

令和元年5月7日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月) 11日間

(平成30年度 比較期間 平成30年4月27日(金)～平成30年5月7日(月) 11日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、ゴールデンウィーク期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、対前年比で15%増加しました。
- 期間中の交通量のピークは、上下線とも5月3日(金)となりました。
- 5km以上の渋滞回数は3回であり、対前年比では1回減少しました。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、E8 北陸道(下り線)巻潟東IC～新潟西ICで、4月28日(日)に発生した事故を要因とする『12.0km』でした。

1. ゴールデンウィーク期間中の主な区間※1の日平均交通量※2(台／日)

道路名	区間	平成31 (R1)年度 A	平成 30年度 B	前年比 A/B
E8 北陸道	三条燕IC～巻潟東IC	56,500	52,700	107%
	上越IC～柿崎IC	31,700	26,300	121%
	親不知IC～糸魚川IC	26,400	25,100	105%
E17 関越道	小千谷IC～長岡IC	30,000	26,500	113%
	水上IC～湯沢IC	34,300	29,900	115%
E49 磐越道	新津西スマートIC～新潟中央JCT	15,200	13,000	117%
	津川IC～三川IC	15,900	13,100	121%
E18 上信越道	上越高田IC～上越JCT	25,000	19,500	128%
	信濃町IC～妙高高原IC	27,800	22,100	126%
E7 日本海東北道	中条IC～荒川胎内IC	15,600	13,200	118%
上記の10区間の単純平均による日交通量			27,800	24,100
「IC:インターチェンジ」,「JCT:ジャンクション」				

※1:県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2:交通量はトラフィックカウンターによる概数値(全車種)

《参考》平成31(R1)年度と平成30年度のゴールデンウィーク期間の曜日配列

H31年度 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)
H30年度 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)

2. 主な渋滞箇所

平成31(R1)年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計3回発生

ワースト	道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
1	E 8 北陸道(下)	4月 28 日(日) 15:11	巻潟東～新潟西	12.0 km	事故
2	E 8 北陸道(上)	5月 4 日(土) 10:22	巻潟東～三条燕	11.9 km	事故
3	E 8 北陸道(下)	5月 4 日(土) 11:09	三条燕～巻潟東	9.5 km	事故

《参考》

平成30年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計4回発生

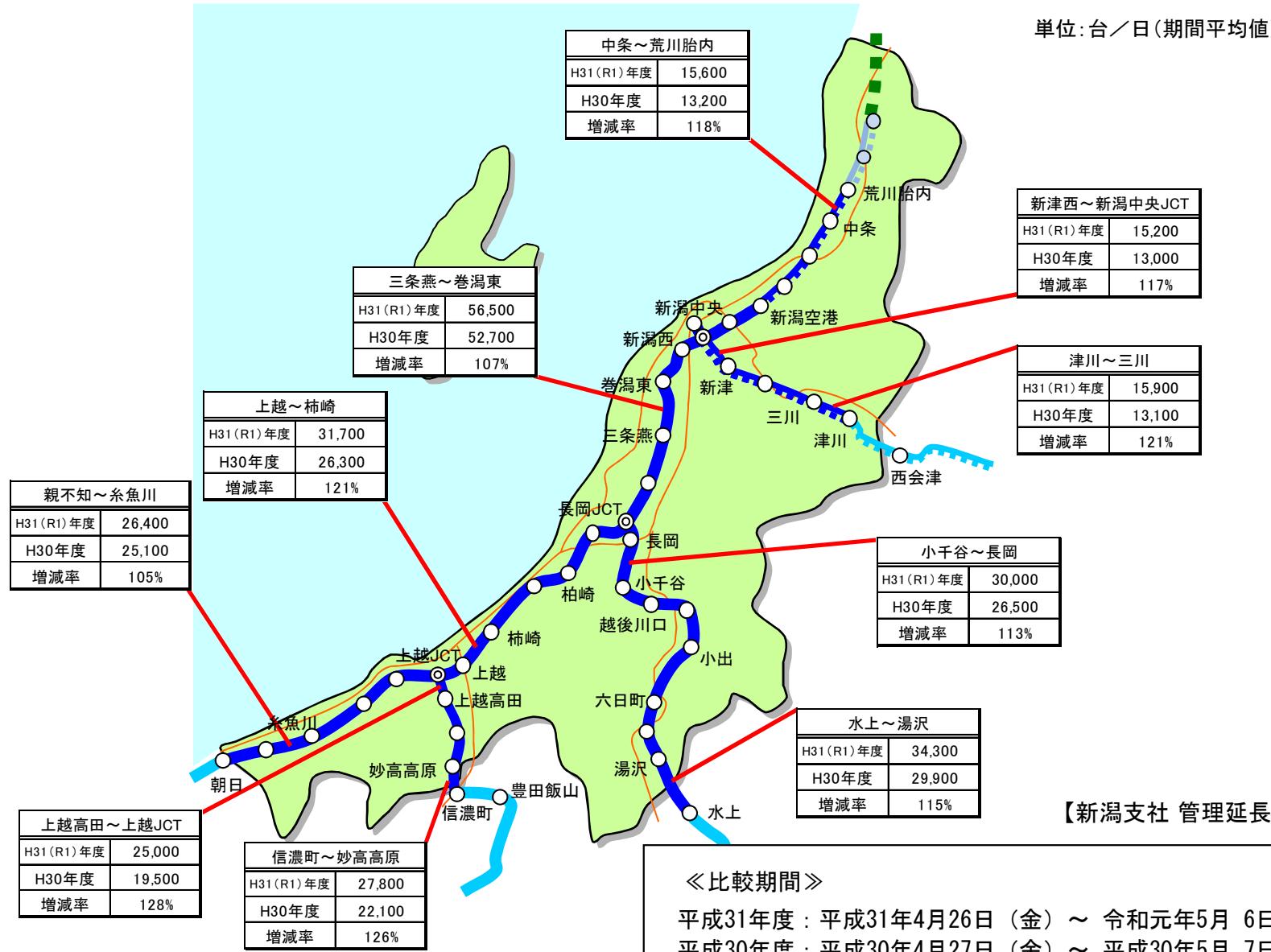
ワースト	道路名・方向	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
1	E 8 北陸道(下)	5月 3 日(木) 9:50	中之島見附～西山	13.2 km	交通集中
2	E18 上信越道(下)	5月 5 日(土) 16:38	上越高田～中郷	12.2 km	交通集中
3	E18 上信越道(上)	5月 5 日(土) 9:35	中郷～上越高田	8.0 km	交通集中
4	E 8 北陸道(下)	5月 3 日(木) 12:33	三条燕～中之島見附	5.9 km	交通集中

3. 参考資料(別紙)

参考資料1 :主な区間の日平均交通量(地図版)

参考資料2 :主な区間の日平均交通量グラフ(10区間平均)

主な区間の日平均交通量（区間別）
【平成31年4月26日（金）～令和元年5月6日（月）】



主な区間の日平均交通量（全区間平均）

