



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

平成29年1月5日

東日本高速道路株式会社

新潟支社

年末年始期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水) 8日間

(平成27年度 比較期間：平成27年12月28日(月)～平成28年1月4日(月) 8日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量の対前年比では、約3%増加しました。
- 交通量の下り線のピークは12月30日(金)、上り線のピークは1月3日(火)でした。
- 5km以上の渋滞回数は0回でした(前年度は2回)。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、北陸道(上り線)三条燕IC～巻潟東ICで12月31日(土)に発生した事故を要因とするもので、最大渋滞長は『1.9km』でした。

1. 期間中の主な区間^{※1}の日平均交通量^{※2} (台/日)

道路名	区間	平成28年度 A	平成27年度 B	前年比 A/B
北陸道	巻潟東 IC～新潟西 IC	34,500	33,600	103%
	上越 IC～柿崎 IC	15,000	14,200	106%
	親不知 IC～糸魚川 IC	14,800	13,900	106%
関越道	小千谷 IC～長岡 IC	17,400	17,000	102%
	水上 IC～湯沢 IC	24,800	25,300	98%
磐越道	安田 IC～新津 IC	6,700	6,600	102%
	津川 IC～三川 IC	6,900	6,800	101%
上信越道	上越高田 IC～上越 JCT	10,900	10,300	106%
	信濃町 IC～妙高高原 IC	13,500	13,000	104%
日本海東北道	中条 IC～荒川胎内 IC	7,700	7,200	107%
上記の10区間の単純平均による日交通量		15,200	14,800	103%

「IC:インターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」

※1:県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量は交通量計測機器によるものであり、若干の機械誤差があります。

《参考》平成28年度と平成27年度の年末年始期間の曜日配列

	12月				1月			
	28日	29日	30日	31日	1日	2日	3日	4日
H28年度	水	木	金	土	日	月	火	水
H27年度	月	火	水	木	金	土	日	月

凡例: **土曜日**, **日曜日・祝日**

2. 混雑状況

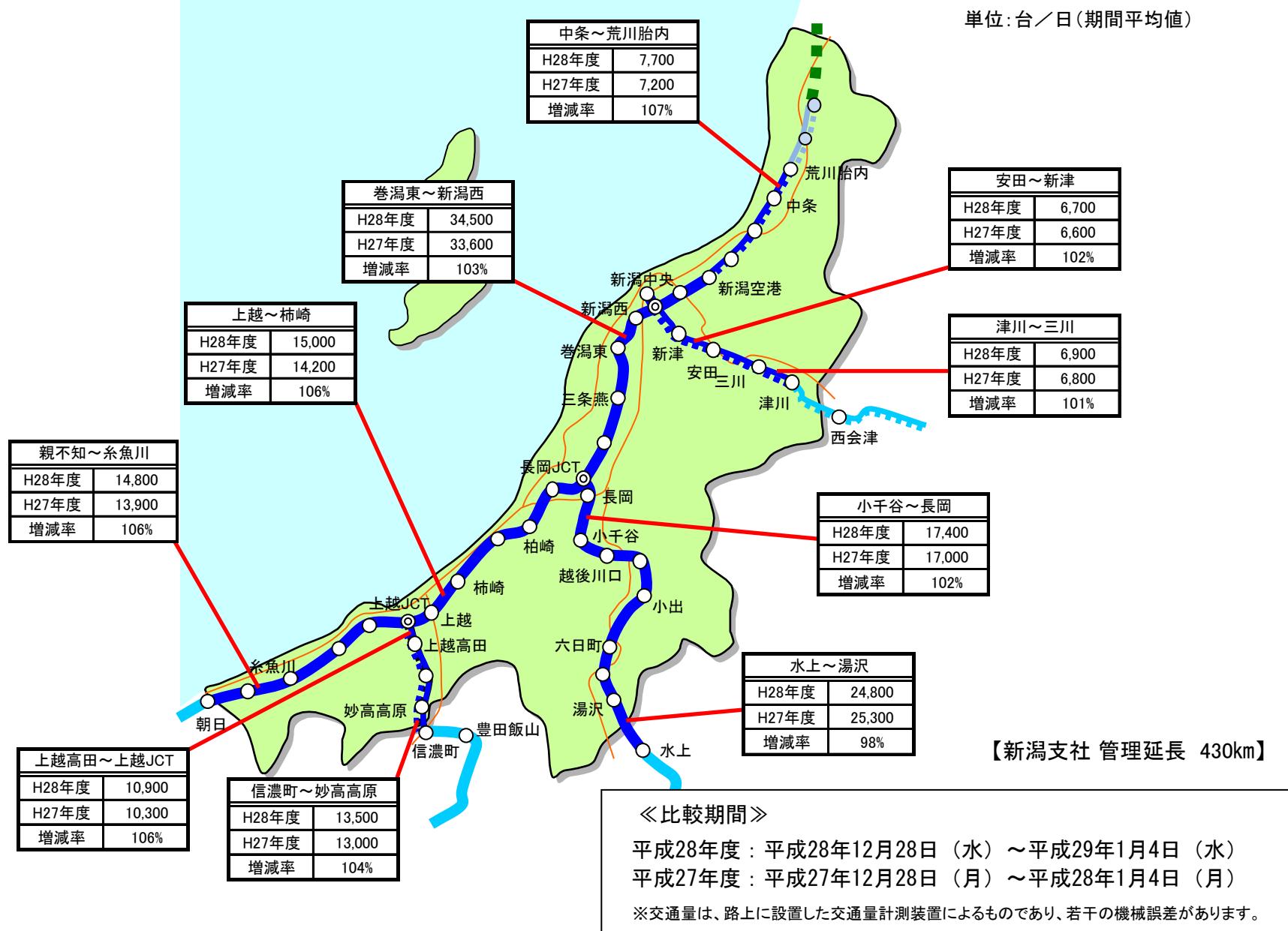
平成28年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):発生なし

3. 参考資料(別紙)

参考資料1:主な区間の交通量(地図版)

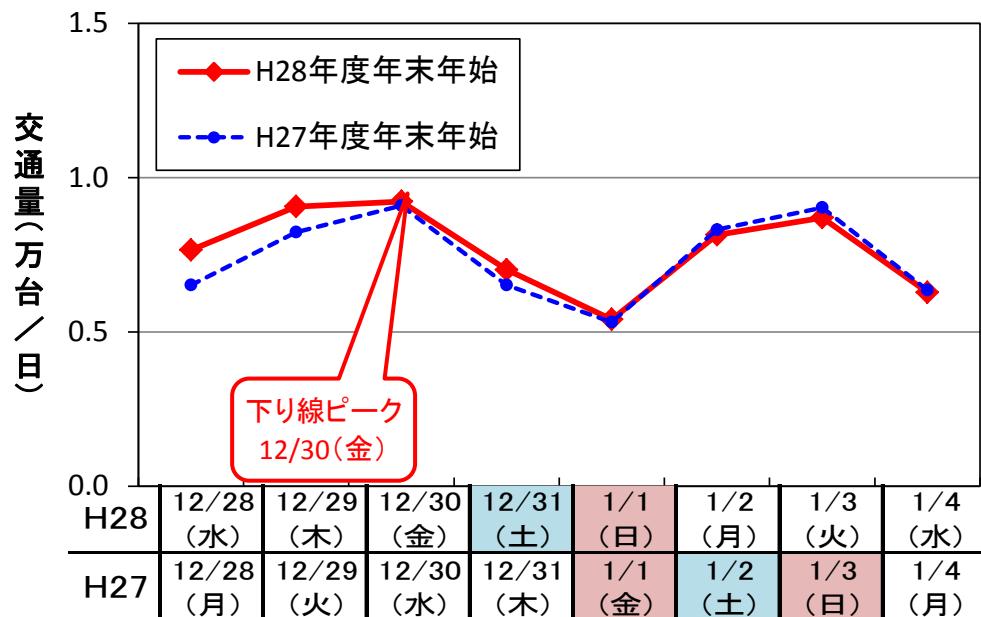
参考資料2:主な区間の日平均交通量(グラフ)

主な区間の交通量
【平成28年12月28日（水）～平成29年1月4日（水）】



主な区間（10区間）の日平均交通量

《下り線》



《上り線》

