

令和元年7月10日  
東日本高速道路株式会社  
新潟支社

## 長岡花火開催日及びお盆期間の高速道路における 渋滞予測について(新潟県版)

～ 渋滞のピークは下り8月14日(水)、上り8月15日(木) ～

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、長岡花火開催日及びお盆期間〔令和元年8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日)の13日間〕の新潟支社管内における高速道路での交通集中による渋滞予測と対策をとりまとめました。

### 1. 渋滞予測とご利用日・時間帯変更による分散利用のお願い

- NEXCO東日本新潟支社管内の高速道路では、最大11kmの渋滞を予測しています。
- ご出発の計画は、予測される渋滞発生の日からずらす、または渋滞が比較的少ない夜間から早朝の時間帯にずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

#### 《長岡花火開催日(8月2日(金)・3日(土))の渋滞予測》

道路名	上下線	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
関越道	上り線	8月2日(金) 16時	2km	長岡IC付近
		8月3日(土) 16時	2km	長岡IC付近

#### 《お盆期間(8月8日(木)～18日(日))の路線別の最も長い渋滞予測》

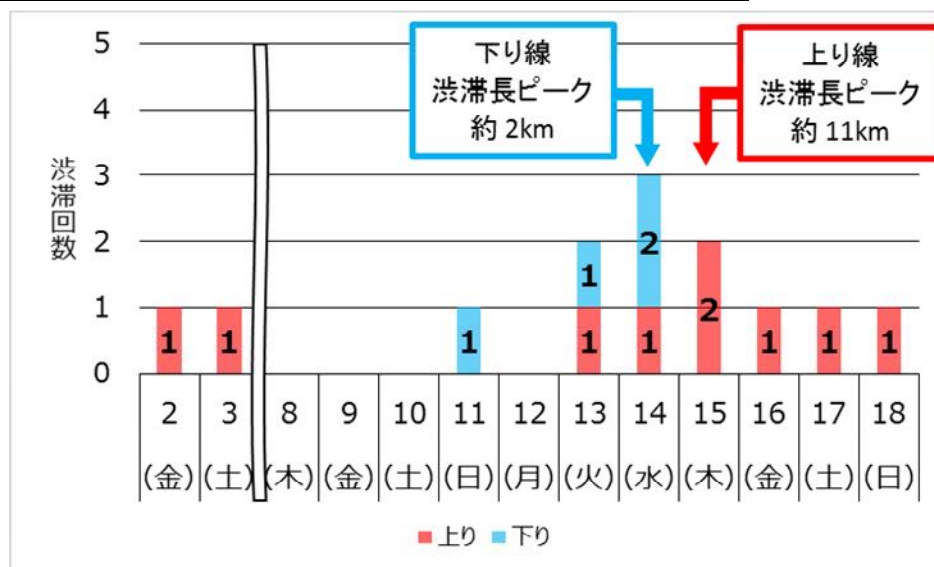
道路名	上下線	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
北陸道	上り線	8月13日(火) 12時	6km	中之島見附IC付近
上信越道	下り線	8月14日(水) 11時	2km	中郷北BS付近
	上り線	8月15日(木) 16時	11km	妙高SA先付近

NEXCO東日本新潟支社管内の磐越道、日本海東北道では、交通集中による渋滞の発生はないと予測しています。

上記以外のすべての渋滞予測は、【別紙1】をご確認ください。また、ご利用日・時間帯変更による分散利用については、【別紙2】をご確認ください。

## 《NEXCO東日本新潟支社管内の1km以上の渋滞予測回数》

上下線の合計 13回(8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日))



(参考) 昨年実績との比較

渋滞規模	① 本年予測			② 昨年実績 <sup>※1</sup>			差 (①－②)		
	合計	下り線	上り線	合計	下り線	上り線	合計	下り線	上り線
1km以上の渋滞回数	13回	4回	9回	21回	7回	14回	－8回	－3回	－5回

※1 昨年実績は、平成30年8月2日(木)、3日(金)、8日(水)～19日(日)の14日間の長岡花火開催日及びお盆期間を集計  
(事故や工事などの影響による渋滞を含まない)

事故や天候の影響などによっても渋滞状況は大きく変わりますので、出発前に最新の道路交通情報をご確認いただき、時間にゆとりを持ってお出かけください。

道路交通情報の入手方法は、【別紙3】をご確認ください。

## 2. 混雑対策の取組み

### (1) 本線上での対策

今回の渋滞予測及び過去の混雑状況などを踏まえ、次に示す取組みを実施します。

上り坂等での速度低下注意喚起対策 <sup>※1</sup>	渋滞末尾への追突注意喚起対策
LED 標識: 渋滞時「速度回復お願いします」	固定看板や標識車: 「渋滞多発」・「追突注意」

※1: 上り坂など一時的に速度が低下する区間では、車間距離が縮まり、ブレーキをかける車両による渋滞が発生するため、LED標識による速度回復情報の提供を行います。

## (2) サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)での対策

過去の交通混雑期間において、大型車の駐車マスに小型車が停車してしまうなど、大型車のお客さまにご迷惑をお掛けしたことを踏まえまして、次に示す大型車駐車マスの確保を実施します。

休憩施設等での駐車場整理員の配置	大型車駐車マスの確保
	

## (3) 高速道路の情報が満載「ドライブプラザ(ドラぷら)」

NEXCO東日本が提供する『ドラぷら』では、高速道路のリアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報の提供の他、高速道路料金や渋滞予測を考慮した所要時間の検索サービスを提供しています。パソコン・スマートフォン・タブレット端末から閲覧することができますので、ぜひご活用ください。

・ドラぷら(<https://www.driveplaza.com/>)

## (4) 渋滞予報ガイド&渋滞予測カレンダー

NEXCO東日本管内、中日本管内(中部地区)の渋滞予測を掲載した渋滞予報ガイドをSA・PAで配布しています。また、リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測カレンダーなどを掲載したサイト「ドラとら」をぜひご活用ください。

・ドラとら(<https://www.drivetraffic.jp/>)

## (5) 休憩施設の営業時間延長

長岡花火開催日及びお盆期間は、通常の営業時間を拡大し、お客さまのご来店をお待ちしております。なお、休憩施設により営業時間が変更になる場合がありますので、7月15日(月)以降にドラぷらをご確認ください。

## 3. ETC休日割引の適用について

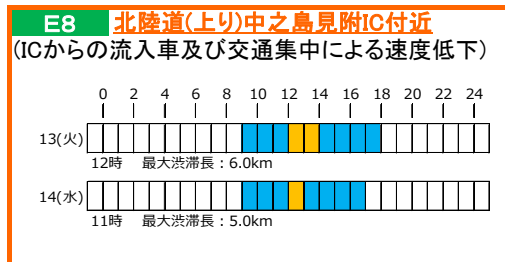
長岡花火開催日及びお盆期間で、ETC休日割引(地方部)の3割引が適用されるのは、8月3日(土)、10日(土)～12日(月)、17日(土)、18日(日)です。また、4日(日)もETC休日割引(地方部)の3割引が適用されます。

## 4. お客さまへの安全運転のお願い

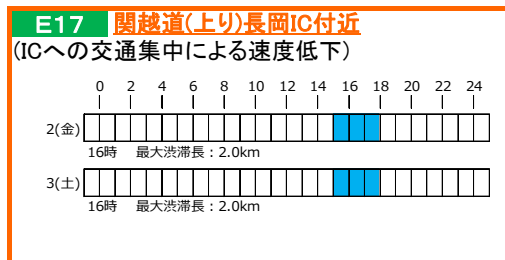
お盆期間は1年間で最も渋滞が発生し、日々混雑します。期間中に高速道路をご利用されるお客さまが安全に走行できるように、今一度ご出発前に【別紙4】をご確認の上、ゆとりを持った運転をお願いします。

# 長岡花火開催日及びお盆期間の渋滞予測(新潟県内) ～ 主な渋滞ポイントと渋滞予測【NEXCO東日本新潟支社】～

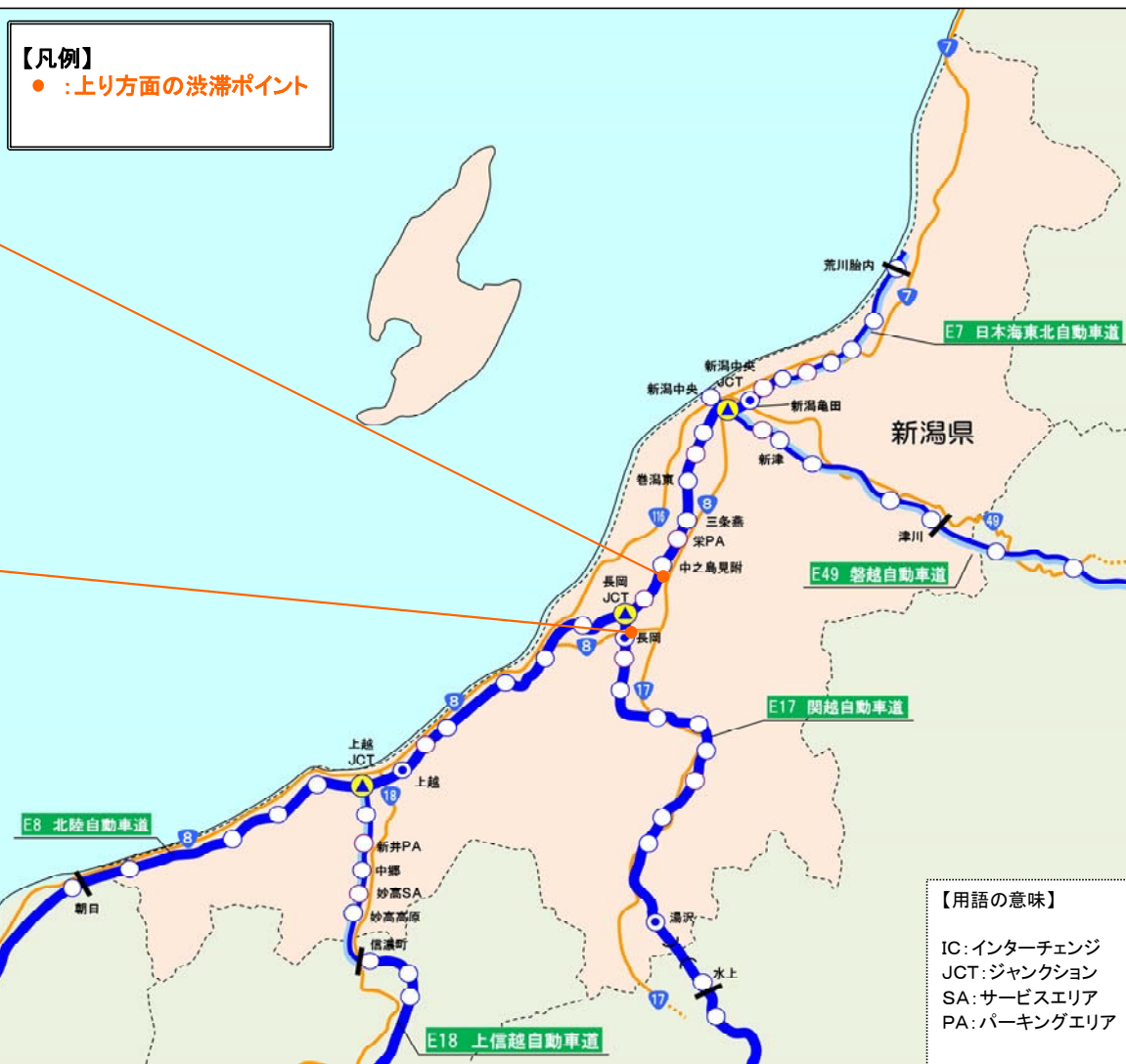
## E8 北陸道



## E17 関越道



【8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日)】に1km以上渋滞すると予測される箇所



# 長岡花火開催日及びお盆期間の渋滞予測(新潟県内) ～ 主な渋滞ポイントと渋滞予測【NEXCO東日本新潟支社】～

## E18上信越道

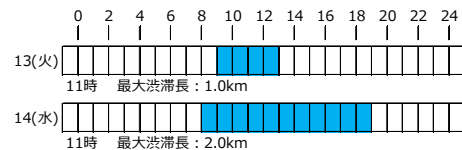


【8月2日(金)、3日(土)、8日(木)～18日(日)】に1km以上渋滞すると予測される箇所

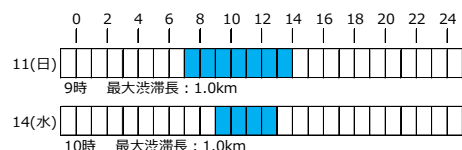
### 【凡例】

- : 上り方面の渋滞ポイント
- : 下り方面の渋滞ポイント

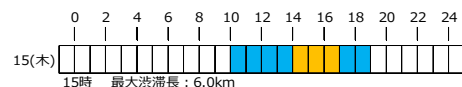
### E18 上信越道(下り)中郷北BS付近 (車線減少部での交通集中)



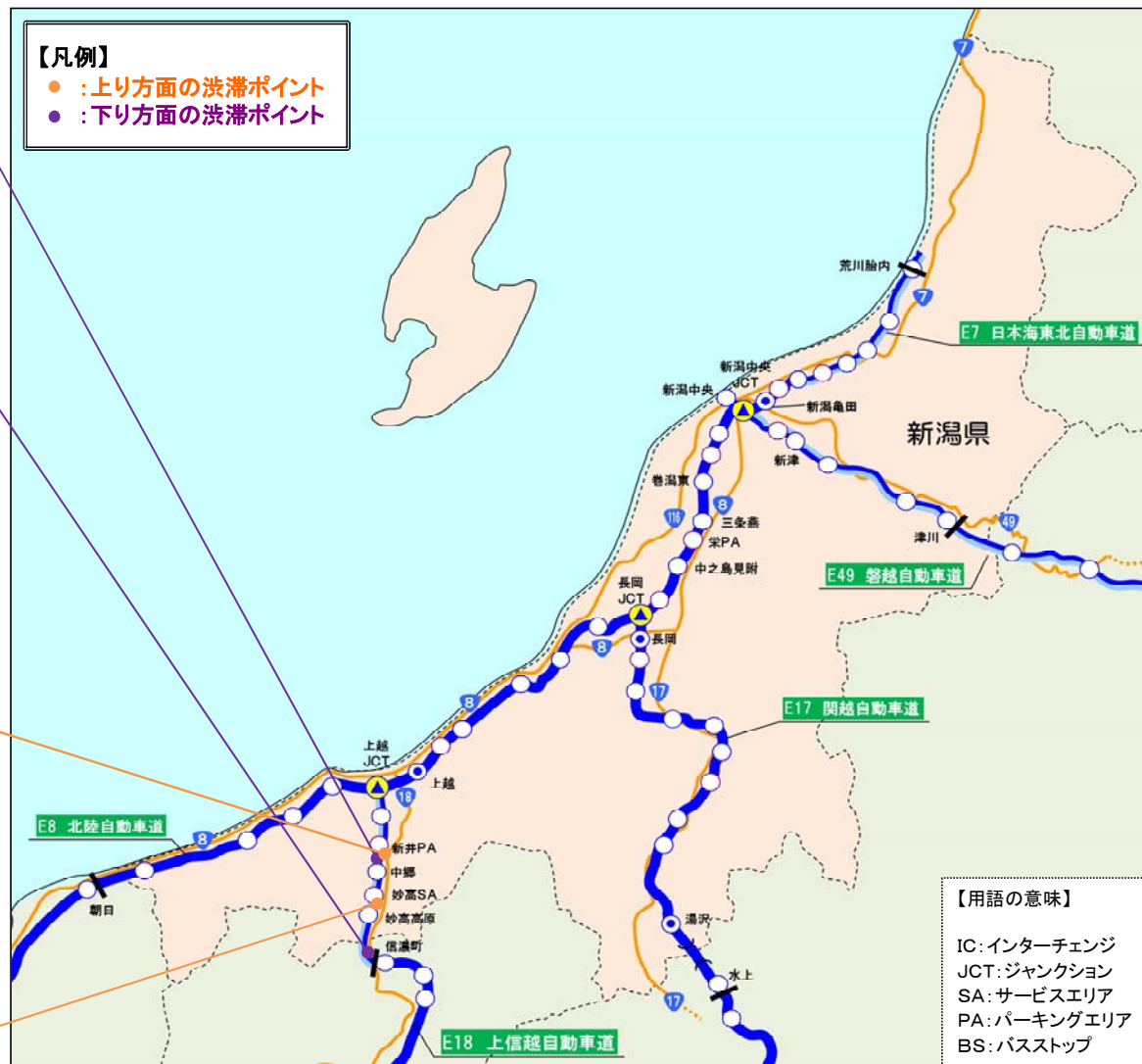
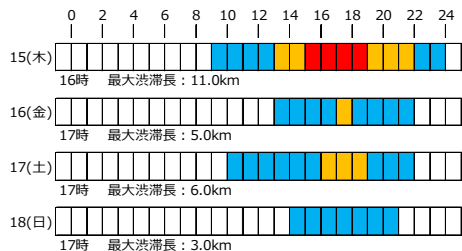
### E18 上信越道(下り)信濃町IC先付近 (車線減少部での交通集中)



### E18 上信越道(上り)新井PA先付近 (上り坂及び車線減少部での交通集中)



### E18 上信越道(上り)妙高SA先付近 (上り坂及び車線減少部での交通集中)



### 【用語の意味】

IC: インターチェンジ  
JCT: ジャンクション  
SA: サービスエリア  
PA: パーキングエリア  
BS: バスストップ

新潟県以外の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト『ドラぶら』をご覧ください。

なお、事故や天候などにより渋滞状況が変動することがありますので、最新の道路交通情報をご確認ください。(『別紙2』参照)



渋滞予報士が  
お盆期間の渋滞を解説します。



## 分散利用のお願い

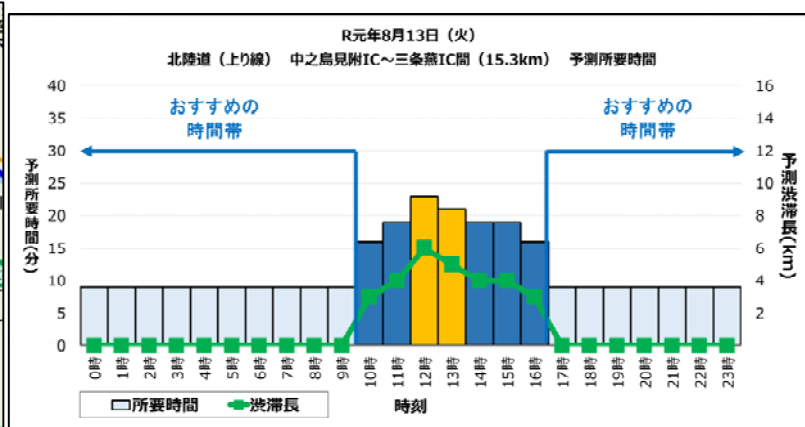
渋滞予測を見て、混雑している時間帯を避けた『分散利用』にご協力をお願いします！

《令和元年 お盆期間の高速道路における特に長い渋滞の回避例》

### ① 8月13日（火） E8 北陸道（上り線） 中之島見附 I C 付近を先頭とする渋滞〔最大 6 km〕

#### 三條燕 I C から中之島見附 I C までの所要時間

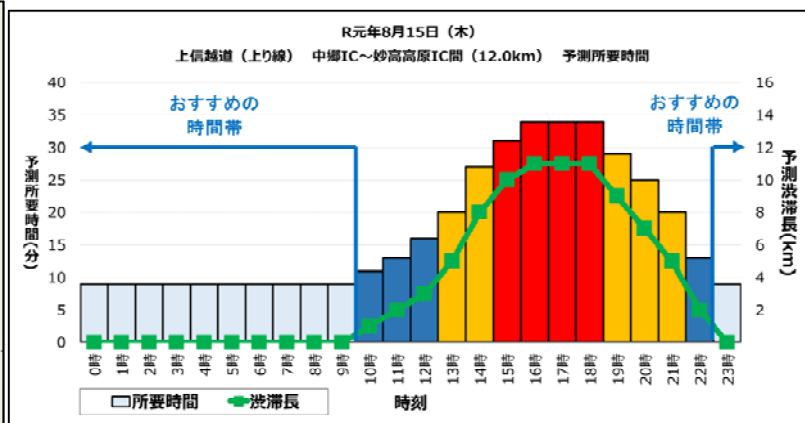
- ◆ 渋滞のピークは 12 時で、渋滞がない場合に比べ約 2.6 倍（2.3 分程度）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 中之島見附 I C 付近を **10 時以前・17 時以降**に通過する場合、所要時間は 9 分程度であり、これら時間帯のご利用をおすすめします。



### ① 8月15日（木） E18 上信越道（上り線） 妙高 S A 付近を先頭とする渋滞〔最大 11 km〕

#### 中郷 I C から妙高高原 I C までの所要時間

- ◆ 渋滞のピークは 16 時で、渋滞がない場合に比べ約 3.8 倍（3.4 分程度）の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 中郷 I C を **10 時以前・23 時以降**に通過する場合、所要時間は 9 分程度であり、これら時間帯のご利用をおすすめします。



## 【ドライブインフォメーション】

NEXCO東日本では渋滞情報をインターネットなど各種の媒体を通じて提供しており、お客さまは旅行計画段階、旅行の出発前、走行中、休憩中など、いつでもどこからでも情報を入手できます。

なお、運転中のドライバーが携帯電話やスマートフォンを使用することは禁止されていますので、高速道路路上ではSA・PA内に駐車してからご利用ください。

### 1. 旅行計画に役立つ渋滞予測情報

#### (1)『ドライブプラザ(ドラぷら)』

URL <https://www.driveplaza.com>

PC・スマートフォン・携帯電話で渋滞予測を見込んだ渋滞予報カレンダー(全国の高速道路の渋滞情報)を見ることができます。出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間が確認できるほか高速道路料金・経路検索機能やSA・PA情報などを検索できます。

#### (2)リーフレット(渋滞予報ガイド)

高速道路の各SA・PAのインフォメーションなどに設置しています。

### 2. お出かけ前に入手できる道路交通情報

#### (1)ドライブトラフィック 『ドラとら』

URL <https://www.drivetraffic.jp/>

PC・スマートフォン・携帯電話でリアルタイムな渋滞情報や通行止め情報、規制情報などの道路交通情報や渋滞予測情報を見ることができます。

#### (2)NEXCO東日本新潟支社ツイッター [@enexco\\_niigata](https://twitter.com/enexco_niigata)

新潟県内のドライブ・旅行に関する情報を発信しています。

#### (3)ハイウェイテレホン

リアルタイム(5分ごとの更新)で主要道路の交通情報を、24時間入手できます。

○携帯短縮ダイヤル #8162(固定電話ではご利用できません。)

○県内のハイウェイテレホン局一覧

①新潟局 025(286)1620 ②上越局 025(535)1620 ③湯沢局 025(784)1620

情報提供路線はいずれも **E7** 日東道、**E8** 北陸道、**E17** 関越道、

**E18** 上信越道、**E49** 磐越道です。

○全国のハイウェイテレホン局

URL <https://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/telephone/>

(4)(公財)日本道路交通情報センター(JARTIC)提供の道路交通情報

①画面情報

URL <http://www.jartic.or.jp/>

②音声情報

( i )全国共通ダイヤル 050(3369)6666

( ii )携帯短縮ダイヤル※ #8011(固定電話ではご利用できません。)

※ 全国どこからでも最寄りの情報センターに接続されます。

PC・スマートフォン・携帯電話で道路交通情報が画面ならびに音声で入手できます。

(5)『にいがたLIVEカメラ』

URL <http://www.live-cam.pref.niigata.jp/>

新潟県の高速道路だけでなく、一般道の情報を入手することができます。

【参考】『にいがたLIVEカメラ』画面

新潟 ふるさと情報局 TOWNへ VIDEOへ LIVEへ WIFIへ 協議会へ 文字サイズ: 小 中 大

にいがたLIVEカメラ TOWNも VIDEOも LIVEも まとめて検索

サイト内検索はここから! ☒ TOWN ☒ VIDEO ☒ LIVE ☒ WIFI  検索

にいがたLIVEカメラ

新潟情報 (2019/06/25 10:19現在)

■ アクセス集中により、サイトにつながりにくい場合がございます。まことに申し訳ありませんが、つながりにくい場合は、しばらく時間を置いてから再度ご利用ください。  
■ 「長岡市幸町、栗島漁港付近、みつまた」のライブカメラは調整中です。

北陸道 中之島見附IC付近(435.1KP) URL

2019-06-25 10:15

北陸道のカメラです。 更新時間 10分間隔

協力団体: NEXCO東日本

エリア別カメラ一覧

- 地域情報カメラ
- 道路情報カメラ
- 高速道路情報カメラ

・ご覧になりたい地域をダブルクリックすると、その地域が拡大します。  
・カメラマークにカーソルを重ねるとカメラの情報が表示されます。  
・カメラをクリックすると現在の画像が表示されます。

(出典:新潟県 IT&ITS 推進協議会)



### 3. 走行中に入手できる道路交通情報

- (1)情報板
- (2)ハイウェイラジオ(1620kHz)
- (3)VICS(カーナビ)
- (4)ETC2. 0(カーナビ)

### 4. SA・PAで入手できる道路交通情報

#### (1)お知らせモニター

##### ○設置施設

- ① **E8** 北陸道 : 名立谷浜SA(上下)、米山SA(上下)、栄PA(上下)、黒埼 PA(上下)
- ② **E17** 関越道 : 越後川口SA(上下)、塩沢石打SA(上下)、谷川岳PA(下)、  
赤城高原SA(下)、上里SA(下)、高坂SA(下)、三芳PA(下)
- ③ **E18** 上信越道: 妙高SA(上下)、横川SA(下)
- ④ **E49** 磐越道 : 阿賀野川SA(上下)

【参考】H30年お盆期間の画像



- (2)インフォメーション( **E17** 関越道 越後川口SA(上下))
- (3)案内看板、ポスターなど

## ～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

### 故障トラブルの件数が多く発生しています！

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水等)を確実に行いましょう。

### 積荷の落下等による落下物に注意しましょう！

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



### 後部座席でもシートベルトを着用しましょう！

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約7割がシートベルト非着用。全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！



チャイルドシートも忘れずに！

### 走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り、安全速度と車間距離を確認することが大切です。

追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

### 渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量が多い場合や事故等により渋滞が発生します。十分な車間距離をとり、前方の状況に注意して走行しましょう。また、渋滞を発見し低速走行や停止する場合は、ハザードランプを点灯し後続車に合図しましょう。

### 給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

**高速道路は一般道とは違います。**走行するには、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

## ～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…  
ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った  
駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために  
空けておきましょう！



追い越後は後方確認をおこない、  
走行車線に戻りましょう！



障がいをお持ちの方や妊婦さんのためのスペースです。  
本当に必要な方のために空けておきましょう。



マナーアップキャラクター  
「マナーティ」

～高速道路の逆走にご注意を～



**逆走は命にかかわる危険行為です。**

—— 逆走しない、させない、事故にしない ——

高速道路上で、逆走車に起因する重大事故が発生しています。

高速道路は指定された方向にしか進めません。案内標識や路面標示にて進行方向を十分確認し、走行してください。

万が一、逆走車を発見した場合は、110番にて通報していただきますようお願いいたします(運転中の通報は必ず同乗者の方から)。逆走車の情報を見聞きしたら速度を落とし、十分な車間距離をとり、前方車両の動向を注視してください。逆走車のほとんどは追越車線を逆走してくる傾向にあります。

また、逆走してしまった場合は、安全な場所にハザードランプを点灯して停止し、近くのより安全な場所に避難したうえで110番、またはお近くの非常電話にて通報してください。

なお、目的のインターチェンジを通り過ぎてしまった際は、高速道路上でバックやUターンはせずにそのまま走行し、次のインターチェンジで降りていただき、料金所係員に相談して指示に従ってください。

## 高速道路で起こる逆走に注意！

高速道路は一方通行。Uターン、バックは厳禁です。





高速道路上で「人」がはねられる事故が多発しています。

## 高速道路における緊急時の対処法

もし、事故・故障が発生したら・・・



事故や故障でやむを得ず停車した場合、高速道路上をむやみに歩き回らないください。高速道路は一般道とは違います！同じ感覚での行動は絶対におやめください。



後続車の運転手が気づいているとは限りません。ハザードランプ・発炎筒・停止表示器材で後続車に対する安全措置をとってください。



運転手も同乗者も全員、通行車両に注意しながらガードレールの外など、避難できる場所かどうか確認のうえ、安全な場所に避難してください。移動の際は、足元にも十分注意してください。車内や車の前後での待機はとても危険です！後続車に追突され、命を落とす事故も発生しています。



110 番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で状況を通報してください。



### ◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。

#### 非常電話とは・・・

- どこにあるの？  
非常電話は、本線上(1kmおき)、トンネル内(200mおき)、インターチェンジ、SA、PA、バスストップ、非常駐車帯に設置されています。
- どんな時に使うの？  
事故・故障などの非常事態発生時に使用してください。
- どこにつながるの？  
受話器を取るだけでNEXCOの道路管制センターにつながります。事故や故障の状況・負傷者の有無などを伝えてください。

#### 会話の不自由な方がお使いになるには

故障・事故・救急・火災の状況を表示したボタンが設置されている非常電話では、あてはまるボタンを押してください。  
※ボタンがないタイプでも受話器を上げただけでおおよその位置がわかりますので安心ください。会話などが困難な場合は、受話器を叩くなどの合図で緊急事態の発生をお知らせください。

#### 道路緊急ダイヤルとは・・・

- どんな時に使うの？  
落下物・人や自転車等の立ち入り・路肩の崩壊・路面の穴ぼこなど、車両の通行に支障となる道路の異状、緊急事態を発見した時に使用します。



全国の高速道路・国土交通省が管理する国道が対象。  
24時間、無料で利用できます。  
自動音声ガイダンスにしたがって道路名を選択してください。

道路交通法により運転中の携帯電話等の使用は禁止されています。携帯電話等による通報は必ず同乗者の方からかけていただくか、休憩施設など安全な場所に移動・停車しておかけください。高速道路は事故・故障でやむを得ず走行ができなくなった場合しか駐車できません。