

平成30年7月23日
 東日本高速道路株式会社
 新潟支社

E8 北陸自動車道 中之島見附IC⇒長岡JCT間(上り線)
橋りょうリニューアル工事に伴う昼夜連続車線規制のお知らせ
 ～8月20日から新潟県内の高速道路で初めて橋りょうの床版取替工事を実施します～



NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、**E8** 北陸自動車道中之島見附ICから長岡JCT間の上り線において、新潟県内で初めてとなる大規模な橋りょうのリニューアル工事を実施します。

今回実施する工事は、対象区間にある高瀬橋^{たかせばし}の老朽化した床版を新しいものに取替える工事で、お客さまのご利用される時間帯によって規制する車線の位置が変更となります。なお、本工事に伴う渋滞は発生しないと予測しております。

お客さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、対象区間をご利用のお客さまは、十分に注意してご走行いただきますようお願いします。また、本工事は、高速道路を安全・快適にご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 工事概要



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)を
 もとに、東日本高速道路網が加工



路 線	北陸自動車道
区 間	中之島見附IC ⇒ 長岡JCT (上り線)
実施時期	昼夜連続車線規制 平成30年8月20日(月)～ 平成30年11月16日(金) ※規制は土・日・祝日も実施
時 間	終日24時間
工事内容	床版取替工事
備 考	本工事では、新潟県内で初めてロードジッパーシステム【別紙1】を活用した車線規制を実施します。 天候等により、規制期間が変更(延期)になる場合があります。

2. 工事規制のスケジュール

平成30年8月20日(月)～11月16日(金)間にいずれも終日24時間で車線規制を実施します。

8 月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

9 月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10 月						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

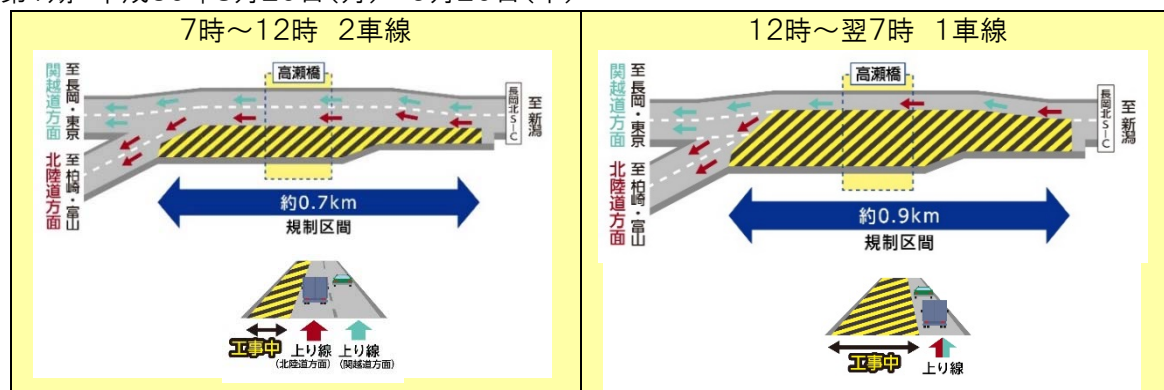
11 月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

昼夜連続車線規制(1期)実施

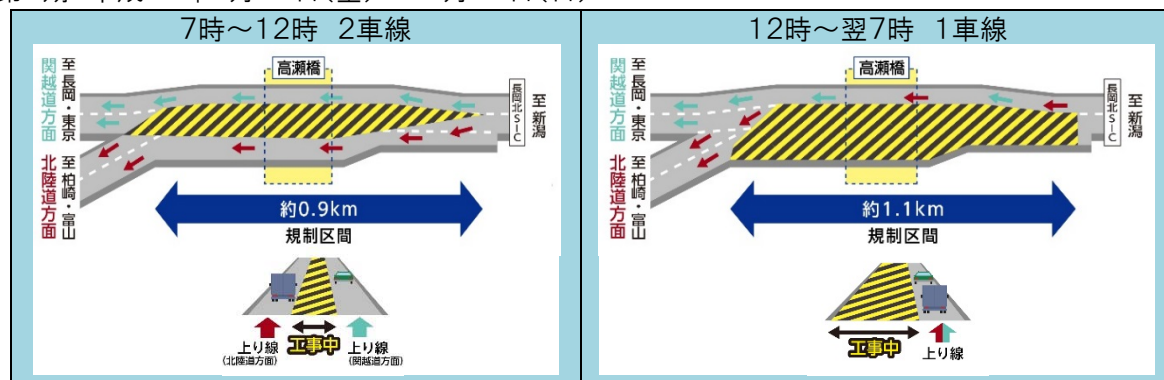
昼夜連続車線規制(2期)実施

昼夜連続車線規制(3期)実施

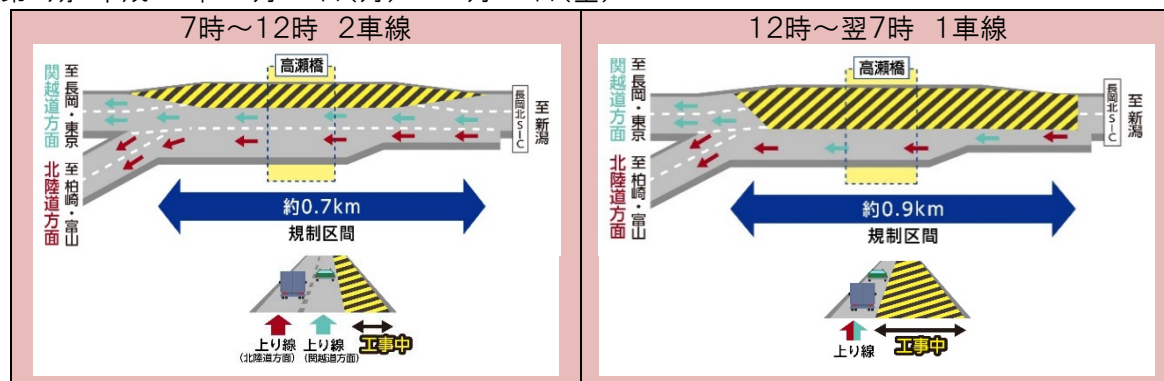
第1期 平成30年8月20日(月)～9月20日(木)



第2期 平成30年9月21日(金)～10月14日(日)



第3期 平成30年10月15日(月)～11月16日(金)

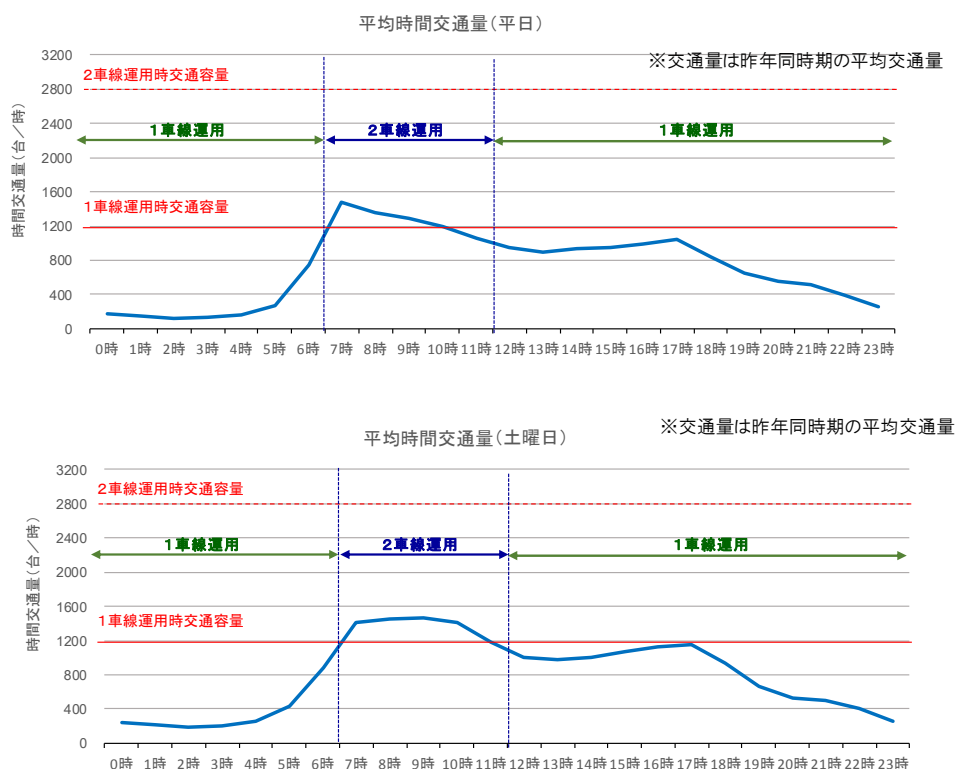


3. 車線規制の方法

お客さまのご利用が多い時間帯に合わせて通行できる車線数を変化させることにより、お客さまへの影響が軽減されるような規制方法を採用しています。

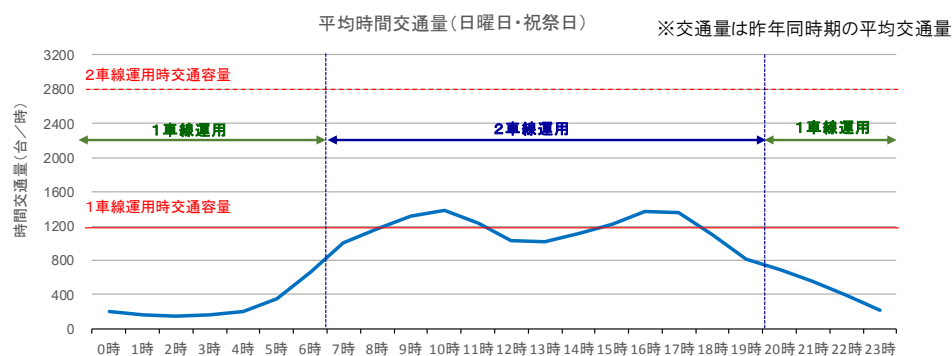
・平日および土曜日の平均時間交通量

午前中(7時～12時)に交通量が多くなる傾向にあります。渋滞を発生させないため、7時～12時までの間、お客さまが通行できる車線を2車線確保することで、渋滞の発生を防ぎます。



・日曜日・祝祭日の平均時間交通量

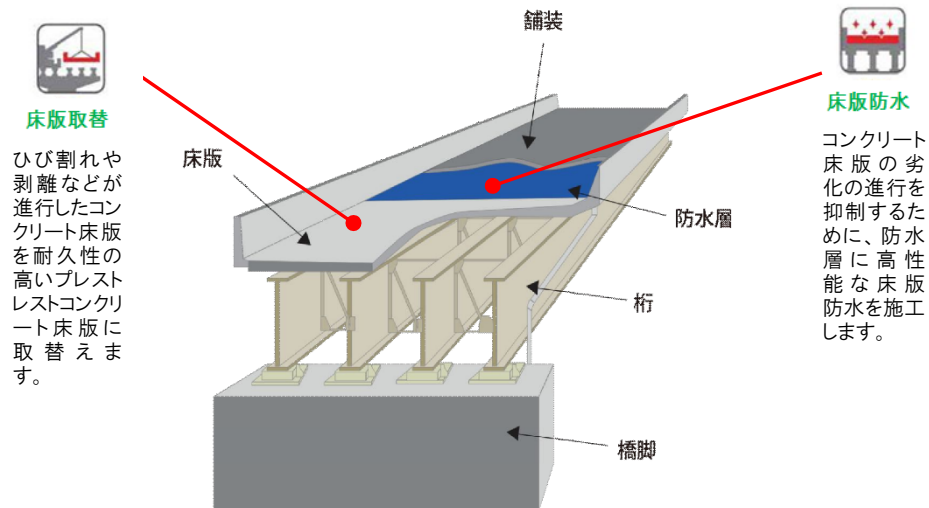
7時～20時まで間に交通量が多くなる傾向にあります。7時～20時までの間、お客さまが通行できる車線を2車線確保することで、渋滞の発生を防ぎます。



規制区間におけるお客さまが通行できる車線の位置は時期によって変化します。規制区間を通行なさる際は、十分に速度を落とし、各方面への案内の確認をお願いします。なお、天候等により第1期～第3期の車線規制の実施期間が変更となることもあります。

4. 床版取替工事の概要

床版取替工事とは、老朽化や大型車の増加等により傷んだコンクリート床版をより耐久性の高い新しいプレストレストコンクリート床版に取替える工事です。また、コンクリート床版の劣化を防ぐために防水層に高性能な床版防水も実施します。



床版取替工事の様子(他の橋りょうで実施した事例)



コンクリート床版の撤去



新設コンクリート床版の設置



新設コンクリート床版の施工完了

上記のような作業について、規制する車線を切り替えながら実施します。

5. 特殊車両通行時のお願い

規制に伴い、車幅3.0m以上の特殊車両は通行できません。中之島見附ICから長岡JCT方向(上り線)へ行かれる際は国道8号等へ迂回し、長岡IC又は西山ICからの流入をお願いします。

また、特殊車両通行許可(※)について、高速道路の経路のみ取得されている場合は、一般道の許可の取得も必要となりますのでご注意ください。

※特殊車両通行許可とは

道路方及び車両制限令に基づき、一般的制限値(長さ・重さ・車幅等)を超えた特殊車両を公道を通行するにあたり必要となる許可のこと。

6. 道路交通情報のご案内

(1) インターネットサービス

- ① 全般的な高速道路情報をお調べの場合
『ドラぶら ドライブプラザ』 (<http://www.driveplaza.com/>)
- ② リアルタイムの道路交通状況や渋滞予測、工事予定等をお調べの場合
『ドラとら ドライブトラフィック』 (<http://www.drivetraffic.jp/>)
- ③ NEXCO東日本公式ツイッター 『@e_nexco_niigata』

(2) 電話

- ① NEXCO東日本お客さまセンター
24時間365日オペレーターが対応いたします。
当日の工事実施状況は、お客さまセンターでご確認ください。
【電話番号】 0570-024-024 または
03-5338-7524
- ② ハイウェイテレホン
電話でリアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間入手できます。
【電話番号】 025-286-1620 (新潟局)
携帯電話・PHSからは「#8162」
※全国どこからでも最寄の情報センターに接続されます。
- ③ 日本道路交通センター
【アドレス】 (<http://www.jartic.or.jp/>)
【電話番号】 全国共通ダイヤル 050-3369-6666
携帯短縮ダイヤル #8011
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

(3) データ放送

テレビ新潟(TeNY)のデータ放送(dボタン)で工事規制情報を確認できます。

◆高速道路リニューアルプロジェクトとは



いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。

【高速道路リニューアルプロジェクトの詳しい情報】

『高速リニューアル』で検索 または 特設ウェブサイト(<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/hokuriku/>)をご覧ください。

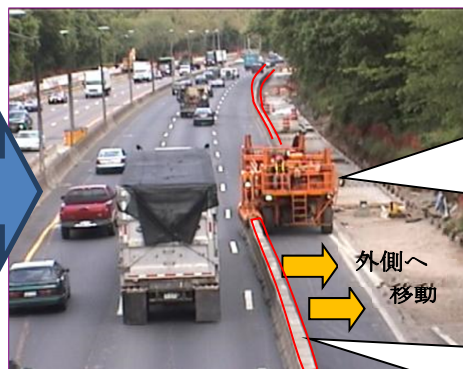
新潟初！ロードジッパーシステムを活用することにより、お客さまのご利用が多い時間帯に合わせて通行できる車線数を変化させ、工事規制による渋滞の抑制を図ります。

ロードジッパーシステム(Road Zipper System)とは・・・
LINDSAY社(アメリカ)が開発・製造・販売しているシステムで、コンクリート製防護柵の設置位置を、専用の防護柵切替車両(BTM:Barrier Transfer Machine)を活用し、移動させることができるシステム。NEXCO東日本グループの(株)ネクスコ東日本イノベーション&コミュニケーションズが日本国内の販売店となっています。

<ロードジッパーシステムの事例 (ニューヨーク州)>

《ラッシュ時以外の時間帯》

《ラッシュ時の時間帯》



《防護柵切替車両(BTM)》



《コンクリート製防護柵》

コンクリート製防護柵を用いて
作業エリアを確保

防護柵切替車両の進行に伴い
コンクリート製防護柵を路肩に移動

外側へ
移動

<導入メリット>

- ・お客さまのご利用が多い時間帯に合わせて通行できる車線数を変化させ、工事規制による渋滞の抑制を図ることができます。
- ・コンクリート製防護柵にて通行車線と工事を行う作業エリアを完全に分離することにより、お客さま及び作業エリア内での工事の安全性が向上します。
- ・車線規制の切り替えを素早く実施できることから、工事全体の作業効率が向上します。

<国内での利用実績>

- ・NEXCO東日本の管理エリアにある常磐自動車道、東京外環自動車道、関越自動車道、道央自動車道における工事規制に活用された実績があります。
- *新潟県内では、初めての使用実績となります。