

平成 27 年 7 月 29 日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

日本海東北自動車道の舗装補修工事に伴う 夜間通行止めの実施について

— 新潟空港IC^{にいがたこうこう}～荒川胎内IC^{あらかわたいない}間(上下線) —

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、日本海東北自動車道 新潟空港インターチェンジ(IC)～荒川胎内IC間で、舗装補修工事等に伴う夜間通行止めを実施しますので、お知らせします。

お客さまには、大変ご迷惑をおかけしますが、高速道路をより安全・快適に走行していただくために 必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

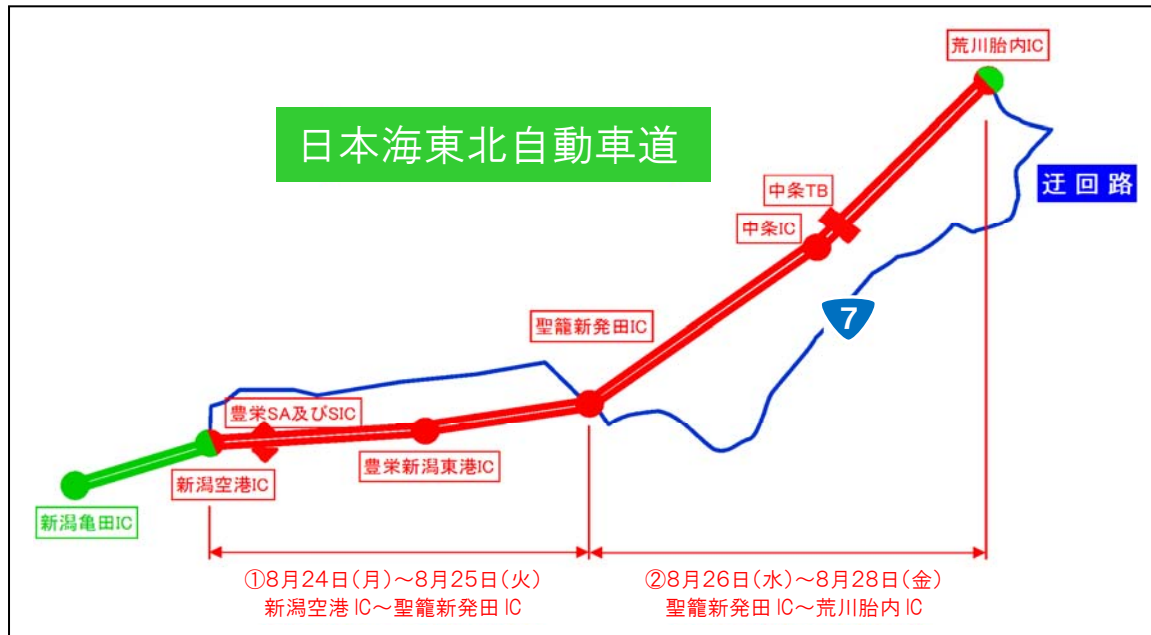
● 夜間通行止めの区間及び期間

路線	日本海東北自動車道 (上下線)	
区間	①新潟空港IC～聖籠新発田IC	②聖籠新発田IC～荒川胎内IC
実施時期	8月24日(月)～25日(火)【2夜間】	8月26日(水)～28日(金)【3夜間】
	予備日:8月31日(月)～9月4日(金)	
時間	20時00分～翌朝6時00分	
工事内容	舗装補修工事等	
備考	※豊栄SA(下り線)及び豊栄SIC(下り線)は19時に閉鎖します。	

※天候その他の理由により計画を変更する場合があります。

※その他の工事規制等の情報については、弊社HPにて随時お知らせします。

●通行止め区間及び迂回路

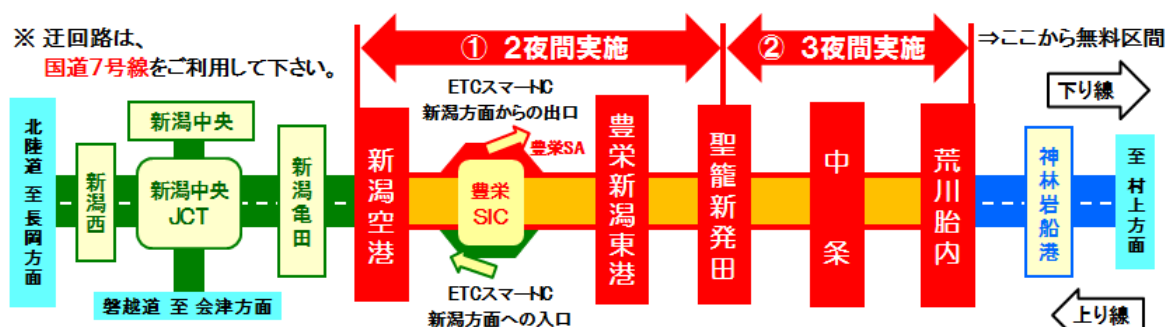


通行止め時間帯は、一般国道7号(新新バイパス)への迂回をお願いします。

新潟空港IC～聖籠新発田IC間での所要時間は約15分ですが、一般国道7号(新新バイパス)を使用した場合、所要時間は通常の交通状況で約20分かかります。

聖籠新発田IC～荒川胎内IC間での所要時間は約20分ですが、一般国道7号(新新バイパス)を使用した場合、所要時間は通常の交通状況で約30分かかります。

●工事箇所位置図



<新潟空港IC～聖籠新発田IC間の実施日>

通行止め時間帯は、豊栄新潟東港ICからのご利用はできません。
 豊栄SA(下り線)及び豊栄スマートIC(下り線)は19時以降ご利用できません。
 (豊栄SA(上り線)・豊栄スマートIC(上り線)は通常通りご利用できます。)

<聖籠新発田IC～荒川胎内IC間の実施日>

通行止め時間帯は、中条ICからのご利用はできません。

●道路交通情報などのご案内

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】

PC版 (<http://www.driveplaza.com/>)

モバイル版 (<http://m.driveplaza.com/>)

スマートフォン版(<http://www.driveplaza.com/smp/>)

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

リアルタイムな道路交通情報や渋滞予測を提供しています。

【アドレス】

PC版 (<http://www.drivetraffic.jp/>)

モバイル版 (<http://m.drivetraffic.jp/>)

スマートフォン版 (<http://www.drivetraffic.jp/smp/>)

NEXCO東日本お客様センター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】

0570-024-024(ナビダイヤル)

03-5338-7524(PHS・IP電話のお客様)

ハイウェイテレホン

電話でリアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間入手できます。

【電話番号】

025-286-1620 (新潟局)

025-784-1620 (湯沢局)

025-535-1620 (上越局)

携帯電話・PHSからは「#8162」

※全国どこからでも最寄の情報センターに接続されます)

日本道路交通情報センター

【アドレス】 (<http://www.jartic.or.jp/>)

【電話番号】

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

(注) 電話番号はおかけ間違いのないようご注意ください

別紙

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めにより高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましてはご利用料金の調整をいたします。

ETCをご利用のお客さまは、全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおりETCレーンを通行してください。この場合でも原則として直通走行(最初の流入ICと乗り継ぎ後の最初の流出IC間)に適用されるETC時間帯割引が適用されたこととして、料金調整が行われます。(出口では調整前の料金表示となりますが、請求時にはご利用区間に応じた調整後の料金で請求させていただきます。)

ETC以外のお客さまは、乗り継ぎ後の最初の出口ICで、一旦流出するICでお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」と再流入ICにて発行した「入口通行券」を一緒に係員に提出していただくと、料金調整が行われます。

乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金自動精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を通行券より先に精算機にお入れいただくと料金調整が行われます。

乗継料金調整が行われるICは下記のとおりです。

乗継 IC 案内一覧表

通行止め予定日及び区間			通行止めに伴う乗継料金調整IC								
実施日時	工事通行止め区間	通行止 方向	走行方向	流出IC				再流入IC(乗継IC)			
8月24日(月) ～ 8月25日(火) 各日 20:00～翌6:00 に実施	新潟空港～聖籠新発田	上	北陸道 上り 長岡方面	日東道				日東道		磐越道	北陸道
				聖籠新発田		中条		新潟空港	新潟亀田	新潟中央	新潟西
			磐越道 上り 会津方面	日東道				日東道		磐越道	
				聖籠新発田		中条		新潟空港	新潟亀田	新潟中央	新津
		下	日東道 下り 村上方面	日東道		磐越道	北陸道	日東道			
				新潟空港	新潟亀田	新潟中央	新潟西	聖籠新発田	中条		

夜間通行止

実施区間・日時

①・②予備日:8月31日(月)~ 9月4日(金)

※ 天候により、日時が変更になる場合があります。

通行止時間帯は、**中条ICからのご利用はできません。**

携帯短縮ダイヤル #8011



NEXCO
東日本

通行止めにより、一旦高速道路を降り、

再度乗り継ぐ場合の『通行料金』と『迂回路』について



※ 乗継証明書発行ICについては下記の『一般道路への迂回について』をご覧ください。

ETC車のお客さま

流出ICまでの走行分(出発IC～流出IC)と、再流入ICからの走行分(再流入IC～目的地IC)を、すべて同一のETCカードで、通常通りETCレーンを通って走行してください。

(乗継証明発行ICで流出した場合には、請求時に乗継調整した料金を請求いたします。)

※ 料金所通過時の料金表示は調整前の料金が表示されます。

※ 乗継証明書を受け取る必要はありません。

※ ETCレーンをご利用できない場合は、係員の指示に従ってください。

(その際、時間帯割引適用のお客さまは係員にお申し出ください。)

一般車のお客さま

流出ICで出発IC～流出IC分の通行料金をお支払いしていただきます。

乗継証明書発行ICでは、『高速道路通行止め乗継証明書』をお受け取りください。

乗継証明書発行ICで流出し、目的地ICで通行券と『高速道路通行止め乗継証明書』を係員にお渡しいただくご利用区間に応じて通行料金の調整をいたします。

※ 目的地ICが料金自動精算機の場合、

『高速道路通行止め乗継証明書』を通行券より先に精算機へお入れください。

一般道路への迂回について

※ 迂回路は、国道7号線をご利用ください。

ご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をお願いいたします。



①の区間実施時の

乗継証明書発行IC…(下り線)新潟西IC・新潟中央IC・新潟亀田IC・新潟空港IC / (上り線)中条IC・聖籠新発田IC

【迂回路(国道7号線)までのご案内】

- ・新潟西IC出口から直結 村上・新発田(中条)方面
- ・新潟中央IC出口から直進～(約1.9km)新新バイパス(国道7号線)女池ICから右折(村上・新発田(中条)方面)
- ・新潟亀田IC出口から直結～亀田バイパス(国道49号線)(左:新潟・新発田方面)～新新バイパス(国道7号線)右:村上・新発田(中条)方面)
- ・新潟空港IC(江口北交差点)左折～(約2.3km)新新バイパス(国道7号線)一日市ICから右折(村上・新発田(中条)方面)、左折(新潟方面)
- ・豊栄新潟東港IC(高速C入口交差点)右折～(約2.5km)～新新バイパス(国道7号線)豊栄ICから右折(村上・新発田(中条)方面)、左折(新潟方面)
- ・聖籠新発田IC出口から直結(左:村上(中条)方面、直進:新潟方面)
- ・中条ICを出て(県道591号線)左折～(約2.5km)～新新バイパス(国道7号線)二軒茶屋交差点を右折(新潟方面)