

《長岡花火大会の開催期間における交通状況》

◎大会期間 平成29年8月2日（水）～平成29年8月3日（木）（2日間）

※前年比較（前年開催期間）：平成28年8月2日（火）～平成28年8月3日（水）（2日間）

《大会期間中の交通状況の概要》

- ①長岡市近郊の交通量（対象区間は下記6区間とする）の日平均区間交通量は、対前年比で約6%増加しました。
- ②長岡市近郊のICにおける出入日平均交通量は、対前年で長岡IC、中之島見附ICが減少しましたが、その他の近隣ICは概ね増加しました。また、今年開通した長岡北SICは、約6,200台/日となりました。（前週同曜日は、約3,100台/日）
- ③長岡ICにおける時間出入平均交通量のピーク時間は、出口側が15時頃、入口側が22時頃となりました。
- ④1km以上の渋滞回数は2回発生しました（対前年比では1回増加）。

※最大渋滞長『1.6km』

- 発生日時：8月3日（木） 17時頃
- 発生場所：E17 関越道（上り線）長岡IC（先頭）～長岡JCT
- 発生原因：隣接する一般道での事故

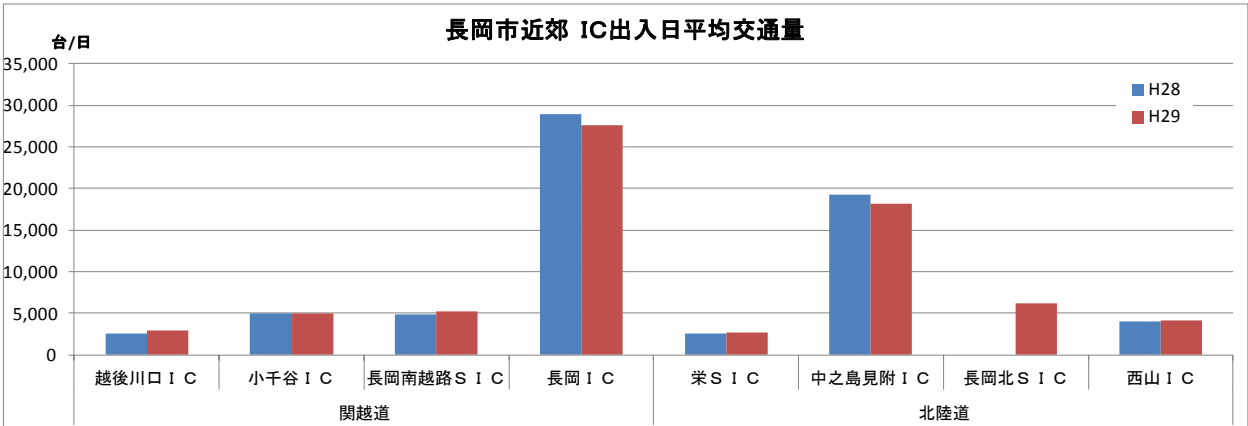
1. 大会期間中の長岡市近郊における区間別日平均交通量※（台/日）

「IC：インターチェンジ」、「SIC：スマートインターチェンジ」、「JCT：ジャンクション」

道 路 名		区 間	平成29年度 A	平成28年度 B	前年比 A/B
E8	北陸道	栄 S I C ～ 三条燕 I C	52,600	49,900	105%
		中之島見附 I C ～ 長岡北 S I C	45,100	40,800	111%
		西山 I C ～ 長岡 J C T	27,600	26,100	106%
E17	関越道	長岡 J C T ～ 長岡 I C	36,300	36,400	100%
		小千谷 I C ～ 長岡南越路 S I C	27,800	26,400	105%
		越後川口 I C ～ 小千谷 I C	28,800	27,200	106%
上記の 6 区間の単純平均による日交通量			36,400	34,500	106%

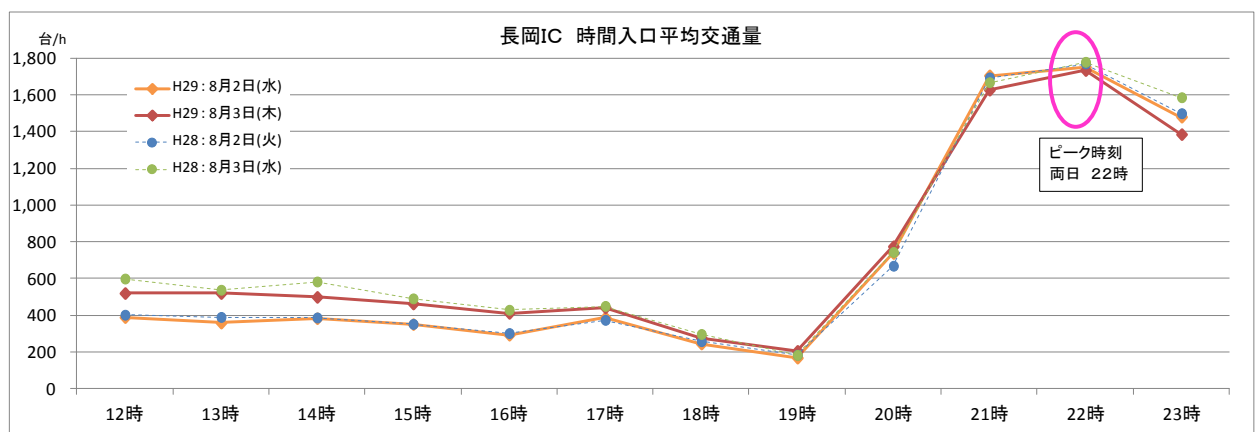
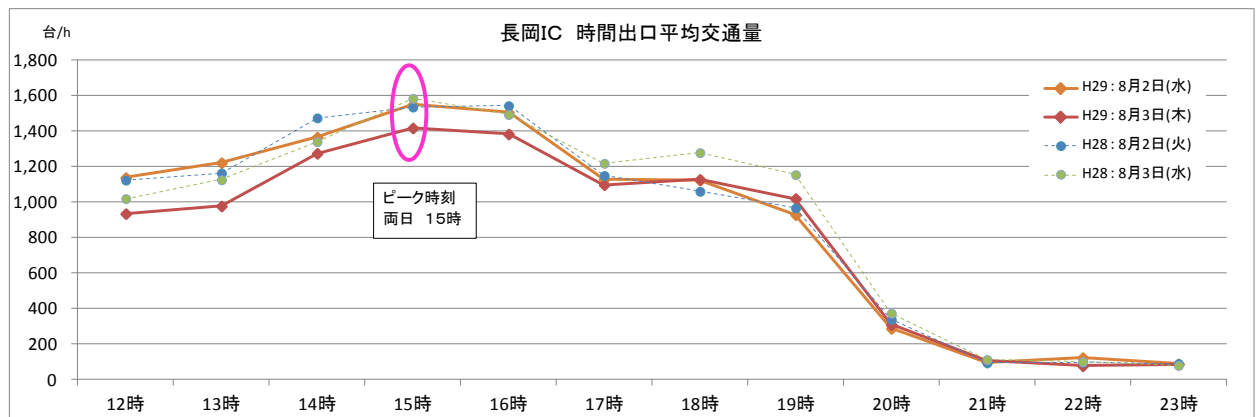
※2日間の日交通量を平均したもの ※交通量は速報値です。

2. 大会期間中の長岡市近郊におけるIC出入日平均交通量※（台/日）



※2日間のIC出入交通量を日数で平均したもの

3. 大会期間中の長岡ICにおける時間別出入平均交通量（台／h）



4. 大会期間中の渋滞状況

	道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生個所	最大渋滞長	渋滞要因
1	E17 関越道（上）	8月3日（木） 17:00～18:00	長岡IC～長岡JCT	1.6km	接続道路事故
2	E17 関越道（上）	8月2日（水） 16:00～16:45	長岡IC～長岡JCT	1.1km	交通集中