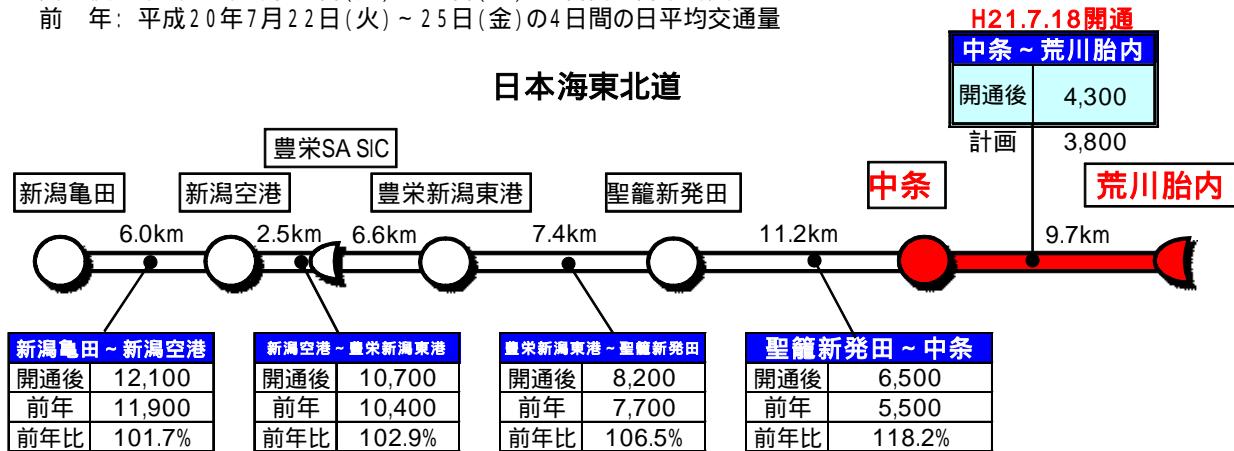
(開通後の休日2日間の日平均交通量は約9,300台／日)

新規開通区間の隣接区間(開通済み)においては、日平均交通量が前年同期より約1～2割増加しました。

交通量は、トライフィックカウンターによる速報値である。

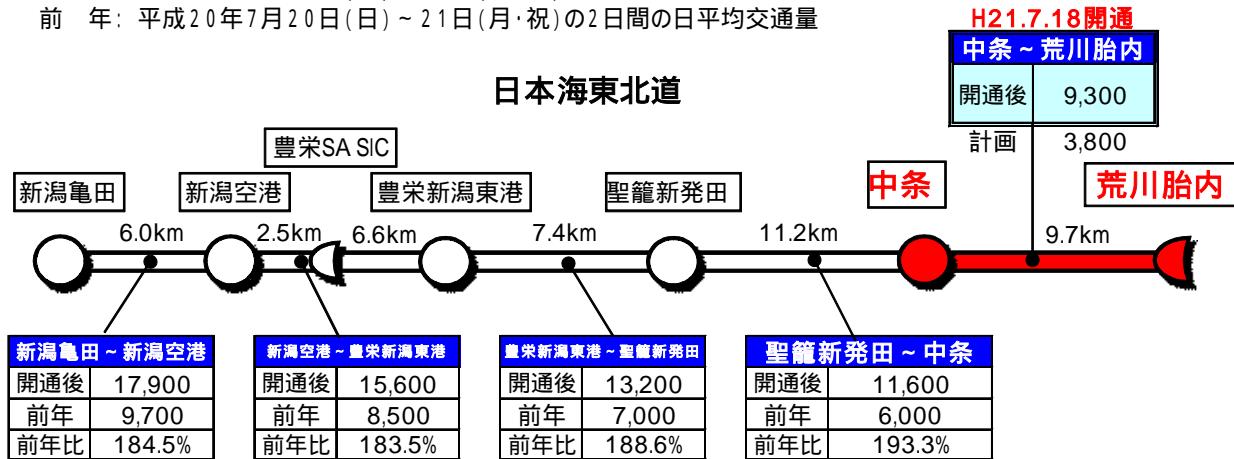
#### 【平日交通量】(台／日)

開通後：平成21年7月21日(火)～24日(金)の4日間の日平均交通量  
前　年：平成20年7月22日(火)～25日(金)の4日間の日平均交通量



#### 【参考：休日交通量】(台／日)

開通後：平成21年7月19日(日)～20日(月・祝)の2日間の日平均交通量  
前　年：平成20年7月20日(日)～21日(月・祝)の2日間の日平均交通量



## 【周辺道路の利用状況】

別紙

### 主要な道路の交通状況(平日)

	開通前 7/9	開通後 7/23	比率
日東道 (中条～荒川胎内)	0	3,300	-
国道7号 (胎内川)	13,600	11,900	88 %
国道113号 (胎内川)	8,200	9,000	110 %
県道3号 (胎内川)	4,200	3,500	83 %
荒川道路	3,500	5,000	143 %
乙バイパス	0	2,500	-

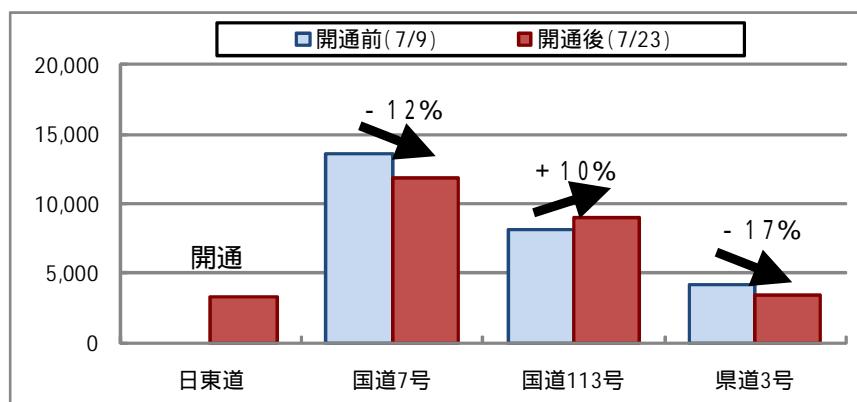
### 主要な道路の交通状況(休日)

	開通前 7/11	開通後 7/19	比率
日東道 (中条～荒川胎内)	0	7,300	-
国道7号 (胎内川)	13,100	11,600	89 %
国道113号 (胎内川)	9,400	7,800	83 %
県道3号 (胎内川)	4,300	2,500	58 %
荒川道路	3,300	6,200	188 %
乙バイパス	0	2,700	-

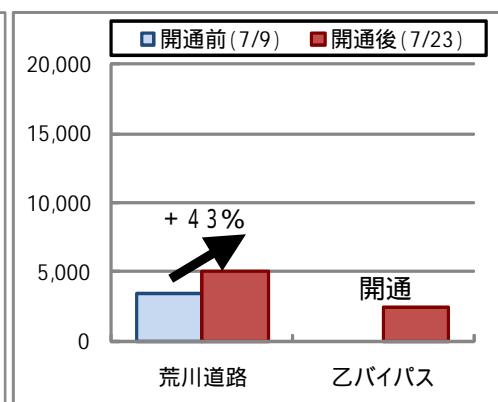
### 周辺道路状況



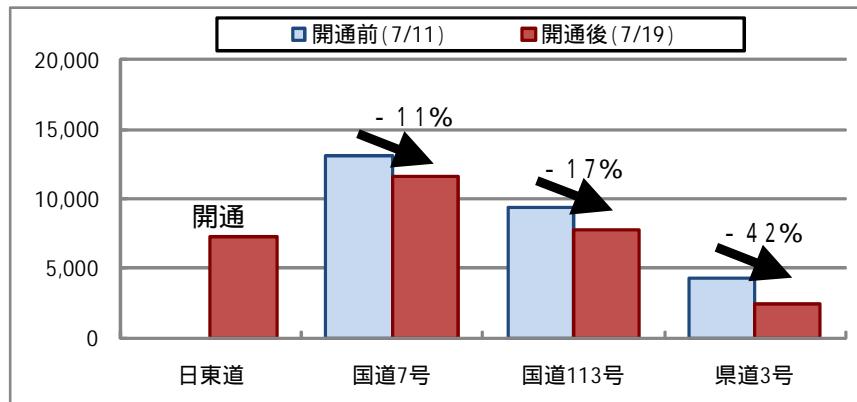
### 胎内川を跨ぐ主な道路の交通状況(平日)



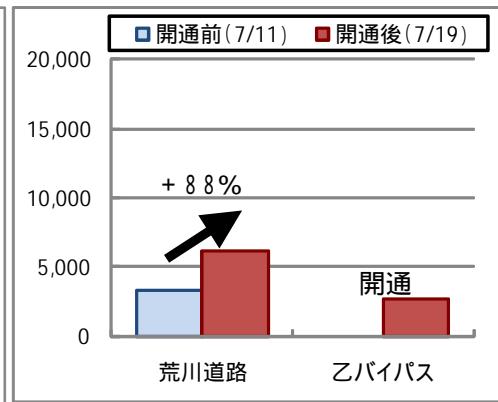
### 荒川道路・乙バイパスの交通状況(平日)



### 胎内川を跨ぐ主な道路の交通状況(休日)



### 荒川道路・乙バイパスの交通状況(休日)

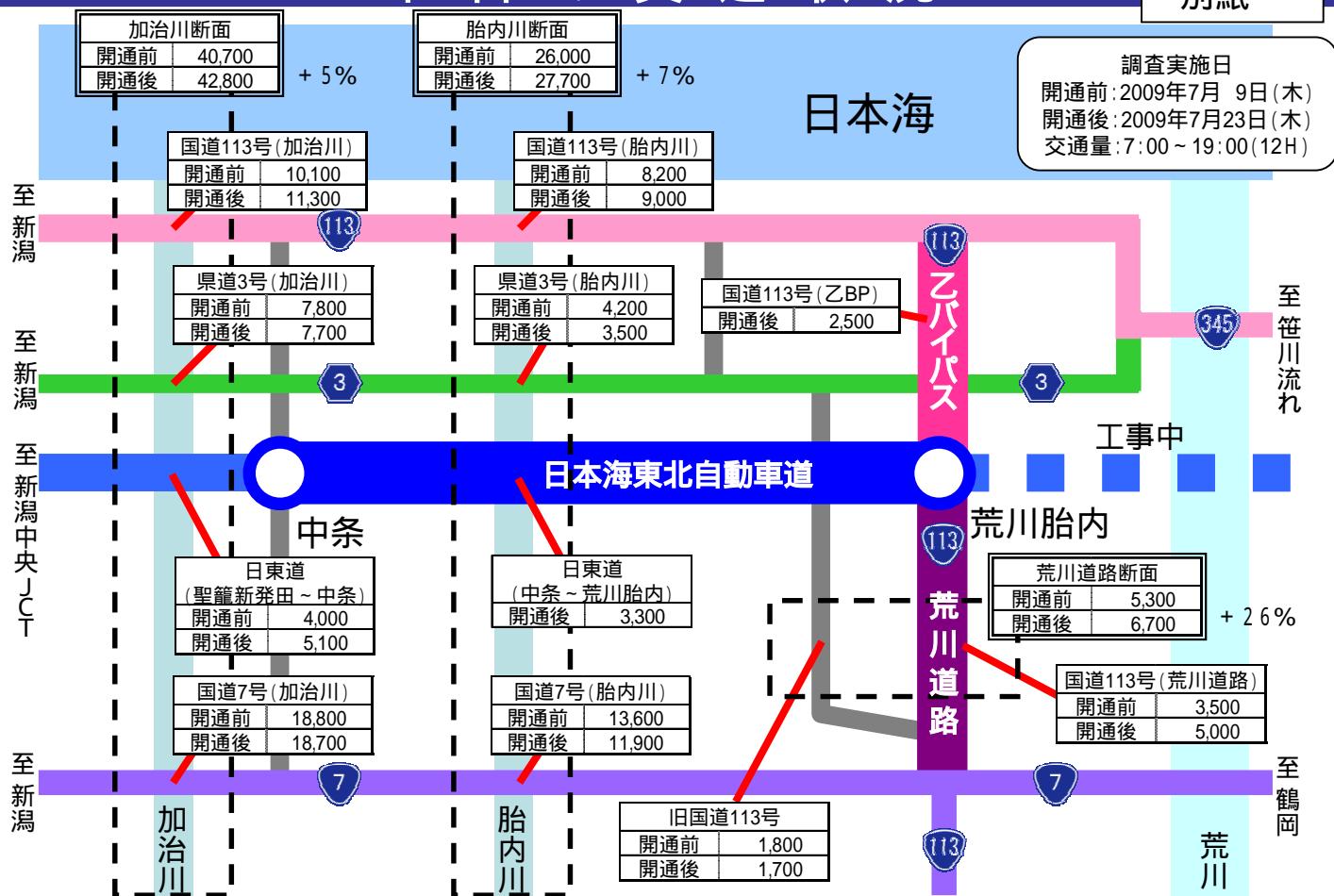


注) 平日、休日ともに12時間交通量(7:00-19:00)

周辺道路の詳細交通量については別紙 をご覧ください。

## 平日の交通状況

別紙



## 休日の交通状況

調査実施日  
開通前:2009年7月11日(土)  
開通後:2009年7月19日(日)  
交通量:7:00~19:00(12H)

