

令和元年7月10日
東日本高速道路株式会社
新潟支社

長岡花火開催日及びお盆期間の高速道路における渋滞予測について(新潟県版)

～ 渋滞のピークは下り8月14日(水)、上り8月15日(木)～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、長岡花火開催日及びお盆期間〔令和元年8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日)の13日間〕の新潟支社管内における高速道路での交通集中による渋滞予測と対策をとりまとめました。

1. 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

- NEXCO東日本新潟支社管内の高速道路では、最大11kmの渋滞を予測しています。
- ご出発の計画は、予測される渋滞発生のピーク日からずらす、または渋滞が比較的少ない夜間から早朝の時間帯にずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

《長岡花火開催日(8月2日(金)・3日(土))の渋滞予測》

道路名	上下線	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
関越道	上り線	8月2日(金) 16時	2km	長岡IC付近
		8月3日(土) 16時	2km	長岡IC付近

《お盆期間(8月8日(木)～18日(日))の路線別の最も長い渋滞予測》

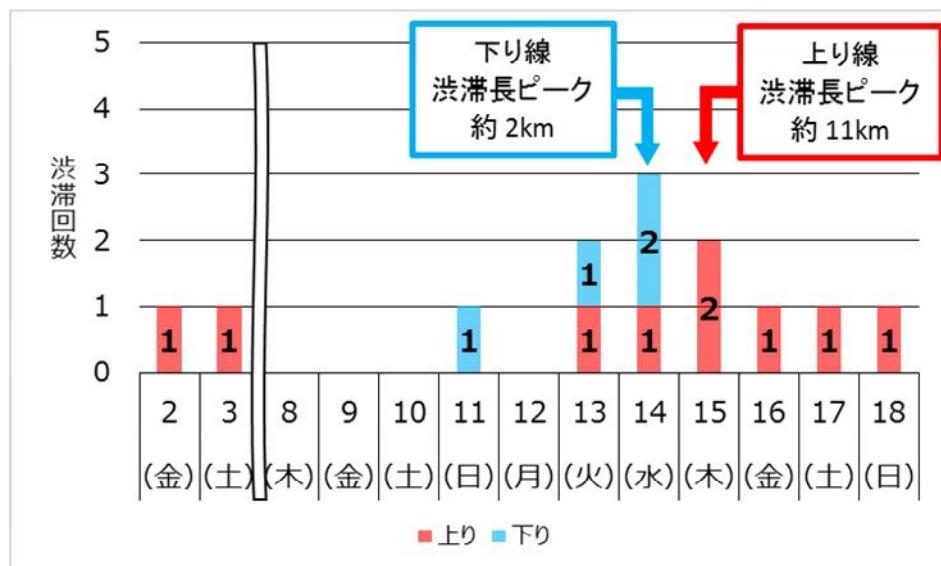
道路名	上下線	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
北陸道	上り線	8月13日(火) 12時	6km	中之島見附IC付近
上信越道	下り線	8月14日(水) 11時	2km	中郷北BS付近
	上り線	8月15日(木) 16時	11km	妙高SA先付近

NEXCO東日本新潟支社管内の磐越道、日本海東北道では、交通集中による渋滞の発生はないと予測しています。

上記以外のすべての渋滞予測は、【別紙1】をご確認ください。また、ご利用日・時間帯変更による分散利用については、【別紙2】をご確認ください。

《NEXCO東日本新潟支社管内の1km以上の渋滞予測回数》

上下線の合計 13回(8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日))



(参考)昨年実績との比較

渋滞規模	① 本年予測			② 昨年実績 ^{※1}			差 (①-②)		
	合計	下り線	上り線	合計	下り線	上り線	合計	下り線	上り線
1km以上の渋滞回数	13回	4回	9回	21回	7回	14回	-8回	-3回	-5回

※1 昨年実績は、平成30年8月2日(木)、3日(金)、8日(水)～19日(日)の14日間の長岡花火開催日及びお盆期間を集計
(事故や工事などの影響による渋滞を含まない)

事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わりますので、出発前に最新の道路交通情報をご確認いただき、時間にゆとりを持ってお出かけください。

道路交通情報の入手方法は、【別紙3】をご確認ください。

2. 混雑対策の取組み

(1) 本線上での対策

今回の渋滞予測及び過去の混雑状況などを踏まえ、次に示す取組みを実施します。

上り坂等での速度低下注意喚起対策 ^{※1}	渋滞末尾への追突注意喚起対策
LED 標識: 渋滞時「速度回復お願いします」	固定看板や標識車:「渋滞多発」・「追突注意」

※1: 上り坂など一時的に速度が低下する区間では、車間距離が縮まり、ブレーキをかける車両による渋滞が発生するため、LED標識による速度回復情報の提供を行います。

(2)サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)での対策

過去の交通混雑期間において、大型車の駐車マスに小型車が停車してしまうなど、大型車のお客さまにご迷惑をお掛けしたことを踏まえまして、次に示す大型車駐車マスの確保を実施します。

休憩施設等での駐車場整理員の配置	大型車駐車マスの確保

(3)高速道路の情報が満載「ドライブプラザ(ドラぷら)」

NEXCO東日本が提供する『ドラぷら』では、高速道路のリアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報の提供の他、高速道路料金や渋滞予測を考慮した所要時間の検索サービスを提供しています。パソコン・スマートフォン・タブレット端末から閲覧することができますので、ぜひご活用ください。

・ドラぷら(<https://www.driveplaza.com/>)

(4)渋滞予報ガイド＆渋滞予測カレンダー

NEXCO東日本管内、中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドをSA・PAで配布しています。また、リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測カレンダーなどを掲載したサイト「ドラとら」をぜひご活用ください。

・ドラとら(<https://www.drivetraffic.jp/>)

(5)休憩施設の営業時間延長

長岡花火開催日及びお盆期間は、通常の営業時間を拡大し、お客様のご来店をお待ちしております。なお、休憩施設により営業時間が変更になる場合がありますので、7月15日(月)以降にドラぷらをご確認ください。

3. ETC休日割引の適用について

長岡花火開催日及びお盆期間で、ETC休日割引(地方部)の3割引が適用されるのは、8月3日(土)、10日(土)～12日(月)、17日(土)、18日(日)です。また、4日(日)もETC休日割引(地方部)の3割引が適用されます。

4. お客様への安全運転のお願い

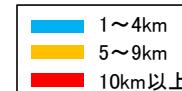
お盆期間は1年間で最も渋滞が発生し、日々混雑します。期間中に高速道路をご利用されるお客様が安全に走行できるように、今一度ご出発前に【別紙4】をご確認の上、ゆとりを持った運転をお願いします。

長岡花火開催日及びお盆期間の渋滞予測(新潟県内)

～主な渋滞ポイントと渋滞予測【NEXCO東日本新潟支社】～

別紙1

E8 北陸道



E8 北陸道(上り)中之島見附IC付近 (ICからの流入車及び交通集中による速度低下)



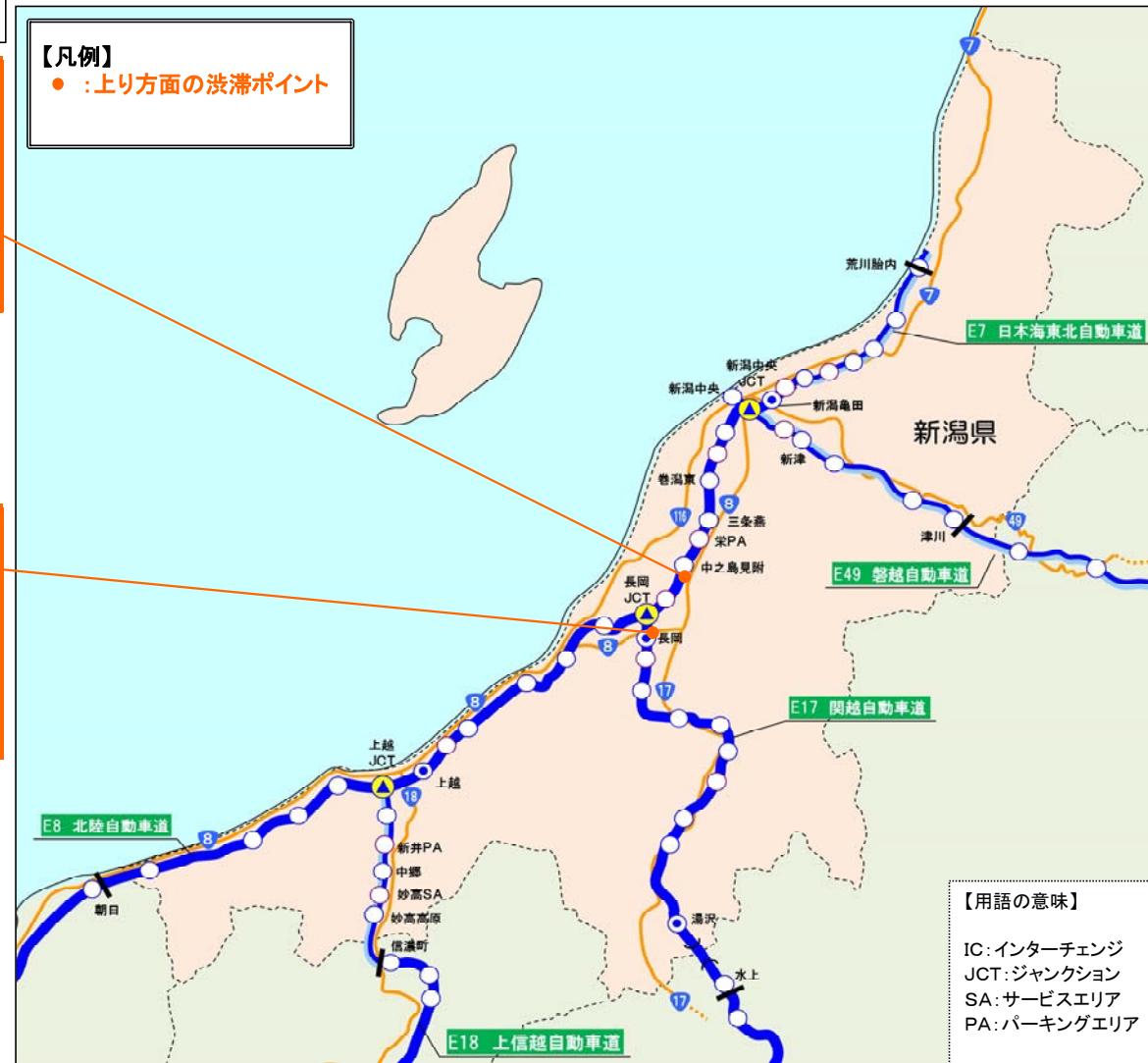
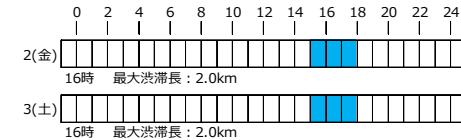
[8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日)]に1km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

● : 上り方面の渋滞ポイント

E17 関越道

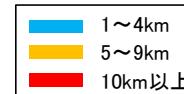
E17 関越道(上り)長岡IC付近 (ICへの交通集中による速度低下)



長岡花火開催日及びお盆期間の渋滞予測(新潟県内)

～主な渋滞ポイントと渋滞予測【NEXCO東日本新潟支社】～

E18上信越道



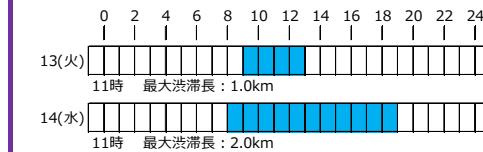
[8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日)]に1km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

- : 上り方面の渋滞ポイント
- : 下り方面の渋滞ポイント

E18 上信越道(下り)中郷北BS付近

(車線減少部での交通集中)



E18 上信越道(下り)信濃町IC先付近

(車線減少部での交通集中)



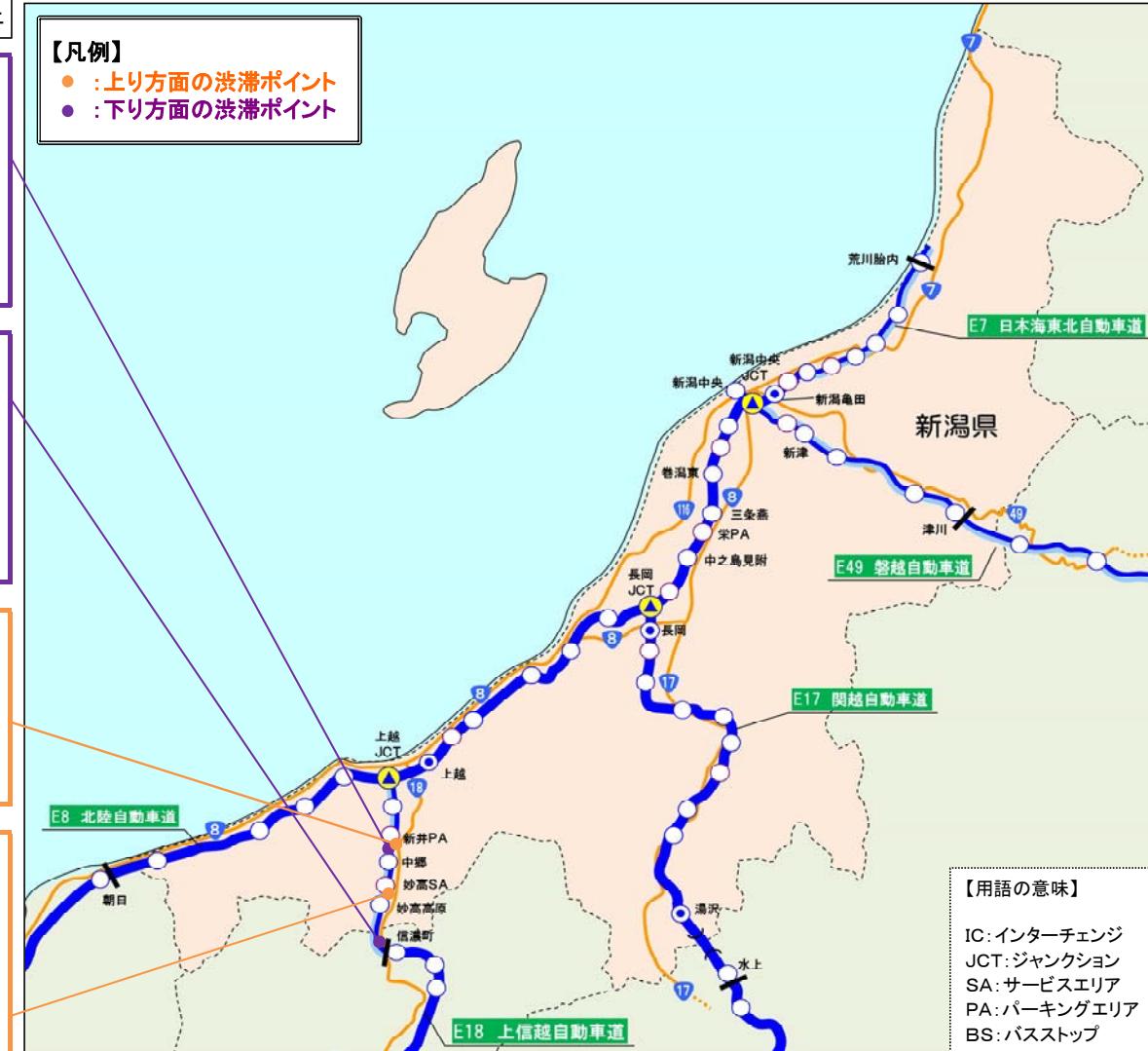
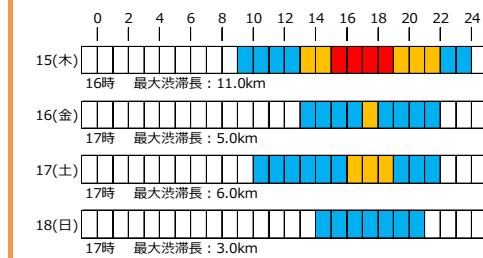
E18 上信越道(上り)新井PA先付近

(上り坂及び車線減少部での交通集中)



E18 上信越道(上り)妙高SA先付近

(上り坂及び車線減少部での交通集中)



新潟県以外の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』をご覧ください。

なお、事故や天候などにより渋滞状況が変動することがありますので、最新の道路交通情報をご確認ください。(『別紙2』参照)

渋滞予報士が
お盆期間の渋滞を解説します。



分散利用のお願い

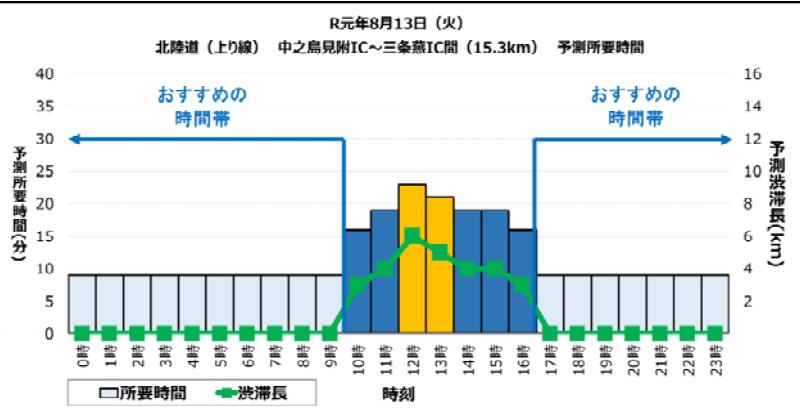
渋滞予測を見て、混雑している時間帯を避けた『分散利用』にご協力をお願いします！

«令和元年 お盆期間の高速道路における特に長い渋滞の回避例»

① 8月13日 (火) E8 北陸道 (上り線) 中之島見附IC付近を先頭とする渋滞 [最大6km]

三条燕ICから中之島見附ICまでの所要時間

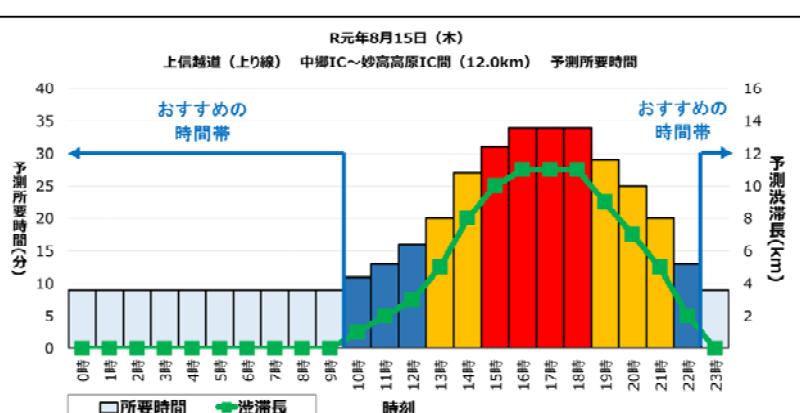
- ◆ 渋滞のピークは12時で、渋滞がない場合に比べ約2.6倍（23分程度）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 中之島見附IC付近を10時以前・17時以降に通過する場合、所要時間は9分程度であり、これら時間帯のご利用をおすすめします。



① 8月15日 (木) E18 上信越道 (上り線) 妙高SA付近を先頭とする渋滞 [最大11km]

中郷ICから妙高高原ICまでの所要時間

- ◆ 渋滞のピークは16時で、渋滞がない場合に比べ約3.8倍（34分程度）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 中郷ICを10時以前・23時以降に通過する場合、所要時間は9分程度であり、これら時間帯のご利用をおすすめします。



【ドライブインフォメーション】

NEXCO東日本では渋滞情報をインターネットなど各種の媒体を通じて提供しており、お客さまは旅行計画段階、旅行の出発前、走行中、休憩中など、いつでもどこからでも情報を入手できます。

なお、運転中のドライバーが携帯電話やスマートフォンを使用することは禁止されていますので、高速道路上ではSA・PA内に駐車してからご利用ください。

1. 旅行計画に役立つ渋滞予測情報

(1)『ドライブプラザ(ドラぷら)』

URL <https://www.driveplaza.com>

PC・スマートフォン・携帯電話で渋滞予測を見込んだ渋滞予報カレンダー(全国の高速道路の渋滞情報)を見るることができます。出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間が確認できるほか高速道路料金・経路検索機能やSA・PA情報などを検索できます。

(2)リーフレット(渋滞予報ガイド)

高速道路の各SA・PAのインフォメーションなどに設置しています。

2. お出かけ前に入手できる道路交通情報

(1)ドライブトラフィック 『ドラとら』

URL <https://www.drivetric.jp/>

PC・スマートフォン・携帯電話でリアルタイムな渋滞情報や通行止め情報、規制情報などの道路交通情報や渋滞予測情報をることができます。

(2)NEXCO東日本新潟支社ツイッター [@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)

新潟県内のドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

(3)ハイウェイテレホン

リアルタイム(5分ごとの更新)で主要道路の交通情報を、24時間入手できます。

○携帯短縮ダイヤル #8162(固定電話ではご利用できません。)

○県内のハイウェイテレホン局一覧

①新潟局 025(286)1620 ②上越局 025(535)1620 ③湯沢局 025(784)1620

情報提供路線はいずれも **E7** 日東道、**E8** 北陸道、**E17** 関越道、

E18 上信越道、**E49** 磐越道です。

○全国のハイウェイテレホン局

URL <https://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/telephone/>

(4)(公財)日本道路交通情報センター(JARTIC)提供の道路交通情報

①画面情報

URL <http://www.jartic.or.jp/>

②音声情報

(i)全国共通ダイヤル 050(3369)6666

(ii)携帯短縮ダイヤル※ #8011(固定電話ではご利用できません。)

※ 全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

PC・スマートフォン・携帯電話で道路交通情報が画面ならびに音声で入手できます。

(5)『にいがたLIVEカメラ』

URL <http://www.live-cam.pref.niigata.jp/>

新潟県の高速道路だけでなく、一般道の情報を入手することができます。

【参考】『にいがたLIVEカメラ』画面

The screenshot shows the homepage of the Niigata LIVE Camera website. At the top, there is a navigation bar with links for TOWN, VIDEO, LIVE, WIFI, and協議会 (Gougyouka). There are also buttons for text size (small, medium, large) and a search bar. The main title is "にいがたLIVEカメラ まとめて検索" (Niigata LIVE Camera, Search Together). Below the title, there is a map of the Chuo region (中越) showing various camera locations marked with colored dots (pink for regional cameras, blue for road cameras, green for expressway cameras). A red dot indicates a specific camera location. To the right of the map, there is a live video feed from the "北陸道 中之島見附IC付近(435.1KP)" (Hokuriku Expressway, Naka-shima Minami-IC area) at 10:15 on June 25, 2019. The video shows a view of the expressway under a cloudy sky. Below the video, there is a box with the text "北陸道のカメラです。" (This is a camera from the Hokuriku Expressway) and "更新時間 10分間隔" (Update time 10-minute interval). The video feed has a URL link and a "検索" (Search) button. At the bottom of the map, there is a legend for the camera types and a note about double-clicking on the map to zoom in.

(出典:新潟県 IT&ITS 推進協議会)

3. 走行中に入手できる道路交通情報

- (1)情報板
- (2)ハイウェイラジオ(1620kHz)
- (3)VICS(カーナビ)
- (4)ETC2.0(カーナビ)

4. SA・PAで入手できる道路交通情報

- (1)お知らせモニター

○設置施設

- ① E8 北陸道：名立谷浜SA(上下)、米山SA(上下)、栄PA(上下)、黒崎PA(上下)
- ② E17 関越道：越後川口SA(上下)、塩沢石打SA(上下)、谷川岳PA(下)、赤城高原SA(下)、上里SA(下)、高坂SA(下)、三芳PA(下)
- ③ E18 上信越道：妙高SA(上下)、横川ISA(下)
- ④ E49 磐越道：阿賀野川ISA(上下)

【参考】H30年お盆期間の画像



- (2)インフォメーション(E17 関越道 越後川口SA(上下))

- (3)案内看板、ポスターなど

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が多く発生しています！

車両の点検（オイル・タイヤ・冷却水等）を確実に行いましょう。



積荷の落下等による落下物に注意しましょう！

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



チャイルドシートも忘れずに！

後部座席でもシートベルトを着用しましょう！

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約7割がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り、安全速度と車間距離を確認することが大切です。

追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があり、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量が多い場合や事故等により渋滞が発生します。十分な車間距離をとり、前方の状況に注意して走行しましょう。

また、渋滞を発見し低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯し後続車に合図しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…

ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った

駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために

空けておきましょう！



追い越し後は後方確認をおこない、

走行車線に戻りましょう！



障がいをお持ちの方や妊婦さんのためのスペースです。

本当に必要な方のために空けておきましょう。



「マナーティ」

～高速道路の逆走にご注意を～

無くそう 逆走

高速道路は
一方通行!

逆走は命にかかる危険行為です。

——逆走しない、させない、事故にしない——

高速道路上で、逆走車に起因する重大事故が発生しています。

高速道路は指定された方向にしか進めません。案内標識や路面標示にて進行方向を十分確認し、走行してください。

万が一、逆走車を発見した場合は、110番にて通報していただきますようお願いします(運転中の通報は必ず同乗者の方から)。逆走車の情報を聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとり、前方車両の動向を注視してください。逆走車のほとんどは追越車線を逆走してくる傾向にあります。

また、逆走してしまった場合は、安全な場所にハザードランプを点灯して停止し、近くのより安全な場所に避難したうえで110番、またはお近くの非常電話にて通報してください。

なお、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった際は、高速道路上でバックやUターンはせずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りていただき、料金所係員に相談して指示に従ってください。

高速道路で起こる逆走に注意!

高速道路は一方通行。Uターン、バックは厳禁です。



高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をむやみに歩き回らないでください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



後続車の運転手が気づいているとは限りません。ハザードランプ・発炎筒・停止表示器材で後続車に対する安全措置をとってください。



運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



NEXCO東日本
マーチングキャラクター
マーティ

非常電話とは…

- どこにあるの？
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されています。
- どんな時に使うの？
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。
- どこにつながるの？
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

会話の不自由な方がお使いになるには

事故・救助・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。
※ボタンがないタイプでも受話器を上げたままでおよその位置がわかりますので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。



道路緊急ダイヤルとは…

- どんな時に使うの？
落石物・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発見した時に使用します。



携帯電話
スマートフォン
固定電話(NTT)
などから
#9910
をダイヤル

全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。
24時間、無料で利用できます。
自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。

道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。
携帯電話等による通報は必ず同乗者の方がらかけてください。
休憩施設など安全な場所に移動・停車しておかけください。
高速道路は事故・故障でやむを得ず走行ができなくなった場合しか駐車できません。

◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。