

通行止め 位置図及び迂回路図

(1)新潟中央JCT～安田IC間(上下線)

【通行止め日時】

(1)8月26日(月)～8月30日(金)の5夜間

20時00分～翌6時00分

【予備日】

(1)9月2日(月)～9月6日(金)

20時00分～翌6時00分

※上記通行止めと合わせ、新潟中央JCTのランプ閉鎖を実施します。

・1日目：北陸道下り線(長岡方面)から新潟中央ICへは降りられなくなります。

⇒新潟西ICで降りていただき、国道8号を利用し「女池IC方面」へ迂回をお願いします。

・2日目：日東道上り線(村上方面)から新潟中央ICへは降りられなくなります。

⇒新潟亀田ICで降りていただき、国道49号を利用し「女池IC方面」へ迂回をお願いします。

※新潟PA、五泉PAは上下線とも19時00分に閉鎖します。



【通行止め区間及び迂回路図】

・通行止め時間帯は、一般国道49号への迂回をお願いします。

・新潟中央JCT～安田IC間で高速道路を利用した場合の所要時間は約20分(距離約23km)ですが、一般国道49号を利用した場合、通常の交通状況で約40分(距離約27km)かかります。

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めに伴い高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましてはご利用料金の調整をします。

ETCをご利用のお客さまは、全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおりETCレーンを通行してください。この場合でも原則として直通行（最初の流入ICと乗り継ぎ後の最初の流出IC間）に適用されるETC時間帯割引が適用されたこととして、料金調整が行われます。（出口では調整前の料金表示となりますが、請求時にはご利用区間に応じた調整後の料金で請求します。）

ETC以外のお客さまは、乗り継ぎ後の最初の出口ICで、一旦流出するICでお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」と再流入ICにて発行した「入口通行券」を一緒に係員に提出していただくと、料金調整が行われます。

乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金自動精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を通行券より先に精算機にお入れいただくと料金調整が行われます。

乗継料金調整が行われるICは下記のとおりです。

乗継IC案内一覧表

通行止め予定日及び区間		通行止めに伴う乗継料金調整IC				
実施日時	工事通行止め区間	走行方向	流出IC			再流入IC(乗継IC)
8月26日(月) ～ 8月30日(金) 各日 20時～翌朝6時 に実施	新潟中央 JCT ～ 安田 IC	上り 福島方面	磐越道	北陸道	日東道	磐越道
			新潟中央	新潟西、 黒埼スマート※ 巻潟東	新潟亀田、 新潟東スマート、 新潟空港	安田、三川、津川
		下り 新潟方面	磐越道			磐越道
			安田、三川			新潟中央
				新潟西、 黒埼スマート※、 巻潟東、三条燕		新潟亀田、新潟東スマート 新潟空港、豊栄新潟東港

※黒埼スマートICは6時～22時まで利用可能です。

通行止め 位置図及び迂回路図 (2)安田IC～西会津IC間(上下線)

【通行止め日時】

(2)9月9日(月)～9月13日(金)の5夜間

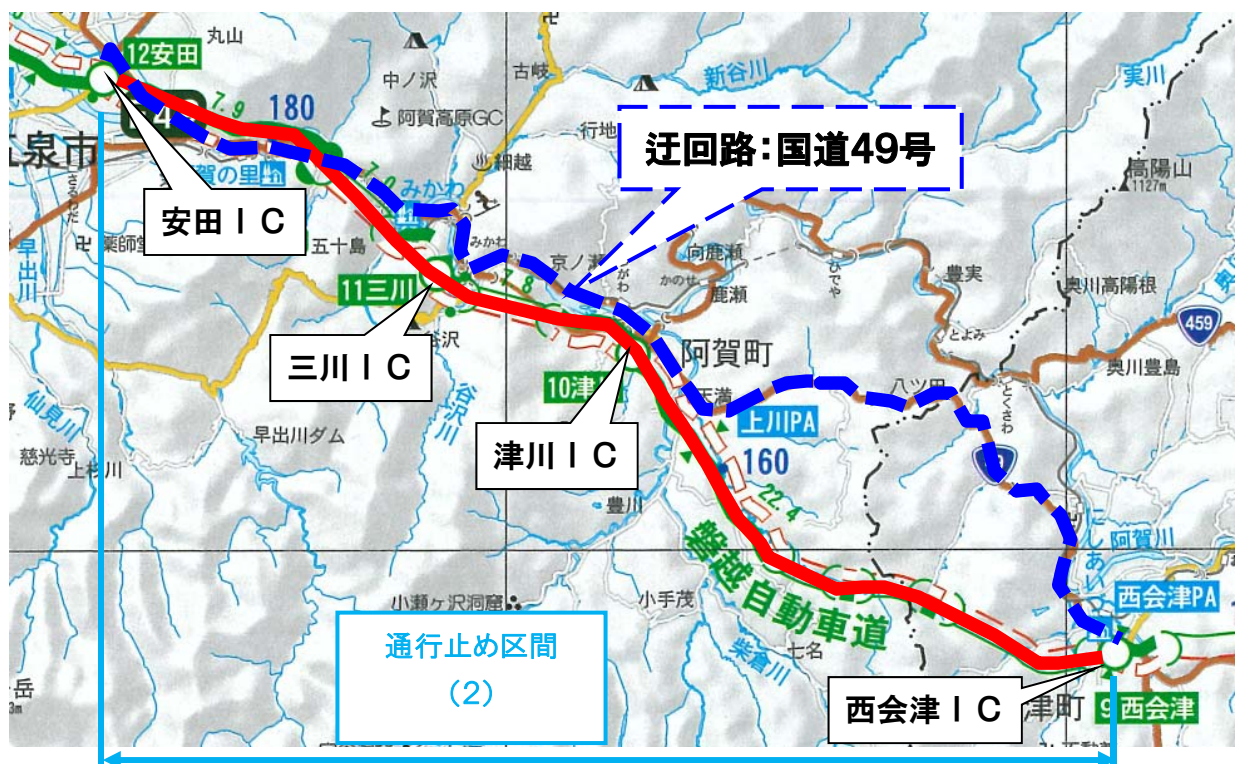
20時00分～翌6時00分

【予備日】

(2)9月17日(火)～9月20日(金)

20時00分～翌6時00分

※阿賀野川SAは上下線とも19時00分に閉鎖します。上川PA(上下線)及び西会津PA(上り線)は、いずれも20時00分に閉鎖します。西会津PA(下り線)の本線(新潟方面)への流出部は20時00分に閉鎖します。



【通行止め区間及び迂回路図】

・通行止め時間帯は、一般国道49号への迂回をお願いします。

・安田IC～西会津IC間で高速道路を利用した場合の所要時間は約40分(距離約45km)ですが、一般国道49号を利用した場合、通常の交通状況で約60分(距離約45.1km)かかります。

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めに伴い高速道路を一旦流出し、通行区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○同一のETCカードをご利用のうえ、流出IC及び再流入ICともETCレーンを通行（無線走行）してください。

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用されます。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○流出ICで「高速道路通行止め乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで受け取った「通行券」とともに、乗り継ぎ後の最初に料金を支払う料金所で係員にお渡しください。

なお、料金精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を「通行券」より先に精算機にお入れください。

乗継料金調整が行われるIC（流出IC、再流入IC）は下記のとおりです。

乗継IC案内一覧表

通行止め予定日及び区間		通行止めに伴う乗継料金調整IC				
実施日時	工事通行止め区間	走行方向	流出IC	再流入IC（乗継IC）		
9月9日(月) ～ 9月13日(金) 各日 20時～翌朝6時 に実施	安田IC ～ 西会津IC	上り 福島方面	磐越道	磐越道		
			新津、安田	西会津、会津坂下、 新鶴スマート(ETCのみ利用可) 会津若松		
		下り 新潟方面	磐越道	磐越道	北陸道	日東道
			会津坂下、西会津	安田、新津、 新津西スマート(ETCのみ利用可) 新潟中央	新潟西	新潟亀田

通行止め 位置図及び迂回路図

(3)津川IC～西会津IC間(上下線)

【通行止め日時】

(3)9月17日(火)～9月20日(金)、9月24日(火)～9月27日(金)、
9月30日(月)～10月1日(火)の10夜間
20時00分～翌6時00分

【予備日】

(3)10月2日(水)～10月4日(金)、10月7日(月)～10月8日(火)
20時00分～翌6時00分

※上川PA(上下線)及び西会津PA(上り線)は、いずれも20時00分に閉鎖します。西会津PA(下り線)の本線(新潟方面)への流出部は20時00分に閉鎖します。



【通行止め区間及び迂回路図】

- ・通行止め時間帯は、一般国道49号への迂回をお願いします。
- ・津川IC～西会津IC間で高速道路を利用した場合の所要時間は約20分(距離約22km)ですが、一般国道49号を利用した場合、通常の交通状況で約30分(距離約26km)がかかります。

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○同一のETCカードをご利用のうえ、流出IC及び再流入ICともETCレーンを通行(無線走行)してください。

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用されます。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○流出ICで「高速道路通行止め乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで受け取った「通行券」とともに、乗り継ぎ後の最初に料金を支払う料金所で係員にお渡しください。

なお、料金精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を「通行券」より先に精算機にお入れください。

乗継料金調整が行われるIC(流出IC、再流入IC)は下記のとおりです。

乗継IC案内一覧表

通行止め予定日及び区間		通行止めに伴う乗継料金調整IC		
実施日時	工事通行止め区間	走行方向	流出IC	再流入IC(乗継IC)
9月17日(火) ～9月20日(金)	津川IC ～ 西会津IC	上り 福島方面	磐越道	磐越道
9月24日(火) ～9月27日(金)			三川、津川	西会津、会津坂下、 新鶴スマート(ETCのみ利用可) 会津若松
9月30日(月) ～10月1日(火)		下り 新潟方面	磐越道	磐越道
各日 20時～翌朝6時 に実施			会津坂下、西会津	津川、三川、安田

通行止め 位置図及び迂回路図

(4)西会津IC～会津坂下IC間(上下線)

【通行止め日時】

(4)10月9日(水)～10月11日(金)、10月15日(火)～10月18日(金)の7夜間

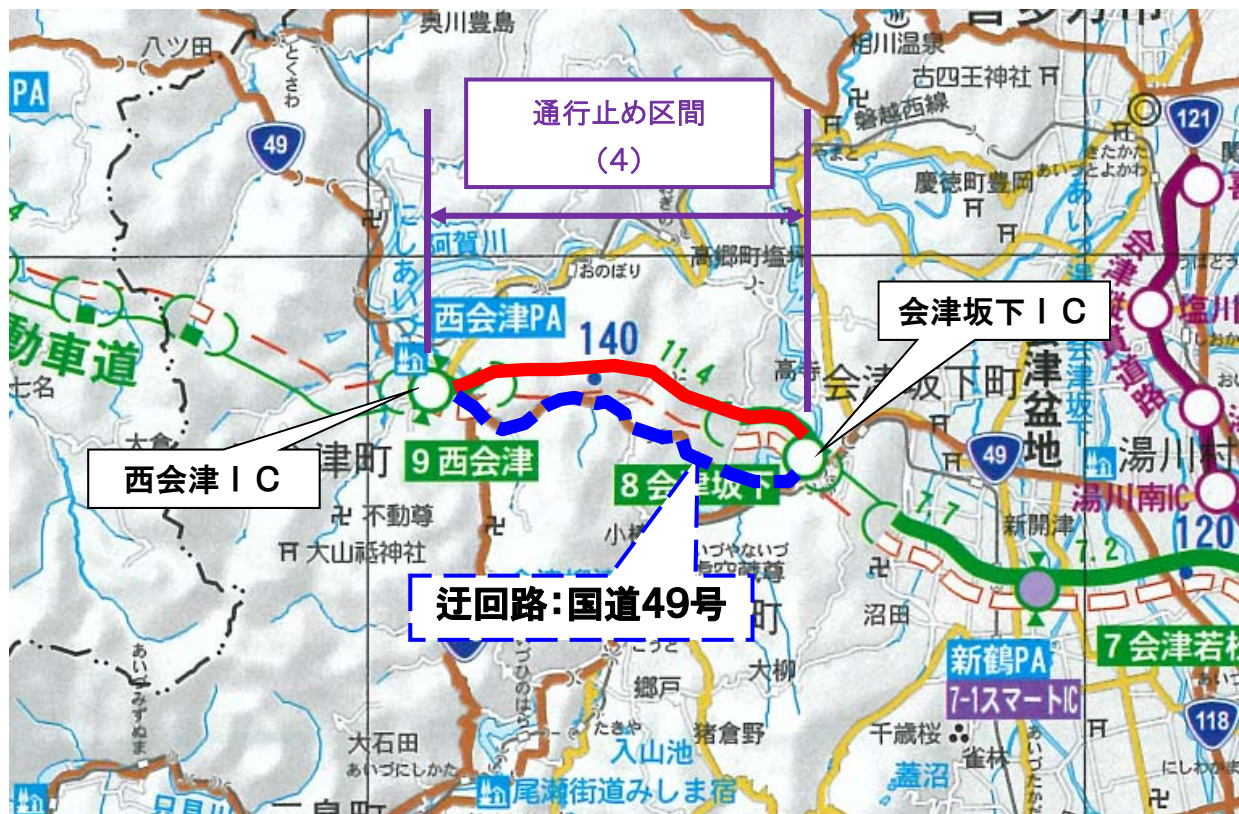
20時00分～翌6時00分

【予備日】

(4)10月21日(月)、10月23日(水)～10月25日(金)

20時00分～翌6時00分

※西会津PA(下り線)は20時00分に閉鎖します。西会津PA(上り線)から本線(福島方面)への流出部は20時00分に閉鎖します。



【通行止め区間及び迂回路図】

- ・通行止め時間帯は、一般国道49号への迂回をお願いします。
- ・西会津IC～会津坂下IC間で高速道路を利用した場合の所要時間は約10分(距離約11km)ですが、一般国道49号を利用した場合、通常の交通状況で約15分(距離約12km)がかかります。

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めに伴い高速道路を一旦流出し、通行区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○同一のETCカードをご利用のうえ、流出IC及び再流入ICともETCレーンを通行(無線走行)してください。

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用されます。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○流出ICで「高速道路通行止め乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで受け取った「通行券」とともに、乗り継ぎ後の最初に料金を支払う料金所で係員にお渡しください。

なお、料金精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を「通行券」より先に精算機にお入れください。

乗継料金調整が行われるIC(流出IC、再流入IC)は下記のとおりです。

乗継IC案内一覧表

通行止め予定日及び区間		通行止めに伴う乗継料金調整IC		
実施日時	工事通行止め区間	走行方向	流出IC	再流入IC(乗継IC)
10月9日(水) ～10月11日(金) 10月15日(火) ～10月18日(金) 各日 20時～翌朝6時 に実施	西会津IC ～ 会津坂下IC	上り 福島方面	磐越道	磐越道
			津川、西会津	会津坂下、 新鶴スマート(ETCのみ利用可) 会津若松、磐梯河東
		下り 新潟方面	磐越道	磐越道
			会津若松、 新鶴スマート(ETCのみ利用可) 会津坂下	西会津、津川、三川

通行止め 位置図及び迂回路図

(5)会津坂下IC～会津若松IC間(上下線)

【通行止め日時】

(5)10月28日(月)～11月1日(金)の5夜間

20時00分～翌6時00分

【予備日】

(5)11月5日(火)~11月8日(金)

20時00分～翌6時00分

※新鶴PA(上下線)は20時00分に閉鎖します。



【通行止め区間及び迂回路図】

- ・通行止め時間帯は、一般国道49号への迂回をお願いします。
- ・会津坂下IC～会津若松IC間で高速道路を利用した場合の所要時間は約15分(距離約15km)ですが、一般国道49号を利用した場合、通常の交通状況で約30分(距離約18km)かかります。

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○同一のETCカードをご利用のうえ、流出IC及び再流入ICともETCレーンを通行（無線走行）してください。

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用されます。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

○流出ICで「高速道路通行止め乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで受け取った「通行券」とともに、乗り継ぎ後の最初に料金を支払う料金所で係員にお渡しください。

なお、料金精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を「通行券」より先に精算機にお入れください。

乗継料金調整が行われるIC（流出IC、再流入IC）は下記のとおりです。

乗継IC案内一覧表

通行止め予定日及び区間		通行止めに伴う乗継料金調整IC		
実施日時	工事通行止め区間	走行方向	流出IC	再流入IC（乗継IC）
10月28日（月） ～ 11月1日（金） 各日 20時～翌朝6時 に実施	会津坂下IC ～ 会津若松IC	上り 福島方面	磐越道	磐越道
			西会津、会津坂下	会津若松、磐梯河東、猪苗代磐梯高原
		下り 新潟方面	磐越道	磐越道
			磐梯河東、会津若松	会津坂下、西会津、津川