

1. 管内の主なインターチェンジの出口利用台数

管内の主なインターチェンジ¹の出口利用台数は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道路名	インターチェンジ名	平成21年度 A	平成20年度 B	前年比 A / B
北陸自動車道	新潟西	9,114	9,170	99.4%
	上越	3,817	3,434	111.2%
	親不知	221	293	75.4%
関越自動車道	長岡	5,841	5,593	104.4%
	湯沢	4,151	4,432	93.7%
磐越自動車道	安田	853	904	94.4%
上信越自動車道	妙高高原	1,521	1,509	100.8%
日本海東北自動車道	中条	790	2,036	142.6%
	荒川胎内(中条本線料金所)	2,114 ²		

1…県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

2…荒川胎内インターチェンジの利用台数は、中条本線料金所の出口利用台数を示しております。

2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間¹の交通量²は、下表のとおりです。

(単位：台/日)

道路名	インターチェンジ区間	平成21年度 A	平成20年度 B	前年比 A / B
北陸自動車道	巻瀧東～新潟西(新潟県)	32,668	29,647	110.2%
	米山～柏崎(新潟県)	15,399	13,474	114.3%
	朝日～親不知(富山・新潟県)	12,567	10,402	120.8%
関越自動車道	水上～湯沢(群馬・新潟県)	21,108	20,468	103.1%
	塩沢石打～六日町(新潟県)	12,973	12,015	108.0%
磐越自動車道	津川～三川(新潟県)	6,771	5,930	114.2%
上信越自動車道	信濃町～妙高高原(長野・新潟県)	13,252	8,562	154.8%
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条(新潟県)	5,806	4,081	142.3%

1…県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

2…交通量は交通量計測装置によるものであり、若干の機械誤差が存在します。

H21.12.26(土)～H22.1.5(火)間の新潟県内の高速道路の交通量

単位:台/日(期間平均値)

