

## 《比較期間》

平成24年度：平成24年8月 8日(水)～ 平成24年8月16日(木)

平成23年度：平成23年8月10日(水)～ 平成23年8月18日(木)

・管内の主なインターチェンジ<sup>\*1</sup>の出口利用台数

(単位：台／日)

道路名	インターチェンジ名	平成24年度 A	平成23年度 B	前年度比 A/B
北陸自動車道	新潟西	14,194	12,698	112%
	上 越	6,903	6,767	102%
	親不知	697	603	116%
関越自動車道	長 岡	9,050	8,866	102%
	湯 沢	3,777	3,452	109%
磐越自動車道	新 津	1,275	1,637	78%
	津 川	1,128	1,378	82%
上信越自動車道	上越高田	1,446	1,513	96%
	妙高高原	1,275	1,240	103%
日本海東北自動車道	荒川胎内(中条本線料金所)	8,443 <sup>*2</sup>	8,691	97%

※1…県境及び主要都市近傍のインターチェンジ

※2…荒川胎内インターチェンジの利用台数は、中条本線料金所の出口利用台数