

平成29年8月17日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

お盆期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成29年8月5日(土)～平成29年8月16日(水) 12日間

(平成28年度 比較期間：平成28年8月6日(土)～平成28年8月17日(水) 12日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、お盆期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量の対前年比では、約1%減少しました。
- 5km以上の渋滞回数は8回であり、対前年比では1回増加しました。
(うち、交通集中を要因とした渋滞は5回であり、対前年で1回減少しました。)
- 期間中に発生した最大の渋滞は、**E18 上信越道(下り線)上越高田IC～妙高高原IC**
8月12日(土)12時頃に発生した交通集中を要因とする『11.5km』でした。

1. 期間中の主な区間の日平均交通量※(台/日)

「IC：インターチェンジ」、「JCT：ジャンクション」

道路名	区間	平成29年度 A	平成28年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	巻潟東 IC ～ 新潟西 IC	55,200	54,700	101%
	上越 IC ～ 柿崎 IC	27,000	27,200	99%
	親不知 IC ～ 糸魚川 IC	24,800	24,500	101%
E17 関越道	小千谷 IC ～ 長岡 IC	31,900	32,100	99%
	水上 IC ～ 湯沢 IC	33,600	34,300	98%
E49 磐越道	新津 IC ～ 新潟中央 JCT	13,300	13,500	99%
	津川 IC ～ 三川 IC	12,600	12,800	98%
E18 上信越道	上越高田 IC ～ 上越 JCT	21,500	21,700	99%
	信濃町 IC ～ 妙高高原 IC	24,400	24,900	98%
E7 日本海東北道	中条 IC ～ 荒川胎内 IC	14,500	14,800	98%
上記の10区間の単純平均による日交通量		25,900	26,100	99%

※：「主な区間」とは県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間であり、「交通量」は速報値です。

《参考》平成29年度と平成28年度のお盆期間の曜日配列

H29年度	8/5 (土)	8/6 (日)	8/7 (月)	8/8 (火)	8/9 (水)	8/10 (木)	8/11 (金)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/14 (月)	8/15 (火)	8/16 (水)
H28年度	8/6 (土)	8/7 (日)	8/8 (月)	8/9 (火)	8/10 (水)	8/11 (木)	8/12 (金)	8/13 (土)	8/14 (日)	8/15 (月)	8/16 (火)	8/17 (水)

凡例：土曜日，日曜日・祝日

2. 混雑状況(最大渋滞長 5km以上)

平成29年度お盆期間の渋滞発生状況：計8回発生(うち、交通集中が要因は5回発生)

	道路名・方向		渋滞発生箇所		渋滞ピーク日時	最大 渋滞長	渋滞要因	渋滞開始～ 終了時間
			ボトルネック	IC 区間				
1	E18	上信越道(下)	観音平 TN	上越高田～妙高高原	8月12日(土)12:00 頃	11.5km	交通集中	10:15～18:30 頃
2	E8	北陸道(下)	—	三条燕～中之島見附	8月12日(土)11:15 頃	9.0km	事故	10:45～13:15 頃
3	E18	上信越道(下)	観音平 TN	上越高田～中郷	8月11日(金)11:45 頃	7.0km	交通集中	10:00～19:00 頃
4	E18	上信越道(下)	観音平 TN	上越高田～中郷	8月13日(日)12:15 頃	6.5km	交通集中	10:45～14:00 頃
5	E7	日東道(下)	—	中条～聖籠新発田	8月14日(月)11:45 頃	6.5km	事故	11:45～12:00 頃
6	E17	関越道(下)	—	塩沢石打～水上	8月11日(金)10:00 頃	6.1km	事故	8:30～10:15 頃
7	E18	上信越道(上)	新井スマート IC	中郷～上越高田	8月13日(日)18:45 頃	5.0km	交通集中	14:45～19:30 頃
8	E18	上信越道(下)	観音平 TN	中郷～上越 JCT	8月14日(月)16:30 頃	5.0km	交通集中	15:15～19:30 頃

《参考》

平成28年度お盆期間の渋滞発生状況：計7回発生(うち、交通集中が要因は6回発生)

	道路名・方向		渋滞発生箇所		渋滞ピーク日時	最大 渋滞長	渋滞要因	渋滞開始～ 終了時間
			ボトルネック	IC 区間				
1	E8	北陸道(上)	—	長岡 JCT～三条燕 IC	8月14日(日)14:30 頃	16.4km	事故	12:15～15:30 頃
2	E18	上信越道(上)	妙高 SA	妙高高原 IC～中郷 IC	8月15日(月)18:00 頃	7.8km	交通集中	10:30～21:15 頃
3	E8	北陸道(上)	信濃川橋	長岡 JCT～栄スマート IC	8月14日(日)15:45 頃	6.3km	交通集中	15:30～16:45 頃
4	E18	上信越道(下)	観音平 TN	上越高田 IC～中郷 IC	8月11日(木)13:15 頃	6.0km	交通集中	9:15～14:45 頃
5	E18	上信越道(下)	妙高 SA	中郷 IC～信濃町 IC	8月14日(日)10:45 頃	5.7km	交通集中	10:00～12:00 頃
6	E18	上信越道(上)	観音平 TN	新井スマート IC～上越高田 IC	8月14日(日)19:00 頃	5.7km	交通集中	15:15～20:15 頃
7	E18	上信越道(下)	観音平 TN	上越高田 IC～中郷 IC	8月14日(日)11:15 頃	5.2km	交通集中	10:00～15:30 頃

3. 参考資料(別紙)

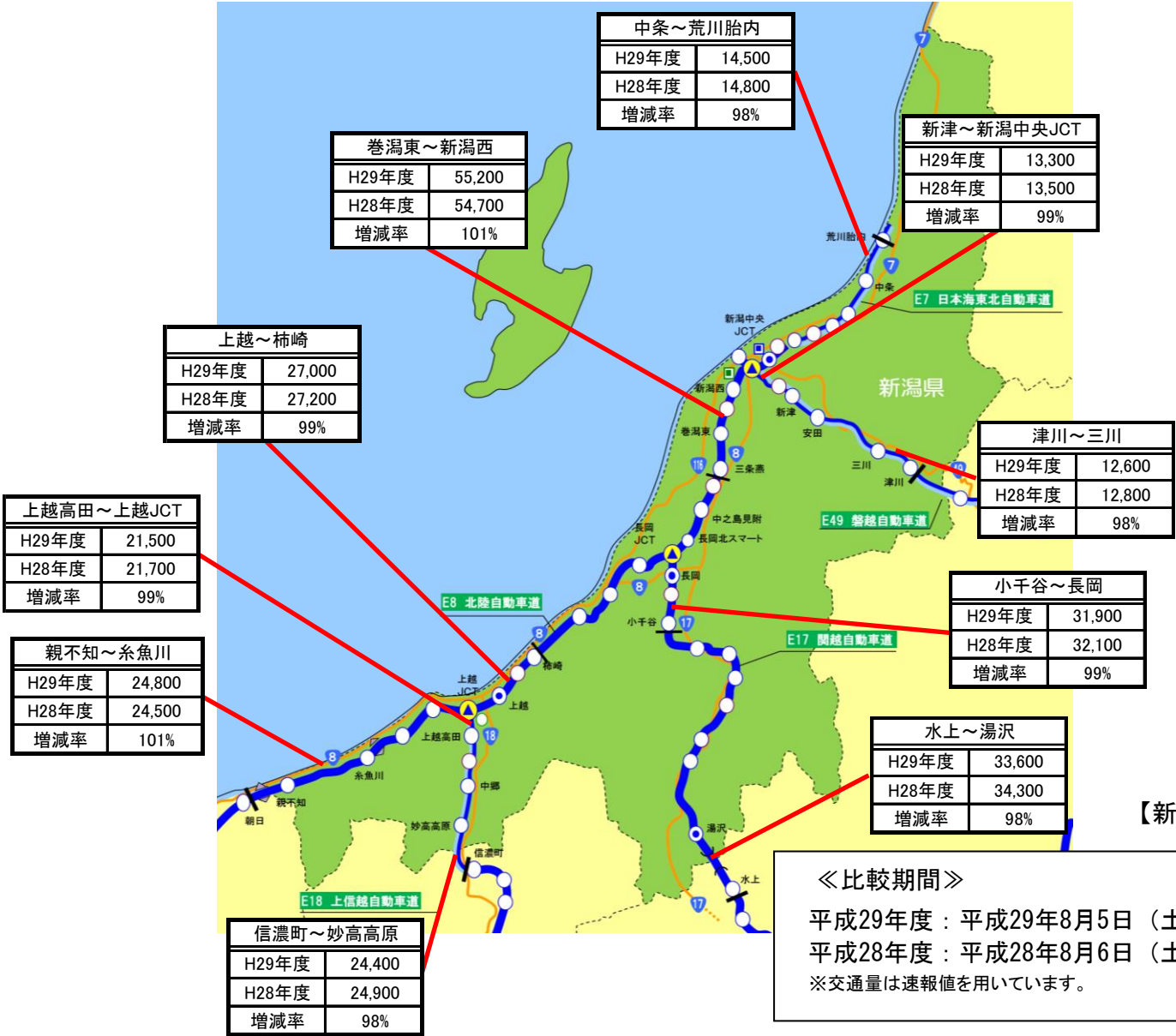
参考資料1：主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2：主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

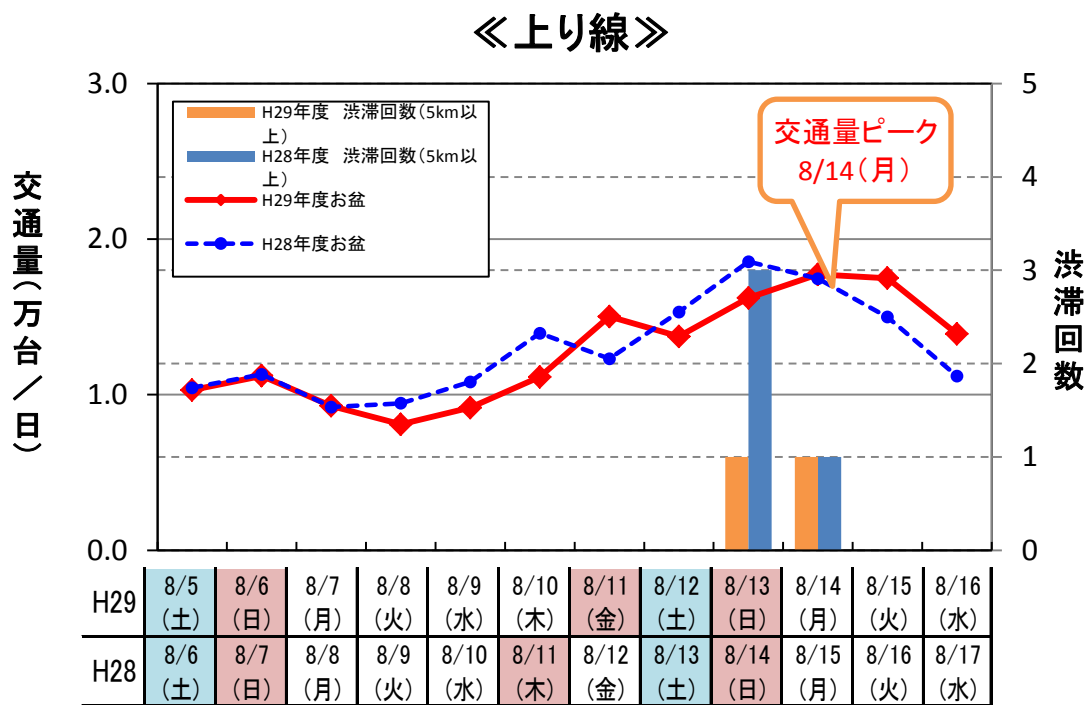
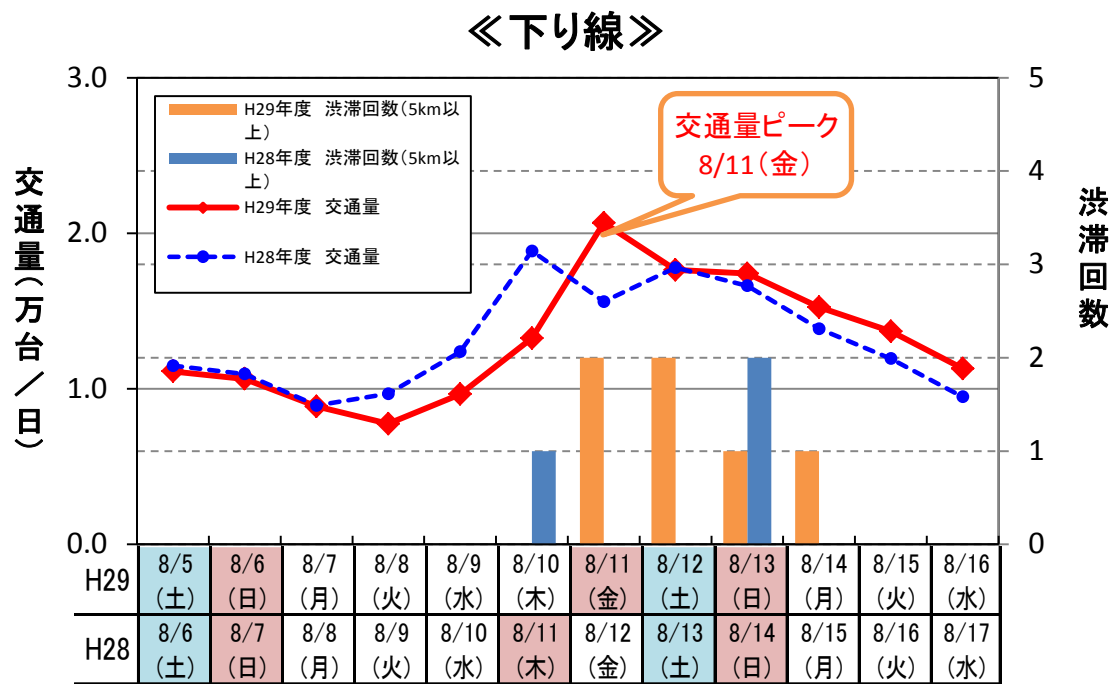
参考資料3：長岡花火大会の開催期間における交通状況

主な区間の日平均交通量 【平成29年 8月 5日（土）～平成29年 8月16日（水）】

単位：台／日（期間平均値）



主な区間の日平均交通量および渋滞回数グラフ（10区間平均）



参考資料

期間中の天候:新潟市(9時・12時・15時)

H29年	8/5 (土)	8/6 (日)	8/7 (月)	8/8 (火)	8/9 (水)	8/10 (木)	8/11 (金)	8/12 (土)	8/13 (日)	8/14 (月)	8/15 (火)	8/16 (水)
	曇・晴・晴	晴・晴・晴	曇・曇・曇	雨・曇・雨	曇・曇・曇	曇・晴・晴	曇・曇・晴	曇・曇・雨	雨・曇・曇	曇・曇・曇	曇・曇・晴	曇・曇・晴
H28年	8/6 (土)	8/7 (日)	8/8 (月)	8/9 (火)	8/10 (水)	8/11 (木)	8/12 (金)	8/13 (土)	8/14 (日)	8/15 (月)	8/16 (火)	8/17 (水)
	晴・晴・晴	晴・晴・晴	晴・晴・曇	曇・晴・曇	晴・曇・曇	曇・晴・晴	晴・晴・晴	晴・晴・晴	晴・曇・曇	曇・雨・雨	晴・晴・曇	曇・晴・晴

《長岡花火大会の開催期間における交通状況》

◎大会期間 平成29年8月2日（水）～平成29年8月3日（木）（2日間）

※前年比較（前年開催期間）：平成28年8月2日（火）～平成28年8月3日（水）（2日間）

《大会期間中の交通状況の概要》

- ①長岡市近郊の交通量（対象区間は下記6区間とする）の日平均区間交通量は、対前年比で約6%増加しました。
- ②長岡市近郊のICにおける出入日平均交通量は、対前年で長岡IC、中之島見附ICが減少しましたが、その他の近隣ICは概ね増加しました。また、今年開通した長岡北SICは、約6,200台/日となりました。（前週同曜日は、約3,100台/日）
- ③長岡ICにおける時間出入平均交通量のピーク時間は、出口側が15時頃、入口側が22時頃となりました。
- ④1km以上の渋滞回数は2回発生しました（対前年比では1回増加）。

※最大渋滞長『1.6km』

○発生日時：8月3日（木） 17時頃

○発生場所：E17 関越道（上り線）長岡IC（先頭）～長岡JCT

○発生原因：隣接する一般道での事故

1. 大会期間中の長岡市近郊における区間別日平均交通量※（台/日）

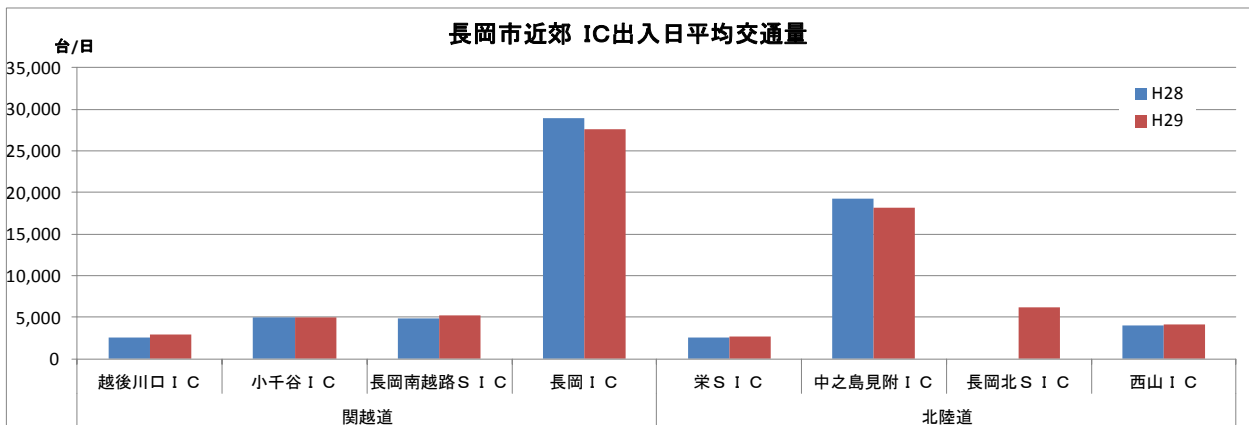
「IC：インターチェンジ」、「SIC：スマートインターチェンジ」、「JCT：ジャンクション」

道路名	区間	平成29年度 A	平成28年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	栄SIC ～ 三条燕IC	52,600	49,900	105%
	中之島見附IC ～ 長岡北SIC	45,100	40,800	111%
	西山IC ～ 長岡JCT	27,600	26,100	106%
E17 関越道	長岡JCT ～ 長岡IC	36,300	36,400	100%
	小千谷IC ～ 長岡南越路SIC	27,800	26,400	105%
	越後川口IC ～ 小千谷IC	28,800	27,200	106%
上記の6区間の単純平均による日交通量		36,400	34,500	106%

※2日間の日交通量を平均したもの

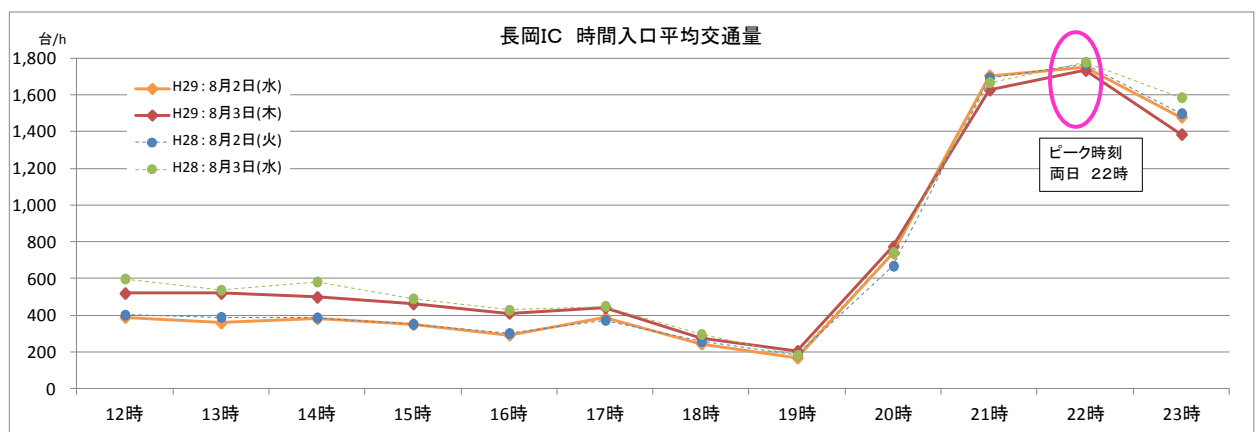
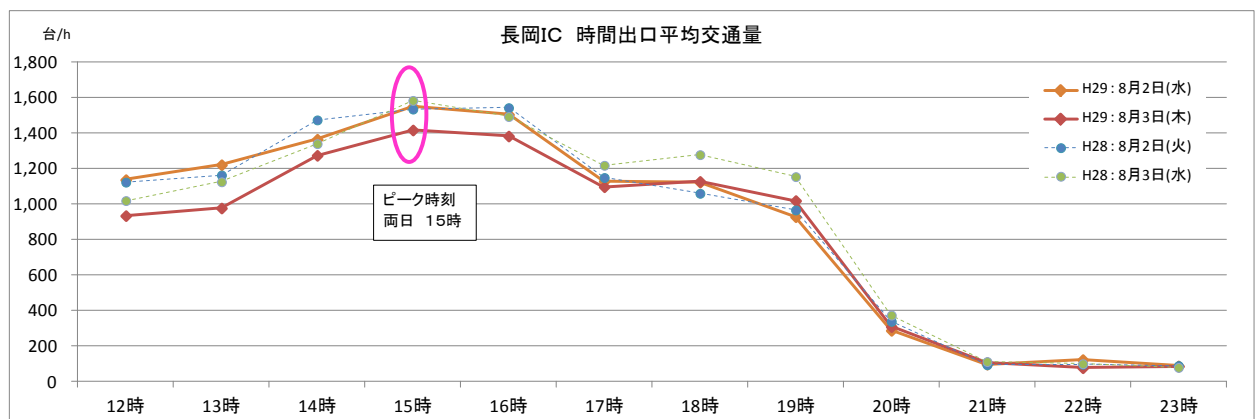
※交通量は速報値です。

2. 大会期間中の長岡市近郊におけるIC出入日平均交通量※（台/日）



※2日間のIC出入交通量を日数で平均したもの

3. 大会期間中の長岡ICにおける時間別出入平均交通量（台／h）



4. 大会期間中の渋滞状況

	道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生個所	最大渋滞長	渋滞要因
1	E17 関越道（上）	8月3日（木） 17:00～18:00	長岡IC～長岡JCT	1.6km	接続道路事故
2	E17 関越道（上）	8月2日（水） 16:00～16:45	長岡IC～長岡JCT	1.1km	交通集中