

平成30年5月7日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成30年4月27日(金)～平成30年5月6日(日) 10日間

(平成29年度 比較期間 平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日) 10日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、ゴールデンウィーク期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

1. 主な区間の日平均交通量は、対前年比でほぼ前年並み(約1%減少)になりました。
2. 期間中の交通量のピークは、下り線は5月3日(木)、上り線は5月5日(土)となりました。
3. 5km以上の渋滞回数は4回であり、対前年比では4回減少しました。
4. 期間中に発生した最大の渋滞は、E8 北陸道(下り線)中之島見附IC～西山ICで、
5月3日(木)に発生した交通集中を要因とする『13. 2km』でした。

1. 期間中の主な区間^{※1}の日平均交通量^{※2} (台／日)

道路名	区間	平成30 年度 A	平成29 年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	巻潟東 IC ～ 新潟西 IC	53,000	52,200	102%
	上越 IC ～ 柿崎 IC	26,800	26,900	100%
	親不知 IC ～ 糸魚川 IC	25,500	25,800	99%
E17 関越道	小千谷 IC ～ 長岡 IC	26,900	27,100	99%
	水上 IC ～ 湯沢 IC	30,400	30,700	99%
E49 磐越道	新津西スマート IC ～ 新潟中央 JCT	13,200	14,000	94%
	津川 IC ～ 三川 IC	13,300	14,000	95%
E18 上信越道	上越高田 IC ～ 上越 JCT	19,700	19,800	99%
	信濃町 IC ～ 妙高高原 IC	22,400	22,700	99%
E7 日本海東北道	中条 IC ～ 荒川胎内 IC	13,300	13,300	100%
上記の10区間の単純平均による日交通量		24,400	24,600	99%

「IC:インターチェンジ」, 「JCT:ジャンクション」

※1:県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》平成30年度と平成29年度のゴールデンウィーク期間の曜日配列

H30 年度	4/27 (金)	4/28 (土)	4/29 (日)	4/30 (月)	5/1 (火)	5/2 (水)	5/3 (木)	5/4 (金)	5/5 (土)	5/6 (日)
H29 年度	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)

2. 主な渋滞箇所

平成30年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計4回発生

ワ-スト	道路名・上下線	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
1	E8 北陸道 (下)	5月3日(木) 9:50	中之島見附 IC～西山 IC 間	13.2km	交通集中
2	E18 上信越道(下)	5月5日(土)16:38	上越高田 IC～中郷 IC 間	12.2km	交通集中
3	E18 上信越道(上)	5月5日(土) 9:35	中郷 IC～上越高田 IC 間	8.0km	交通集中
4	E8 北陸道 (下)	5月3日(木)12:33	三条燕 IC～中之島見附 IC 間	5.9km	交通集中

《参考》

平成29年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計8回発生

ワ-スト	道路名・上下線	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
1	E8 北陸道 (下)	5月3日(水) 9:57	巻潟東 IC～中之島見附 IC 間	18.2km	事故
2	E8 北陸道 (上)	5月3日(水) 9:53	三条燕 IC～新潟西 IC 間	16.6km	事故関連渋滞
3	E18 上信越道(下)	5月3日(水)12:21	上越高田 IC～中郷 IC 間	7.6km	交通集中
4	E18 上信越道(下)	5月5日(金)17:23	上越高田 IC～中郷 IC 間	7.5km	交通集中
5	E18 上信越道(下)	5月3日(水) 9:23	上越高田 IC～妙高高原 IC 間	6.0km	事故
6	E18 上信越道(上)	5月3日(水) 9:07	上越高田 IC～上越 JCT 間	5.9km	事故
7	E18 上信越道(下)	5月4日(木)18:21	上越高田 IC～中郷 IC 間	5.8km	交通集中
8	E8 北陸道 (下)	5月3日(水)13:04	三条燕 IC～中之島見附 IC 間	5.3km	事故

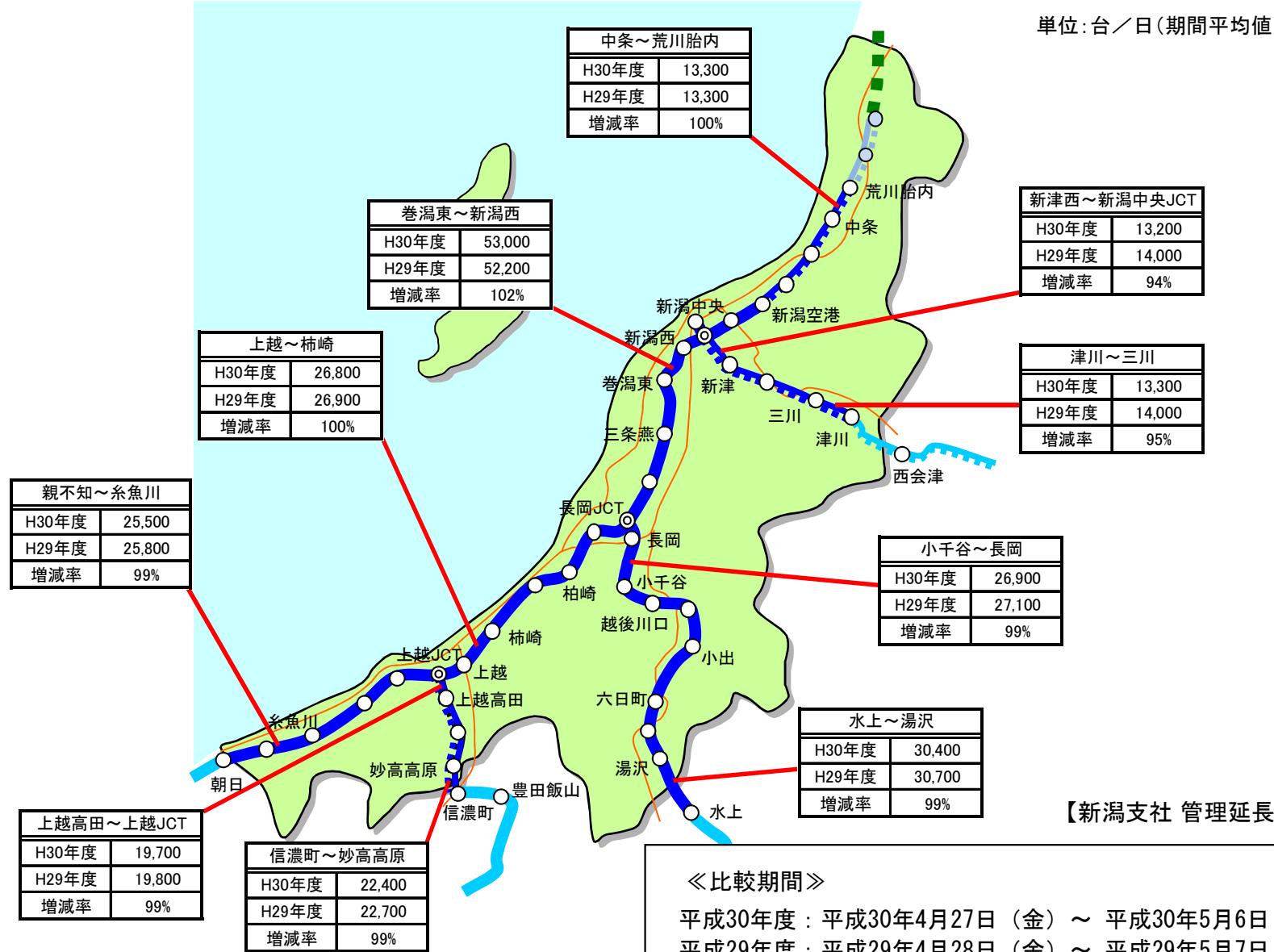
3. 参考資料(別紙)

参考資料1 :主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2 :主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

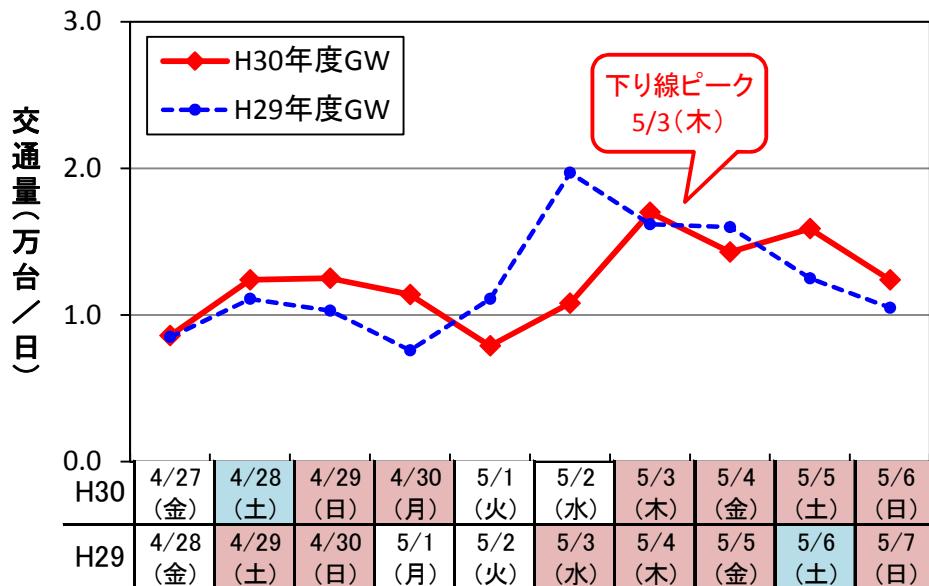
主な区間の日平均交通量（区間別）

【平成30年 4月27日（金）～平成30年 5月 6日（日）】



主な区間の日平均交通量（全区間平均）

《下り線》



《上り線》

