

《比較期間》

平成25年度：平成25年4月26日(金)～平成25年5月6日(月)：11日間

平成24年度：平成24年4月26日(木)～平成24年5月6日(日)：11日間

・主なインターチェンジ^{※1}の出口利用台数

(単位：台／日)

道 路 名	インターチェンジ名	平成25年度 A	平成24年度 B	前年度比 A／B
北陸自動車道	新潟西	13,418	13,096	102%
	上 越	6,414	6,332	101%
	親不知	529	470	113%
関越自動車道	長 岡	9,126	8,497	107%
	湯 沢	3,993	3,588	111%
磐越自動車道	新 津	1,279	1,272	101%
	津 川	939	922	102%
上信越自動車道	上越高田	1,266	1,357	93%
	妙高高原	1,111	999	111%
日本海東北自動車道	荒川胎内(中条本線料金所) ^{※2}	6,701	6,447	104%

※1・・・県境及び主要都市近傍のインターチェンジ

※2・・・荒川胎内インターチェンジの利用台数は、中条本線料金所の出口利用台数