

比較期間

H22年度：平成22年12月23日（木）～平成23年1月4日（火）

H21年度：平成21年12月23日（水）～平成22年1月4日（月）

1. 管内の主なインターチェンジの出口利用台数

管内の主なインターチェンジ^{※1}の出口利用台数は、下表のとおりです。

（単位：台/日）

道路名	インターチェンジ名	平成22年度 A	平成21年度 B	前年比 A/B
北陸自動車道	新潟西	9,304	9,604	96.9%
	上越	4,135	4,092	101.1%
	親不知	217	243	89.3%
関越自動車道	長岡	6,356	6,279	101.2%
	湯沢	3,783	3,935	96.1%
磐越自動車道	安田	953	902	105.7%
上信越自動車道	妙高高原	1,266	1,365	92.7%
日本海東北自動車道	荒川胎内 ^{※2}	6,922	2,169	319.1%

※1・・・県境及び主要都市近傍のインターチェンジを示しております。

※2・・・荒川胎内インターチェンジの利用台数は、中条本線料金所の出口利用台数を示しております。

2. 主な区間の交通量(日平均)

管内の主な区間^{※1}の交通量^{※2}は、下表のとおりです。

（単位：台/日）

道路名	インターチェンジ区間	平成22年度 A	平成21年度 B	前年比 A/B
北陸自動車道	巻潟東～新潟西(新潟県)	35,313	34,271	103.0%
	米山～柏崎(新潟県)	15,817	15,904	99.5%
	朝日～親不知(富山・新潟県)	12,326	12,352	99.8%
関越自動車道	水上～湯沢(群馬・新潟県)	19,701	19,657	100.2%
	塩沢石打～六日町(新潟県)	13,141	12,435	105.7%
磐越自動車道	津川～三川(新潟県)	6,442	6,858	93.9%
上信越自動車道	信濃町～妙高高原(長野・新潟県)	12,529	12,644	99.1%
日本海東北自動車道	聖籠新発田～中条(新潟県)	19,103	5,971	319.9%

※1・・・県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間を示しております。

※2・・・交通量は交通量計測装置によるものであり、若干の機械誤差が存在します。

平成22年12月23日(木)～平成23年1月4日(火) 渋滞発生状況一覧表

・下表は最大渋滞長5km以上のもの。

・期間中に1回発生。

年	月	日	時	分	曜日	上下	発生KP	始路線	始IC	終IC	ピーク時延長 (km)	渋滞時間 (時間)	渋滞原因	備考
2011	1	3	11	5	月	上	29.0	日東道	聖籠新発田	中条	7.0	0:39	交通集中	

H22.12.23(木)～H23.1.4(火)間の新潟県内の高速道路の交通量

単位：台/日（期間平均値）

