

平成31年1月7日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

年末年始期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成30年12月28日(金)～平成31年1月6日(日) 10日間

(平成29年度 比較期間 平成29年12月28日(木)～平成30年1月6日(土) 10日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、年末年始期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、年末の大雪の影響もあり、対前年比で約4%減少しました。
- 期間中の交通量のピークは、下り線は12月30日(日)、上り線は1月3日(木)となりました。
- 5km以上の渋滞回数は1回であり、対前年比では増減はありませんでした。
→ E 17 関越道(下り線)湯沢IC～月夜野ICで、12月30日(日)に発生した故障車を要因とする『7.1km』の渋滞でした。

1. 年末年始期間中の主な区間^{※1}の日平均交通量^{※2} (台／日)

道路名	区間	平成30年度A	平成29年度B	前年比A/B
E 8 北陸道	巻潟東 IC ~ 新潟西 IC	31,000	33,000	94%
	上越 IC ~ 柿崎 IC	13,000	13,700	95%
	親不知 IC ~ 糸魚川 IC	12,300	12,800	96%
E17 関越道	小千谷 IC ~ 長岡 IC	15,500	16,200	96%
	水上 IC ~ 湯沢 IC	23,100	23,200	100%
E49 磐越道	新津西 スマートIC ~ 新潟中央 JCT	6,500	6,400	102%
	津川 IC ~ 三川 IC	6,000	6,200	97%
E18 上信越道	上越高田 IC ~ 上越 JCT	8,900	9,300	96%
	信濃町 IC ~ 妙高高原 IC	11,300	12,000	94%
E 7 日本海東北道	中条 IC ~ 荒川胎内 IC	6,900	7,000	99%
上記の10区間の単純平均による日交通量		13,500	14,000	96%

「IC:インターチェンジ」, 「JCT:ジャンクション」

※1:県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》平成30年度と平成29年度の年末年始期間の曜日配列

H30 年度	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)	1/6 (日)
H29 年度	12/28 (木)	12/29 (金)	12/30 (土)	12/31 (日)	1/1 (月)	1/2 (火)	1/3 (水)	1/4 (木)	1/5 (金)	1/6 (土)

2. 主な渋滞箇所

平成30年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計1回発生

道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
E17 関越道(下)	12月 30 日(日)11:40	湯沢～月夜野	7.1km	故障車

《参考》

平成29年度 年末年始期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計1回発生

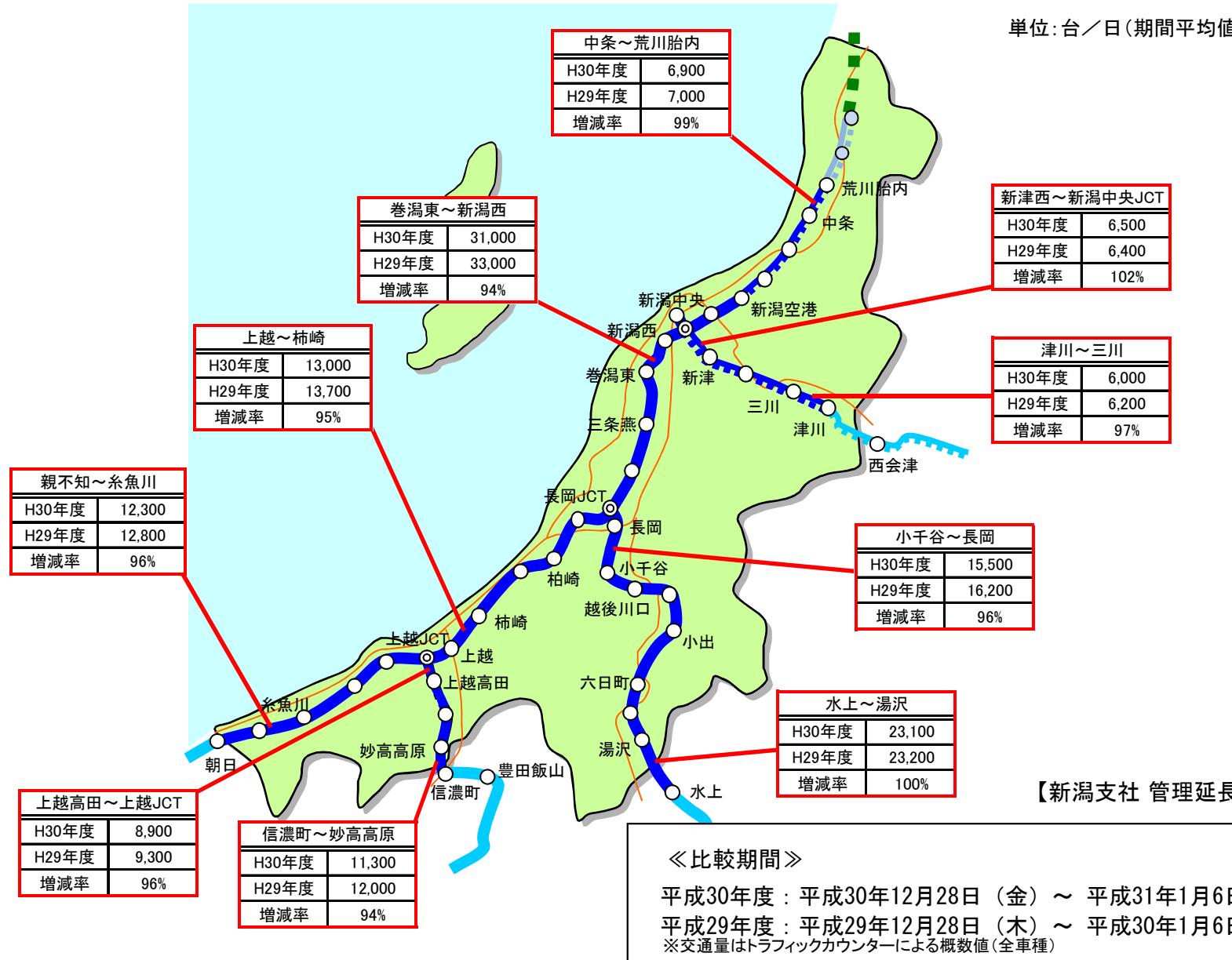
道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
E17 関越道(上)	1月 3 日(水)11:15	水上～塩沢石打	12.5km	故障車

3. 参考資料(別紙)

参考資料1 :主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2 :主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

主な区間の日平均交通量（区間別）
【平成30年12月28日（金）～平成31年1月6日（日）】



主な区間の日平均交通量（全区間平均）

