

【NEXCO東日本 新潟支社】 平成30年 ゴールデンウィーク期間の渋滞予測（ピーク時3km以上）

下表は、NEXCO東日本新潟支社管内において、ゴールデンウィーク期間[4月27日(金)～5月6日(日)]
交通集中によってピーク時に3km以上となる渋滞を予測したものです。分散利用にご活用ください。
【別紙 2】と一緒にご覧ください。

○ ピーク時渋滞長
：「3km」
：「5km」
：「7km」
：「10km」

【下り】

月日(曜日)	方向	道路名	渋滞区間 (末尾→先頭)	渋滞の先頭	キロポスト	時間帯	ピーク時刻	ピーク時 渋滞長	渋滞箇所の通過所要時間			渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.	
									通常時	渋滞 ピーク時	渋滞による 増加			
5/3(木)	下り	E8	北陸自動車道	巻潟東IC → 新潟中央IC	新潟中央IC付近	476	8:00～11:00	9時	3km	0:02	0:09	0:07	IC出口付近でのアクセス渋滞	【1】
		E18	上信越自動車道	中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	6:00～12:00	7時	3km	0:03	0:09	0:06	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【2】
				中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	15:00～20:00	17時	5km	0:04	0:15	0:11	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【2】
				妙高高原IC → 上越高田IC	中郷北BS付近	186	6:00～10:00	8時	3km	0:03	0:09	0:06	車線減少部、分合流部での速度低下	【4】
				豊田飯山IC → 妙高高原IC	信濃町IC付近	168	6:00～11:00	9時	3km	0:03	0:09	0:06	車線減少部、分合流部での速度低下	【6】
5/4(金)	下り	E18	上信越自動車道	妙高高原IC → 上越高田IC	中郷北BS付近	186	8:00～12:00	10時	3km	0:03	0:09	0:06	車線減少部、分合流部での速度低下	【4】
				中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	7:00～22:00	17時	10km	0:08	0:30	0:22	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【2】
5/5(土)	下り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 上越高田IC	観音平TN付近	195	8:00～21:00	16時	7km	0:06	0:21	0:15	トンネル部、サグ部、上り坂での速度低下	【2】

【上り】

月日(曜日)	方向	道路名	渋滞区間 (末尾→先頭)	渋滞の先頭	キロポスト	時間帯	ピーク時刻	ピーク時 渋滞長	渋滞箇所の通過所要時間			渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.	
									通常時	渋滞 ピーク時	渋滞による 増加			
5/4(金)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	176	8:00～20:00	11時	5km	0:04	0:15	0:11	車線減少部、分合流部、上り坂での速度低下	【5】
				上越高田IC → 中郷IC	新井スマートIC付近	190	8:00～12:00	10時	5km	0:04	0:15	0:11	車線減少部、分合流部、上り坂での速度低下	【3】
5/5(土)	上り	E18	上信越自動車道	中郷IC → 妙高高原IC	妙高SA付近	176	8:00～21:00	17時	7km	0:06	0:21	0:15	車線減少部、分合流部、上り坂での速度低下	【5】
				上越高田IC → 中郷IC	新井スマートIC付近	190	8:00～18:00	10時	3km	0:03	0:09	0:06	車線減少部、分合流部、上り坂での速度低下	【3】

※『サグ部』とは、『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントのこと

本渋滞予測は、過去の交通混雑期の交通状況を踏まえて予測したものです。

新潟県以外の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』をご覧ください。

なお、事故や天候などにより渋滞状況が変動することがありますので、最新の道路交通情報をご確認ください。

※【別紙4】ドライブインフォメーションをご確認ください。