

冬の高速道路 安全チェックポイント

新潟編+長野

雪の高速道路を走るときは、
わしの教えを忘れずにな!

冬の高速道路 安全チェックポイント

このマークに要注意 (本線上の標識ではありません。)



北陸道 三条燕IC~新潟西IC

見通しが良い直線区間だが、強い横風による視界不良が、たびたび起こる。

関越道 関越トンネル

チェーン規制の時でも、関越トンネル内では金属チェーンを外して走行しなければなりません。(非金属チェーンでの走行は可能)

関越道 沼田IC~水上IC

新潟県境付近の標高が高い地域は、気象が急変する区間。長い下り坂があり、自然と速度が上がる場合がある。

北陸道 朝日IC~上越JCT

トンネルやカーブが連続する区間。トンネル出口では降雪やあられにより路面状況が急変することがある。

上信越道 信州中野IC~上越高田IC

長い坂が続く区間。特に新井PA~妙高高原IC間の上り坂では降雪時に大型車の登坂不能が発生、下り坂では自然と速度が上がる場合がある。

長野道 安曇野IC~更埴IC

山岳地の気象急変地域で、カーブが連続する長い下り坂のある区間。自然と速度が上がる場合がある。

上信越道 下仁田IC~碓氷軽井沢IC

山岳地の気象急変地域で、トンネルが連続する区間。トンネル出口では降雪により路面状況が急変することがある。

関越道 最高地点
新潟・群馬県境付近
標高 **697m**

上信越道 信濃地区 最高地点
新潟・長野県境付近
標高 **717m**

上信越道 最高地点
群馬・長野県境付近
標高 **932m**

チェーンの着脱は、SA・PA、またはチェーン着脱場で

チェーン着脱場設置箇所

〈北陸自動車道〉

- 朝日IC~上越JCT間 上・下線

〈関越自動車道〉

- 渋川伊香保IC~塩沢石打IC間 上り線
- 渋川伊香保IC~湯沢IC間 下り線

〈上信越自動車道〉

- 碓氷軽井沢IC~佐久小諸JCT間 上・下線
- 信濃町IC~上越JCT間 上り線



チェーン着脱場

チェーン着脱場はこの標識が目印!

チェーン装着場所を
守らないと、
危険だぞ!

