

【NEXCO東日本 新潟支社】平成29年 夏季交通混雑期の渋滞予測（ピーク時1km以上）

下表は、NEXCO東日本新潟支社管内において、夏季交通混雑期[8月2日（水）～8月16日（水）]に交通集中によるピーク時1km以上となる渋滞を予測したものです。分散利用にご活用ください。

：ピーク時渋滞長「1～4km」
：ピーク時渋滞長「5km以上」

月日(曜日)	方向	道路名		渋滞区間 (末尾→先頭)	渋滞の先頭	キロポスト	時間帯	ピーク時刻	ピーク時 渋滞長	渋滞箇所の通過所要時間			渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.
										通常時	渋滞 ピーク時	渋滞による 増加		
8/6(日)	下り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	7:00～10:00	8時	1km	0:01	0:03	0:02	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【3】
8/11(金)	下り	E18	上信越自動車道	妙高高原IC → 上越高田IC	中郷北BS付近	186	6:00～12:00	10時	4km	0:03	0:12	0:09	車線減少部での速度低下	【5】
				中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	6:00～19:00	9時	4km	0:03	0:12	0:09	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【3】
8/12(土)	下り	E18	上信越自動車道	妙高高原IC → 上越高田IC	中郷北BS付近	186	8:00～12:00	10時	3km	0:03	0:09	0:06	車線減少部での速度低下	【5】
				中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	6:00～18:00	9時	6km	0:05	0:18	0:13	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【3】
8/13(日)	下り	E18	上信越自動車道	妙高高原IC → 上越高田IC	中郷北BS付近	186	7:00～12:00	9時	2km	0:02	0:06	0:04	車線減少部での速度低下	【5】
				中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	7:00～18:00	9時	5km	0:04	0:15	0:11	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【3】
8/14(月)	下り	E18	上信越自動車道	妙高高原IC → 上越高田IC	中郷北BS付近	186	7:00～12:00	9時	2km	0:02	0:06	0:04	車線減少部での速度低下	【5】
				中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	7:00～18:00	9時	5km	0:04	0:15	0:11	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【3】
8/15(火)	下り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	9:00～12:00	10時	1km	0:01	0:03	0:02	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【3】

月日(曜日)	方向	道路名		渋滞区間 (末尾→先頭)	渋滞の先頭	キロポスト	時間帯	ピーク時刻	ピーク時 渋滞長	渋滞箇所の通過所要時間			渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.
										通常時	渋滞 ピーク時	渋滞による 増加		
8/2(水)	上り	E8	北陸自動車道	中之島見附IC → 長岡北SIC	長岡北SIC付近	425	14:00～18:00	16時	2km	0:01	0:06	0:05	IC出口付近での渋滞	【1】
		E17	関越自動車道	長岡JCT → 長岡IC	長岡IC付近	245	14:00～18:00	16時	2km	0:02	0:06	0:04	IC出口付近での渋滞	【2】
8/6(日)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	16:00～18:00	17時	1km	0:01	0:03	0:02	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
8/11(金)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	16:00～18:00	17時	1km	0:01	0:03	0:02	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
8/12(土)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	13:00～19:00	17時	3km	0:03	0:09	0:06	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
				上越高田IC → 中郷IC	観音平TN付近	195	14:00～18:00	16時	2km	0:02	0:06	0:04	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【4】
8/13(日)	上り	E18	上信越自動車道	上越高田IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	9:00～22:00	16時	8km	0:07	0:24	0:17	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
				上越JCT → 中郷IC	観音平TN付近	195	9:00～20:00	16時	6km	0:05	0:18	0:13	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【4】
8/14(月)	上り	E18	上信越自動車道	上越高田IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	9:00～22:00	16時	8km	0:07	0:24	0:17	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
				上越JCT → 中郷IC	観音平TN付近	195	9:00～20:00	16時	6km	0:05	0:18	0:13	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【4】
8/15(火)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	9:00～17:00	10時	2km	0:02	0:06	0:04	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
				上越JCT → 中郷IC	観音平TN付近	195	8:00～19:00	16時	6km	0:05	0:18	0:13	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【4】
8/16(水)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	178	13:00～18:00	16時	4km	0:03	0:12	0:09	上り坂、車線減少部での速度低下	【6】
				上越高田IC → 中郷IC	観音平TN付近	195	14:00～17:00	15時	1km	0:01	0:03	0:02	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【4】

※『サグ部』とは、『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントのこと

新潟県以外の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぷら』をご覧ください。
なお、事故や天候などにより渋滞状況が変動することがありますので、最新の道路交通情報をご確認ください。(『別紙3』参照)