

※別紙1 7月20日 10:00訂正

平成30年7月13日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

高速道路リニューアルプロジェクト
E8 北陸道(下り線)名立谷浜IC⇒上越IC間
夜間通行止め及び昼夜連続車線規制のお知らせ(第3報)
8月から11月まで、トンネル補強工事を行います

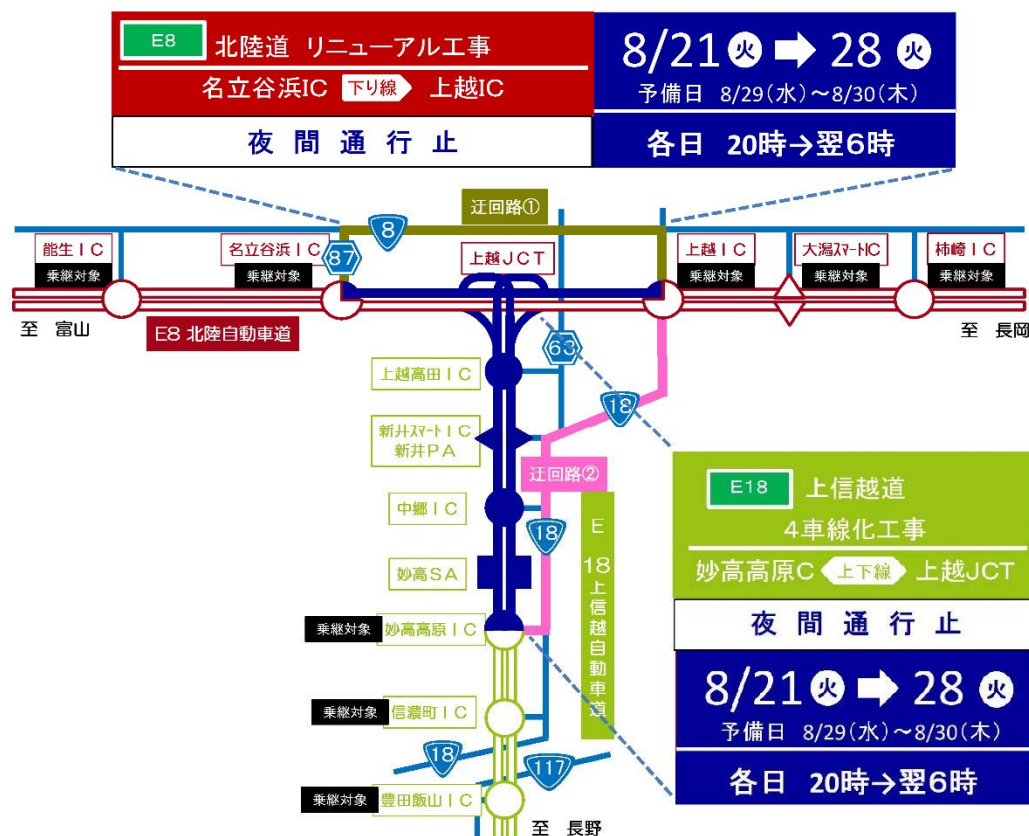


NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、**E8** 北陸自動車道(下り線)の名立谷浜インターチェンジ(IC)～上越IC間において、平成29年10月からトンネル補強工事を実施しています。
夏季交通混雑期は工事を中断しますが、平成30年8月21日(火)から工事を再開します。
お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、高速道路を安全・快適にご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

路 線	北陸自動車道
区 間	名立谷浜IC ～ 上越IC(下り線)
実施時期	①夜間通行止め 土・日曜日を除く下記日程で実施します。 ・平成30年8月21日(火)～8月24日(金)及び ・平成30年8月27日(月)～8月28日(火)【6日間】 (予備日)8月29日(水)～8月30日(木) <u>9月以降の通行止め予定は、決定次第順次お知らせします。</u> ②昼夜連続車線規制 ・平成30年8月21日(火)～平成30年11月14日(水)
時 間	①20時～翌朝6時、②終日24時間
工事内容	トンネル補強工事
備 考	※天候や工事進捗等により、規制期間・時間の変更、または中止になる場合があります。

今回の通行止めは、上信越自動車道(妙高高原IC～上越JCT間)の夜間通行止めと同時に実施します。詳細は弊社ホームページ

【https://www.e-nexco.co.jp/pressroom/press_release/niigata/h30/0713b/】をご覧ください。



◆北

長岡方面へ向かう場合は **迂回路①** を利用
 乗継対象ICで降りていただき、上越ICから乗りなおしてください。
 (料金は乗継調整されます)

長野方面へ向かう場合は **迂回路①** ⇒ **迂回路②**
 乗継対象ICで降りていただき、妙高高原ICから乗りなおしてください。
 (料金は乗継調整されます)

長野方面へ向かう場合は **迂回路②** を利用
 乗継対象ICで降りていただき、妙高高原ICから乗りなおしてください。
 (料金は乗継調整されます)

富山方面へ向かう場合は
 そのまま **E8 北陸自動車道** を利用
 高速道路を降りる必要はありません。

◆上信越道 長野方面からお越しのお客さまへ

長岡方面へ向かう場合は **迂回路②** を利用
 乗継対象ICで降りていただき、上越ICから乗りなおしてください。
 (料金は乗継調整されます)

富山方面へ向かう場合は **迂回路②** を利用
 乗継対象ICで降りていただき、上越ICから乗りなおしてください。
 (料金は乗継調整されます)

◆各迂回路の所要時間

迂回路① 県道87号→国道8号→国道18号のルートをご走行で約27分程度かかります。(通常高速道路利用では約10分)

迂回路② 国道18号をご走行で約39分程度かかります。(通常高速道路利用では約28分)

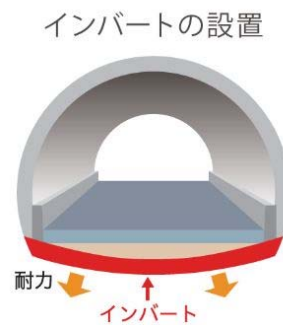
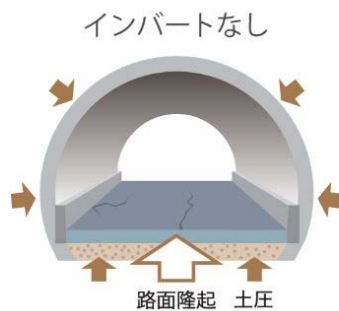
※平成30年9月中旬以降も夜間通行止めを予定しています。実施日は、決定し次第お知らせします。

※通行止めに伴う乗継料金調整については、【別紙1】をご確認下さい。

※NEXCO東日本の道路交通情報を提供するサービスなどは、【別紙2】をご確認下さい。

◆トンネル補強工事の概要

トンネル補強工事とは、トンネル周辺の土圧の増加に対して、インバート(トンネル底面の逆アーチに仕上げられた覆工部分)を設置する工事で、トンネルの耐力を増加させ、トンネル内部の沈下や変状を防止する効果があります。



◆トンネル補強工事の様子(他事例)



①目隠し板設置工事



④舗装(完成)

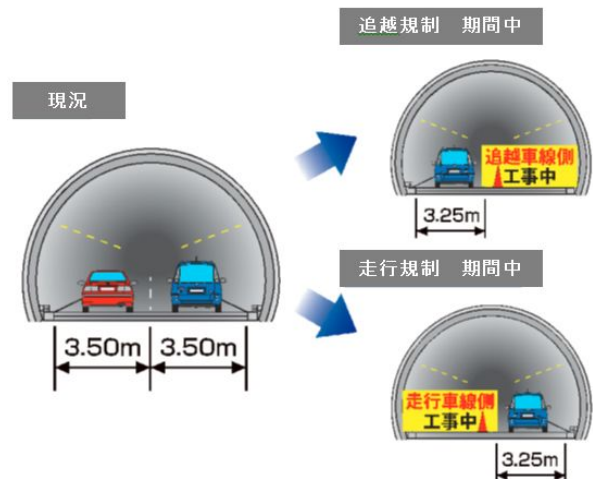


②掘削～型枠～コンクリート打設



③インバートコンクリート打設(完了)

◆車線規制の方法



いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

【高速道路リニューアルプロジェクトの詳しい情報】

「高速リニューアル」で検索 または 特設ウェブサイト(<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/hokuriku/>)をご確認下さい。

【通行止に伴う乗継料金調整について】

※別紙1 7月20日 10:00訂正

通行止めにより高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましてはご利用料金の調整をします。

ETCをご利用のお客さまは、全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおりETCレーンを通行してください。この場合でも原則として直通走行（最初の流入ICと乗り継ぎ後の最初の流出IC間）に適用されるETC時間帯割引が適用されたこととして、料金調整が行われます。（出口では調整前の料金表示となりますが、請求時にはご利用区間に応じた調整後の料金で請求します。）

ETC以外のお客さまは、乗り継ぎ後の最初の出口ICで、一旦流出するICでお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」と再流入ICにて発行した「入口通行券」を一緒に係員に提出していただくと、料金調整が行われます。

乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金自動精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を通行券より先に精算機にお入れいただくと料金調整が行われます。

乗継料金調整が行われるICは下記のとおりです。

乗継IC案内一覧表

通行止め予定日及び区間		通行止めに伴う乗継料金調整IC		
実施日時	区間	走行方向	流出IC	再流入IC(乗継IC)
8月21日(火)～8月24日(金) 8月27日(月)～8月28日(火) 各日 20:00～翌6:00 【予備日】 8月29日(水)～8月30日(木)	妙高高原IC ～上越JCT (上下線) 名立谷浜IC ～上越IC (下り線)	北陸道 上下線 新潟・富山方面から 上信越道 上り線 長野方面へ	北陸道	上信越道
		上信越道 下り線 長野方面から 北陸道 上下線 新潟・富山方面へ	新潟方面から:上越、※大潟スマート、柿崎 富山方面から:能生、名立谷浜	妙高高原、信濃町、豊田飯山
		上信越道 下り線 長野方面から 北陸道 上下線 新潟・富山方面へ	上信越道	北陸道
		北陸道 下り線 富山方面から 新潟方面へ	妙高高原、信濃町	新潟方面へ:上越、※大潟スマート、柿崎、米山 富山方面へ:上越、名立谷浜、能生、糸魚川
		北陸道 下り線 富山方面から 新潟方面へ	北陸道	北陸道
		北陸道 下り線 富山方面から 新潟方面へ	富山方面から:能生、名立谷浜	新潟方面へ:上越、※大潟スマート、柿崎、米山

※大潟スマートICは、ETC専用で6時～22時まで利用可能です。

【道路交通情報などのご案内】全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

- 【アドレス】 PC版 (<http://www.driveplaza.com/>)
モバイル版 (<http://m.driveplaza.com/>)
スマートフォン版 (<http://www.driveplaza.com/smp/>)

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

リアルタイムな道路交通情報や渋滞予測を提供しています。

- 【アドレス】 PC版 (<http://www.drivetraffic.jp/>)
モバイル版 (<http://m.drivetraffic.jp/>)
スマートフォン版 (<http://www.drivetraffic.jp/smp/>)

NEXCO東日本お客様センター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

- 【電話番号】 0570-024-024 または 03-5338-7524

ハイウェイテレホン

電話でリアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間入手できます。

- 【電話番号】 025-286-1620 (新潟局)
携帯電話・PHSからは「#8162」
※全国どこからでも最寄の情報センターに接続されます。

日本道路交通情報センター

- 【アドレス】 (<http://www.jartic.or.jp/>)
【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666
携帯短縮ダイヤル #8011
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

データ放送

テレビ新潟(TeNY)のデータ放送(dボタン)で工事規制情報を確認できます。

NEXCO東日本新潟支社ツイッター @e_nexco_niigata

新潟県内のドライブ・旅行に関する情報を発信しています。
渋滞情報や通行止め情報は、ドライブトラフィック『ドラとら』をご確認ください。

(注) 電話番号はおかけ間違いのないようご注意ください。