

安全チェックポイント 新潟・長野・群馬編

積雪・冬用路面では、
冬用タイヤに比べて
ノーマルタイヤは…

事故が
増えるのじゃ！



冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意 (本線上の標識ではありません。)



北陸道 三条燕IC～新潟西IC

見通しが良い直線区間だが、強い横風による視界不良が、たびたび起こる。

関越道 関越トンネル

チェーン規制の時でも、関越トンネル内では金属チェーンを外して走行しなければなりません。
(非金属チェーンでの走行は可能)

関越道 沼田IC～水上IC

新潟県境付近の標高が高い地域は、気象が急変する区間。長い下り坂があり、自然と速度が上がる場合がある。

北陸道 朝日IC～上越JCT

トンネルやカーブが連続する区間。トンネル出口では降雪やあられにより路面状況が急変することがある。

上信越道 信州中野IC～上越高田IC

長い坂が続く区間。特に新井PA～妙高高原IC間の上り坂では降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

長野道 安曇野IC～更埴IC

山岳地の気象急変地域で、カーブが連続する長い下り坂のある区間。自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 下仁田IC～碓氷軽井沢IC

山岳地の気象急変地域で、トンネルが連続する区間。トンネル出口では降雪により路面状況が急変することがある。

荒川胎内IC

新潟中央JCT

新潟西IC

三条燕IC

津川IC

長岡JCT

北陸自動車道

E8

E17

関越自動車道

朝日IC

上越JCT

上越高田IC

湯沢IC

水上IC

関越道最高地点
新潟・群馬県境付近
標高 697m

信州中野IC

更埴JCT

E18

長野IC

更埴IC

E18

上信越自動車道

E19

長野自動車道

E20

中央自動車道

碓氷軽井沢IC

佐久小諸JCT

下仁田IC

高崎JCT

藤岡JCT

E17

上信越道最高地点
群馬・長野県境付近
標高 932m

北関東自動車道

E50

東北自動車道

E4

栃木都賀JCT

岩舟JCT

久喜白岡JCT

所沢IC

練馬IC

首都圏中央連絡自動車道

C4

鶴ヶ島JCT