

平成29年1月5日  
東日本高速道路株式会社  
新潟支社

## 年末年始期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速 報)

平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水) 8日間

(平成27年度 比較期間 : 平成27年12月28日(月)～平成28年1月4日(月) 8日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間の交通状況を取りまとめました。

### 《交通状況の概要》

1. 主な区間の日平均交通量の対前年比では、**約3%増加**しました。
2. 交通量の下り線のピークは12月30日(金)、上り線のピークは1月3日(火)でした。
3. 5km以上の渋滞回数は**0回**でした(前年度は2回)。
4. 期間中に発生した最大の渋滞は、北陸道(上り線)三条燕IC～巻潟東ICで12月31日(土)に発生した事故を要因とするもので、最大渋滞長は『1.9km』でした。

### 1. 期間中の主な区間※1の日平均交通量※2 (台/日)

道 路 名	区 間	平成28年度 A	平成27年度 B	前年比 A/B
北 陸 道	巻潟東 IC ～ 新潟西 IC	34,500	33,600	103%
	上 越 IC ～ 柿 崎 IC	15,000	14,200	106%
	親不知 IC ～ 糸魚川 IC	14,800	13,900	106%
関 越 道	小千谷 IC ～ 長 岡 IC	17,400	17,000	102%
	水 上 IC ～ 湯 沢 IC	24,800	25,300	98%
磐 越 道	安 田 IC ～ 新 津 IC	6,700	6,600	102%
	津 川 IC ～ 三 川 IC	6,900	6,800	101%
上 信 越 道	上越高田 IC ～ 上 越 JCT	10,900	10,300	106%
	信濃町 IC ～ 妙高高原 IC	13,500	13,000	104%
日本海東北道	中 条 IC ～ 荒川胎内 IC	7,700	7,200	107%
上記の10区間の単純平均による日交通量		15,200	14,800	103%

「IC:インターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」

※1:県境及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量は交通量計測機器によるものであり、若干の機械誤差があります。

《参考》平成28年度と平成27年度の年末年始期間の曜日配列

	12月				1月			
	28日	29日	30日	31日	1日	2日	3日	4日
H28年度	水	木	金	土	日	月	火	水
H27年度	月	火	水	木	金	土	日	月

凡例: 土曜日, 日曜日・祝日

## 2. 混雑状況

平成28年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):発生なし

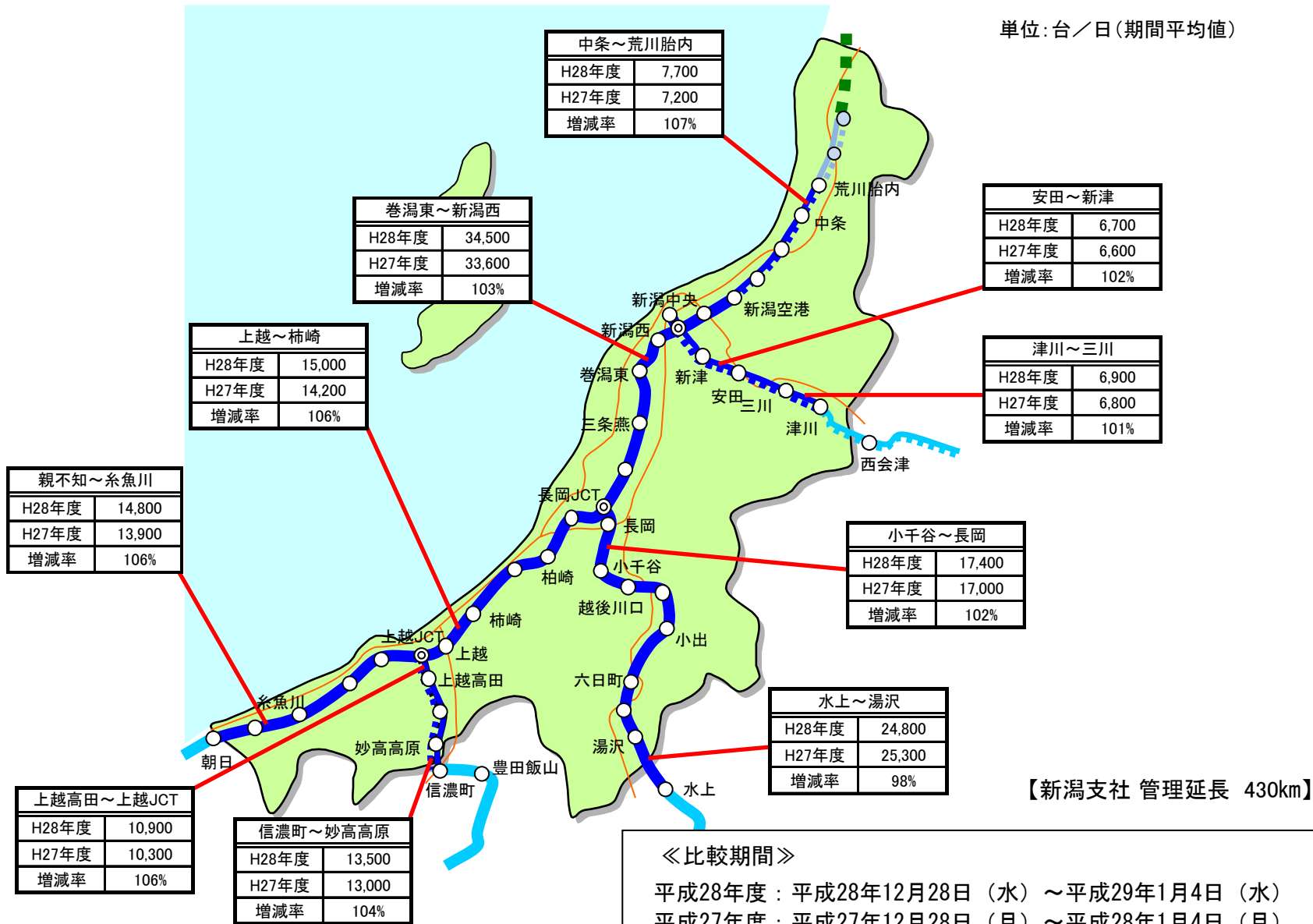
## 3. 参考資料(別紙)

参考資料1:主な区間の交通量(地図版)

参考資料2:主な区間の日平均交通量(グラフ)

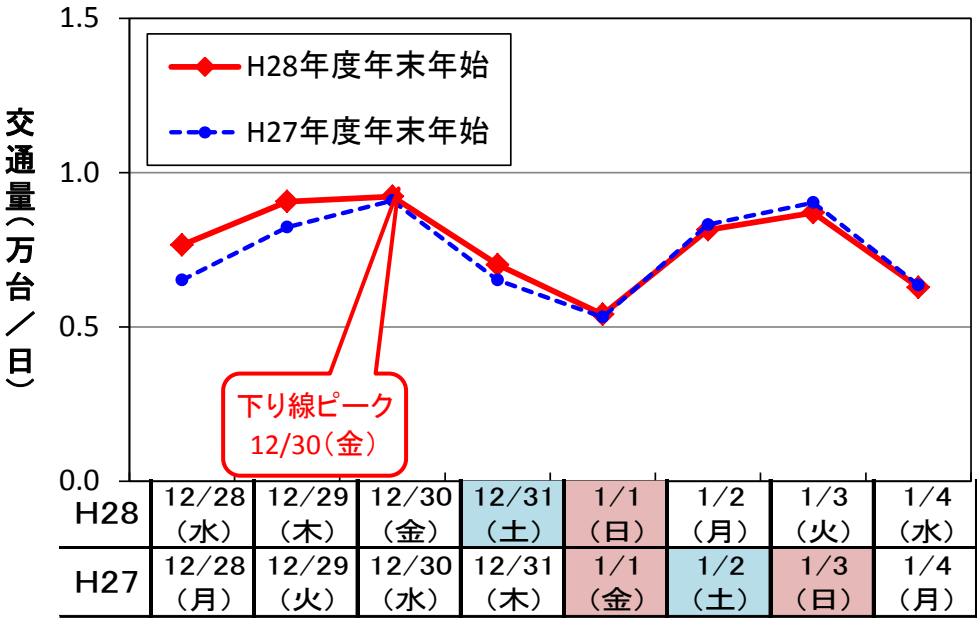
主な区間の交通量  
【平成28年12月28日（水）～平成29年1月4日（水）】

単位：台／日（期間平均値）



主な区間（１０区間）の日平均交通量

《下り線》



《上り線》

