



あなたに、ベスト・ウェイ。

NEXCO

東日本

NEWS RELEASE

平成30年11月16日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

E8 北陸自動車道 中之島見附IC⇒長岡JCT間(上り線)
橋りょうリニューアル工事に伴う
昼夜連続車線規制を11月16日に解除しました
～工事へのご理解、ご協力 ありがとうございました～



NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、**E8**北陸自動車道中之島見附ICから長岡JCT間の上り線において、橋りょうのリニューアル工事を実施していましたが、11月16日(金)に工事を終了し、昼夜連続車線規制を解除しました。

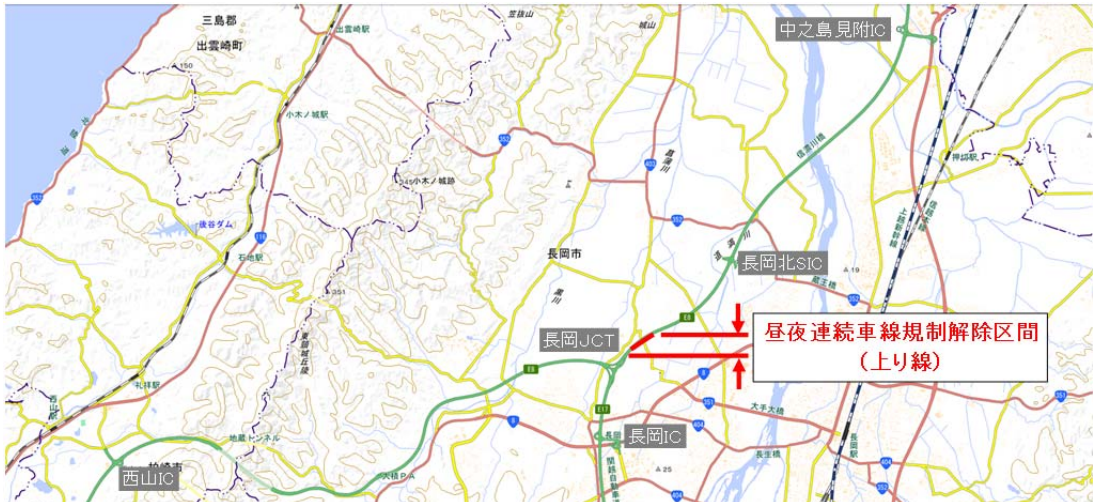
お客さまには、規制へのご理解とご協力をいただきありがとうございました。今後とも、高速道路の安全・安心を次世代につなぐ高速道路リニューアル工事へのご理解とご協力をお願いします。

1. 規制解除日時

平成30年11月16日(金) 午前6時00分

2. 規制規制解除区間

北陸自動車道 中之島見附IC ⇒ 長岡JCT(上り線)



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>) をもとに、東日本高速道路株式が加工

当工事の概要等については、特設サイト

(<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/hokuriku/takasebashi/>)をご覧ください。

3. 工事による渋滞発生状況

今回の工事では、規制に伴う渋滞が下記のとおり発生しました。渋滞の発生によりお客さまには大変ご迷惑をお掛けいたしました。

渋滞発生日	発生時刻および時間	場所および渋滞長	要因
9月26日 (水)	19時20分頃～19:50頃まで(30分)	北陸道上り線 規制開始部付近を先頭に最大3.0km	交通集中
10月6日 (土)	17時00分頃～19時00分頃まで(2時間)	北陸道上り線 規制開始部付近を先頭に最大1.7km	交通集中

4. 高瀬橋床版取替工事の施工状況

【工事開始前】



【既設床板の撤去状況】



【新設床板の設置状況】



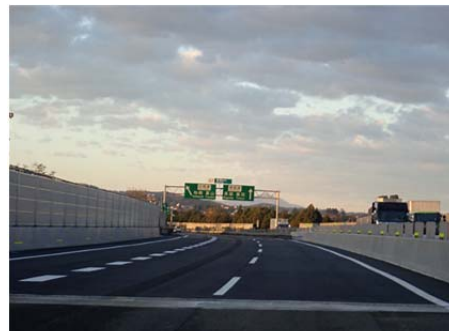
【床版防水(プライマー塗布)の状況】



【ロードジッパーシステムによる規制切替】



【工事完了】



◆高速道路リニューアルプロジェクトとは



いま、安全・安心を次の世代へ。

NEXCO東日本は、皆さまに安全・安心を届けるために、高速道路の更新・修繕事業に取り組んでまいります。